



2^{ος} Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας Ιστιοπλοΐας «ΣΤΕΦΑΝΙΑΣ - ΔΕΣΠΟΙΝΑΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ»

Hansa 303 Single και Hansa 303 Double

14 – 16 Ιουνίου 2024

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).

Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ναυτικός Ομίλος Καλαμάτας «Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ» διοργανώνει υπό την αιγίδα της Ε.Ι.Ο. τον 2^ο Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα «**ΣΤΕΦΑΝΙΑΣ - ΔΕΣΠΟΙΝΑΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ**» στις 15 και 16 Ιουνίου 2024 για σκάφη κατηγορίας τύπου Hansa 303 και κατηγορίας Hansa 303 Double.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024».
 - 1.1.1. Οι κανόνες της κλάσης Hansa 303
 - 1.1.2. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
 - 1.1.3. Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ.
- 1.2. [DP] Ο κανόνας 40.1 εφαρμόζεται καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό
- 1.3. Όταν ο απαντητικός επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 1.4. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:
Οι εκφράσεις 'αθλητής(ες)' και 'συμμετέχων(τες)' σημαίνουν τα άτομο(α) που συμμετέχει(ουν) ή σκοπεύει(ουν) να συμμετάσχει(ουν) στην διοργάνωση.
- 1.5. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), την προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου-Παράρτημα Β, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

- 2.1 Οι Οδηγίες Πλου-Παράρτημα Β θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτώνται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1 Ο επίσημος ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων θα ευρίσκεται στη θέση www.racingrulesofsailing.org/documents/8845/event
- 3.2 [DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια: Βλέπε παράρτημα Β
- 3.3 [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και οι αθλήτριες της κλάσης Hansa 303 που είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ. Επίσης και ο δεύτερος αθλητής στο σκάφος Hansa 303 double υποχρεούται να έχει δελτίο αθλητή από την ΕΙΟ.
- 4.2 Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από το ΠΑΣΠ.
- 4.3 Αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
- 4.4 Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους, καθώς και των προσώπων υποστήριξης, μόνο ηλεκτρονικά, με email στη γραμματεία των διοργανωτή ομίλου. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:
- 4.4.1 Αρ. Μητρώου Αθλητή/Αθλήτριας
 - 4.4.2 Ασφαλιστήρια Σκαφών - Αποδεικτικό πληρωμής – Υπεύθυνη δήλωση γονέα.
 - 4.4.3 Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης
 - 4.4.4 Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης
 - 4.4.5 Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης
 - 4.4.6 Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης.
- 4.5 Ένα τουλάχιστον πρόσωπο υποστήριξης θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) σκάφος υποστήριξης.
- 4.6 Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 5.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.

5.2 Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΗΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα είναι **μέχρι και την Πέμπτη 13/6/2024**.

6.2 Το πρόγραμμα έχει ως εξής:

Παρασκευή 14/6/2024	19:00	Συγκέντρωση Προπονητών – Αθλητών
Σάββατο 15/6/2024	12:00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή 16/6/2024	12:00	Ιστιοδρομίες

6.3. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στο σύνολο ανά αγωνιστική ημέρα και στις δυο κατηγορίες

6.4. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

6.5 Θα διενεργηθούν 4 Ιστιοδρομίες στην κατηγορία Hansa 303 και 4 Ιστιοδρομίες στη κατηγορία Hansa 303 Double στην διοργάνωση.

7. [DP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

7.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ή να επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού, όπου αυτό χρειάζεται.

7.2 Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

7.3 Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.

7.4 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων ή της τεχνικής επιτροπής.

7.5 Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται εγγράφως ή ηλεκτρονικά στην γραμματεία των αγώνων.

Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων ΑΡ στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

8. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1. Το σχεδιάγραμμα στο Παράρτημα Α δείχνει την διαδρομή, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία. (**ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ**)

8.2 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:

8.3.1 ποντίσει ένα νέο σημείο,

8.3.2. θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή

8.3.3. θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.

Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 9.1 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1
- 9.2 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b)
- 9.3 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα Α5.
- 9.4 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 10.1 Απαιτείται να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση (Αγώνας), για κάθε κατηγορία Hansa 303 και κατηγορίας Hansa 303 Double.
- 10.2 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
Εάν ολοκληρωθούν τρεις (3) έως τέσσερις 4 ιστιοδρομίες στην σε κάθε κατηγορία, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του στην αντίστοιχη κατηγορία.
- 10.3 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά.

11. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 11.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

12. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 12.1 Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 12.2 Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 12.3 Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 12.4 Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 12.5 Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 12.6 Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 13.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 13.2 Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

14. [DP] ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 14.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 14.2 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιεσδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 14.3 Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.