



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«Κύπελλο Φθινοπώρου – Δημήτρης Αντύπας»
28-29/09/2024



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Ο αγώνας διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα.

1.2 Σύμφωνα με τον Δοκιμαστικό Κανόνα (Test Rule) DR21-01 της World Sailing, ο ορισμός *Εκκίνηση* αλλάζει ως εξής:

"Εκκίνηση. Ένα σκάφος *εκκινεί* όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής είτε (α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή (β) κατά το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης του."

1.3 Προσθήκη στον κανόνα RRS 41: «Ωστόσο, με εξαίρεση τον κανόνα RRS 41(c), μπορούν να ληφθούν πληροφορίες καιρού που είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη έναντι χρέωσης, αλλά δεν περιλαμβάνουν συγκεκριμένες συμβουλές για τον καιρό ή τη διαδρομή προσαρμοσμένες για το σκάφος ή μια ομάδα σκαφών (weather routing).»

1.4 Τροποποίηση του κανόνα RRS 52: «Η σταθερή και κινητή εξαρτία και οι ιστοί ενός σκάφους πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος. Ωστόσο, οι αυτόματοι πιλότοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση και τη λειτουργία κινητών εξαρτημάτων της γάστρας ενός σκάφους που συμμετέχει με πιστοποιητικό ORC Double Handed (DH). Επίσης, οι αυτόματοι πιλότοι θα χρησιμοποιούν μόνο μετρήσεις του καιρού, του ανέμου ή της επιφάνειας της θάλασσας, εντός 100 χιλιοστών από τους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο σκάφος και επομένως η χρήση καμερών, lidar, σόναρ ή ραντάρ για τη μέτρηση της επιφάνειας της θάλασσας που περιβάλλει το σκάφος απαγορεύεται.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

2.1 Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων (άρθρο 4 της ΠτΑ).

2.2 Η Επιτροπή Αγώνα σκοπεύει να παρακολουθεί και να επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους στο **VHF κανάλι 69**.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθούν τουλάχιστον **1 ώρα** πριν την ώρα εκκίνησης της ιστιοδρομίας για την οποία θα τεθούν σε ισχύ, σύμφωνα με τη διαδικασία του παραπάνω άρθρου 2.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

4.2 Το σήμα L, μαζί με ένα ηχητικό σήμα, σημαίνει «Υπάρχει ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους».

4.3 Όταν το σήμα AP επιδεικνύεται στην στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με τη φράση «όχι νωρίτερα από **30 λεπτά**». Αυτό τροποποιεί το σήμα αγώνων AP.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Σάββατο 28/09/2024, ώρα εκκίνησης: **11:00**, Εκκίνηση ΙΟΠ – Φίδαρης – Τερματισμός ΙΟΠ, 24 NM

Κυριακή 29/09/2024, ώρα εκκίνησης: **12:00**, Όρτσα – πρίμα, 9NM

6. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 Θα πραγματοποιηθούν δύο:

Σάββατο 28/09/2024, ώρα **11:00**: Εκκίνηση ΙΟΠ – Φίδαρης – Τερματισμός ΙΟΠ, 24 NM

Κυριακή 29/09/2024, ώρα **12:00**, Όρτσα – πρίμα, 9NM

6.2 Τα σκάφη θα πρέπει να αφήσουν τον «Φίδαρη» δεξιά, και στα όρτσα-πρίμα τα σημεία στροφής αριστερά.

6.3 Ενδεικτικός χάρτης δίνεται στο Παράρτημα Α.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

7.1 Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα σημάτων. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 26. Η εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις.

ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΟΠΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΝΕΙ
5	Αριθμητικός επισείων «1»	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	«P» ή «I»	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1	Υποστολή του «P» ή «I»	Ένα μακρύ	Τελευταίο λεπτό
0	Υποστολή του επισείοντα «1»	Ένα	Εκκίνηση

7.2 [DP] Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει το όνομα και τον αριθμό ιστίου του στο VHF **κανάλι 69** μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας. Σκάφη που δεν συμμετέχουν στην ιστιοδρομία πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης.

7.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινήσει εντός **20 λεπτών** από το σήμα εκκίνησης της ιστιοδρομίας θα βαθμολογηθεί ως «Δεν εκκίνησε» (DNS), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS A5.1 και A5.2. Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης, σύμφωνα με τις διαδικασίες της παραγράφου 3.

7.4 Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης (RRS 29.1), η Επιτροπή Αγώνα θα επιχειρήσει να εκπέμψει στο VHF **κανάλι 69** τον αριθμό ιστίου ή/και το όνομα των σκαφών που ανακαλούνται. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a).

7.5 Όταν ένα σκάφος **εκκινήσει** σύμφωνα με την περίπτωση (β) του ορισμού της **Εκκίνησης**, μπορεί να επιστρέψει στην πλευρά πίσω από την γραμμή εκκίνησης για να συμμορφωθεί με την περίπτωση (α) του ορισμού της **Εκκίνησης**, αλλά εάν δεν το κάνει θα λάβει βαθμολογική ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.3(c), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Η ποινή αυτή θα είναι αύξηση 30% στον διορθωμένο χρόνο του σκάφους και τουλάχιστον 2 θέσεις χειρότερη κατάταξη. Η βαθμολογία του θα φέρει συντομογραφία SCP («Ελαβε βαθμολογική Ποινή») και δεν μπορεί να είναι χειρότερη από αυτήν για OCS. Η ποινή αυτή δεν έχει εφαρμογή για άλλες παραβάσεις του κανόνα RRS 28. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 63.1, A4, και A5.

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

8.1 Γραμμή εκκίνησης 1^{ης} ιστιοδρομίας ορίζεται το ευθύγραμμο τμήμα με ένα άκρο την ποντισμένη σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία και το άλλο άκρο τον ιστό με πορτοκαλί σημαία στις εγκαταστάσεις του ομίλου (ΙΟΠ). Τα σκάφη θα εκκινούν δυτικά αφήνοντας την ποντισμένη σημαδούρα δεξιά τους και τον ιστό με πορτοκαλί σημαία στις εγκαταστάσεις του ομίλου αριστερά τους.

8.2 Γραμμή τερματισμού 1^{ης} ιστιοδρομίας ορίζεται το ευθύγραμμο τμήμα με ένα άκρο την ποντισμένη σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία και το άλλο άκρο τον ιστό με μπλε σημαία στις εγκαταστάσεις του ομίλου (ΙΟΠ). Τα σκάφη κατά τον τερματισμό θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά και τον ιστό με μπλε σημαία δεξιά.

8.3 Γραμμή εκκίνησης 2^{ης} ιστιοδρομίας (όρτσα-πρίμα) ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του Σκάφους Επιτροπής και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας. Το βόρειο άκρο της θα είναι η ποντισμένη κίτρινη σημαδούρα και το νότιο άκρο της η σημαία με τα χαρακτηριστικά RC επί του ιστού στο σκάφος επιτροπής. Σε περίπτωση **έπαρσης κόκκινης σημαίας** τα σκάφη θα εκκινούν ανατολικά αφήνοντας το Σκάφος Επιτροπής δεξιά τους και την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά τους. Σε περίπτωση έπαρσης **πράσινης σημαίας** τα σκάφη θα εκκινούν προς δυτικά αφήνοντας το Σκάφος Επιτροπής αριστερά τους και την ποντισμένη σημαδούρα δεξιά τους.

8.4 Γραμμή τερματισμού 2^{ης} ιστιοδρομίας (όρτσα-πρίμα) ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του Σκάφους Επιτροπής και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας. Το βόρειο άκρο της θα είναι η ποντισμένη κίτρινη σημαδούρα και το νότιο άκρο της μπλε σημαία επί του ιστού στο σκάφος επιτροπής. Σε περίπτωση εκκίνησης με έπαρση **κόκκινης σημαίας** τα σκάφη θα τερματίζουν αφήνοντας το Σκάφος Επιτροπής αριστερά τους και την ποντισμένη σημαδούρα δεξιά τους. Σε περίπτωση εκκίνησης με έπαρση **πράσινης σημαίας** τα σκάφη θα τερματίζουν αφήνοντας το Σκάφος Επιτροπής δεξιά τους και την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά τους.

8.5 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να αναφέρουν προς την Επιτροπή Αγώνα στο VHF **κανάλι 69** τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους τους, αμέσως μετά τον τερματισμό τους. Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]

9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού **δεν** θα δοθεί.

10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη για την ιστιοδρομία περίπλου σημαντήρων καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο **ΑΡΗ x Απόσταση x 2,8**. Για τις Όρτσα – Πρίμα ιστιοδρομίες το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο **ΑΡΗ x Απόσταση x 2,5**.

10.2 Το ακριβές όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

10.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 35, A4 και A5.

10.4 Σε περίπτωση επιβράχυνσης της ιστιοδρομίας, τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

10.5 Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ιστιοδρομίας η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να καθορίσει εναλλακτικό συντελεστή. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 2 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

10.6 Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Στα αποτελέσματα θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer. Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα θα εκδοθούν την επομένη ημέρα, εφόσον δεν υπάρχουν εκκρεμείς ενστάσεις ή αιτήσεις αποκατάστασης.

12. ΠΟΙΝΕΣ

12.1 Για παραβάσεις κανόνων διαφορετικών από τους RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

12.2 Ένα σκάφος που εκτέλεσε ποινή, ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.1(b), ή παραβίασε κανόνα που αναφέρεται στην Προκήρυξη ή στις Οδηγίες Πλου, πρέπει να συμπληρώσει μία «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

13.1 Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των εντύπων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 69 του VHF και στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στην Προκήρυξη.

13.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει **δύο ώρες** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή μετά την επίδειξη του σήματος “AP over A” ή “N over A”. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ακριβή ημερομηνία, την ώρα, και τον χώρο εκδίκασης.

13.3 Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης. Ειδικά όμως για ενστάσεις κατά εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμέτρησης εφαρμόζεται ο κανόνας RRS 64.4(e).

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ [DP]

14.1 Οι μηχανές των αγωνιζόμενων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας.

14.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους, μετά το παραπάνω όριο, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους σύμφωνα με το άρθρο 13.2 των Οδηγιών Πλου, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ [DP]

15.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, οφείλουν να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, αριθμός ιστίου, τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης, πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος, λιμάνι ή όρμος προορισμού. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- Στο VHF, **Κανάλι 69**
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα **6973220245, 6945858064**.

15.2 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία (Ειδ. Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ).

16. ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ [DP]

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

17. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

17.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα η επικοινωνία με VHF γίνεται στο **κανάλι 69**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση μία ώρα πριν την εκκίνηση και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

17.2 [DP] Είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σταμάτης Κων/νος
ΜΕΛΗ: Κορμπέτ Φιλίπ
Σάνης Ανδρέας
Γιουρούκος Νικόλαος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλεξόπουλος Ηλίας
Χύμας Γιώργος
Καλοκαιρινός Τάκης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλογερόπουλος Κωνσταντίνος
ΜΕΛΗ: Ρούντος Παναγιώτης
Μπαλαδάκης Ανδρέας

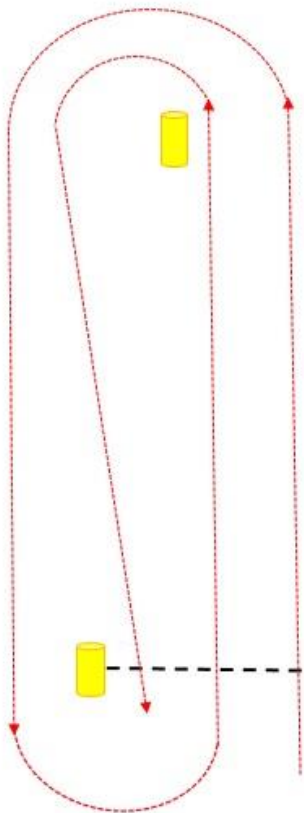
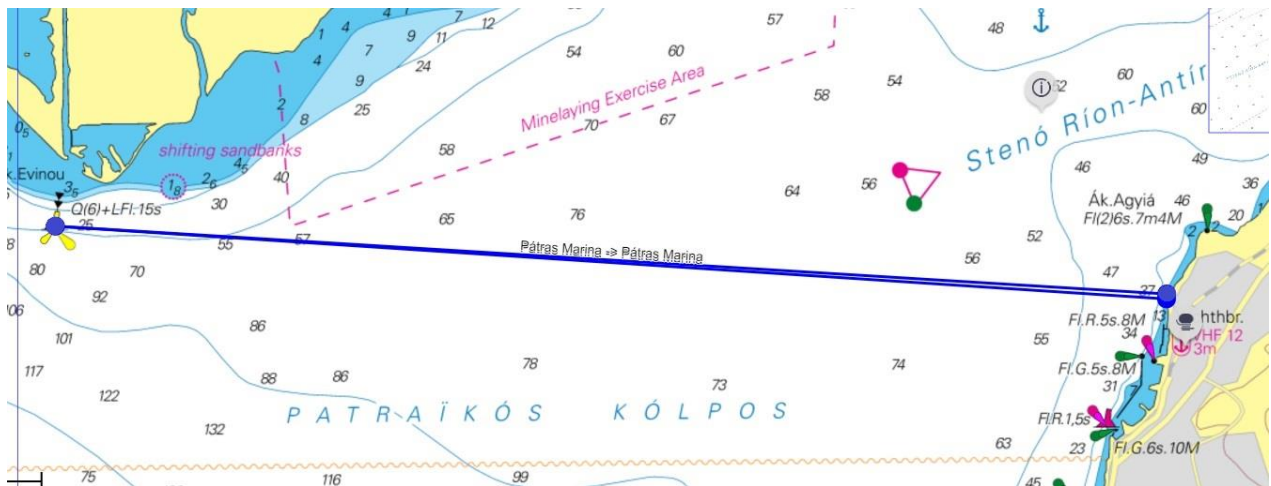
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κορμπέτ Φιλίπ
Μπαρμπέτας Αντώνης
Τσελίκας Δημήτριος

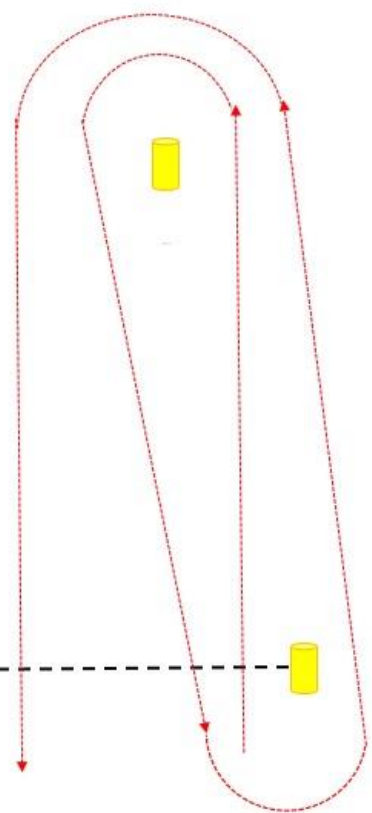
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: Νικολοπούλου Ελένη

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Ενδεικτική Διαδρομή



Γραμμή Εκκίνησης/τερματισμού
ΚΟΚΚΙΝΗ σημαία εκκίνησης



Γραμμή Εκκίνησης/τερματισμού
ΠΡΑΣΙΝΗ σημαία εκκίνησης

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ