



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΞ ΑΝΑΒΟΛΗΣ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ



«Αρχαία Καλυδώνια – 2024»

21-22/09/2024

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τον εξ αναβολής Αγώνα «Αρχαία Καλυδώνια – 2024», για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **Σάββατο 21 και Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου 2024** στην περιοχή του Πατραϊκού κόλπου.

1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο αγωνιστικό πρόγραμμα ανοικτής θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ι.Ο. Πατρών, Μαρίνα Τερψιθέας, τηλέφωνο 2610 423939, email: iopatra@gmail.com. Ωράριο λειτουργίας Γραμματείας: **Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή 9:00-14:00 και Τετάρτη 15:00-20:00.**

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανόνες και Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- Τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING (Racing Rules of Sailing, RRS 2021-2024).
- Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule.
- Τον Κανονισμό ORC Rating Systems.
- Τους Ειδικούς Κανονισμούς για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING, (Offshore Special Regulations 2024-2025). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 06, 12, 13, 14, 16 και 69.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, (Equipment Rules of Sailing, ERS 2021-2024).
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θάλασσας και τις σχετικές εγκυκλίους.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα Προκήρυξη, τις Οδηγίες Πλου του αγώνα και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 63.7.
- Η σημείωση [DP] σε άρθρο της παρούσας Προκήρυξης σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί, κατά τη διακριτική κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από Ακύρωση (DSQ).

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαφήμισης της WORLD SAILING (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC (ORCi, ORC Club, και ORC Double Handed) **2024**, με την επιφύλαξη της παραγράφου 8.7.

6.2 Στον αγώνα επίσης μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με πλήρωμα Double-Handed (DH) με πιστοποιητικό ORC Double Handed.

6.3 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε **μία μόνο** κατηγορία ισοζυγισμού.

6.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 10 ευρώ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 19 Σεπτεμβρίου 2024**, ώρα **14:00**. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού (**DH** ή **Standard**).
- Αντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπολικών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Κατάσταση πληρώματος, με το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό αθλητικής ταυτότητας και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος.
- Εκτυπωμένο αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών του ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=sponsors&x=sponsors.xsl>) στο οποίο να αναγράφεται το σκάφος, εφόσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- Αποδεικτικό εξόφλησης του δικαιώματος συμμετοχής.
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

7.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8. ΚΛΑΣΕΙΣ (CLASSES) ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (DIVISIONS)

8.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC DH και ORC NS

8.2 Η κλάσεις ORC A και ORC B θα διαχωριστούν σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού του σκάφους για το τρέχον αγωνιστικό έτος ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του συντελεστή CDL, εκτός αν ο ιδιοκτήτης του σκάφους έχει αποποιηθεί τις συμμετοχές στην Ετήσια Κατάταξη (Ranking List) σε ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από τη μεταβολή αυτή (Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ – 2024, §4.2.2).

8.3 Στην κλάση ORC A θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μεγαλύτερο ή ίσο με 7,2.

8.4 Στην κλάση ORC B θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μικρότερο από 7,2.

8.5 Στην κλάση ORC NS θα ενταχθούν τα σκάφη στα οποία δεν υπάρχει μπαλόνι στην κατάσταση ιστιοφορίας (sails inventory) του πιστοποιητικού τους (ORC non spinnaker).

8.6 Σκάφη με πιστοποιητικό ORC DH θα ενταχθούν στην κλάση ORCA ή ORCB σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού και εφόσον σε κάθε ιστιοδρομία εκκινήσουν περισσότερα των δύο σκαφών θα ενταχθούν και σε ξεχωριστή κλάση ORC DH.

8.7 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της τις παραπάνω κατηγορίες ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς. Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη της κλάσης ORC NS δεν θα συγχωνευτούν με κάποια άλλη κλάση.

8.8 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 8.5, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα.

8.9 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις ή κατηγορίες θα μοιραστούν ηλεκτρονικά.

9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 19/09/2024, ώρα **14:00:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής

Παρασκευή 20/09/2024, ώρα **15:00 έως 20:00:** Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεώρηση σκαφών

Παρασκευή 20/09/2024, ώρα **21:00:** Συγκέντρωση κυβερνητών (Αίθουσα Συνεδριάσεων)

Σάββατο 21/09/2024, ώρα **11:00:** **Εκκίνηση Ιστιοδρομίας** Διαδρομή: ΙΟΠ – Φίδαρης – Κρυονέρι, **18 NM**

Κυριακή 22/09/2024, ώρα **11:00:** **Εκκίνηση Ιστιοδρομίας** Διαδρομή: Κρυονέρι – Φίδαρης – ΙΟΠ, **18 NM**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις διαδρομές και την έναρξη αυτών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη για όλες τις ιστιοδρομίες καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο **APHxΑπόσταση x 2,8**.

10.2 Για όλα τα σκάφη όλων των κλάσεων (ORC-A, ORC-B και DH) για όλες τις ιστιοδρομίες θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time-On-Time all-purpose scoring**.

10.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 62.1(a).

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με τον Κανόνα RRS A4.

11.2 Η τελική κατάταξη των σκαφών θα υπολογιστεί ανεξάρτητα για κάθε κλάση.

11.3 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.

11.4 Οι νικητές του αγώνα «Αρχαία Καλυδώνα – 2024» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δύο ιστιοδρομιών.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την **Παρασκευή 20 Σεπτεμβρίου 2024 ώρα 14:00**.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιωνδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί, δηλαδή από **15:00 έως 20:00 της Παρασκευής**, αλλά και απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

13.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι:

- σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του.
- Σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που κα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.4 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει, σε κάθε σκάφος, αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα συμμετέχοντα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής στη γραμματεία έως την **Πέμπτη 19 Σεπτεμβρίου 2024, ώρα 14:00 [DP]**.

14.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την **Παρασκευή 20 Σεπτεμβρίου 2024 και ώρα 12:00**. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνονται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνων γραπτώς, σε ειδικό έντυπο μέχρι μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας [DP].

14.3 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία [DP].

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, σύμφωνα με τον Κανόνα RRS 3 (Αποδοχή των Κανόνων).

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενούμενων τους.

15.2 Ο διοργανωτής Όμιλος η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

15.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

15.4 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη Κανόνα RRS 4 (Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα).

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκμέρους των συμμετεχόντων.

17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 20 Σεπτεμβρίου 2024, ώρα 21:00** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Ομίλου.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, της Τεχνικής Επιτροπής και των Επιτροπών Ενστάσεων Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

19. ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα γενικής κατάταξης όλων των ιστιοδρομιών, ξεχωριστά για κάθε κλάση/κατηγορία του αγώνα ανάλογα με τις συνολικές συμμετοχές σε αυτές. Για συμμετοχή κατά την εκκίνηση έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή κατά την εκκίνηση από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή κατά την εκκίνηση 10 σκαφών και άνω θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

19.2 Εάν υπάρχουν περισσότερα από 2 σκάφη DH που ξεκινούν τον αγώνα, θα απονεμηθεί έπαθλο στον σκάφο που συμμετέχει με πλήρωμα DH με την καλύτερη θέση στη κλάση ORC DH.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ