



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«Πριμαρόλια – 2024»
18 - 19/05/2024



1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα, τις παρούσες Οδηγίες Πλου και τις τυχόν τροποποιήσεις τους.

1.2 Η σημείωση [DP] σε άρθρο των Οδηγιών Πλου σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί, κατά τη διακριτική κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από Ακύρωση (DSQ).

1.3 Σύμφωνα με τον Δοκιμαστικό Κανόνα (Test Rule) DR21-01 της World Sailing, ο ορισμός *Εκκίνηση* αλλάζει ως εξής:

"Εκκίνηση. Ένα σκάφος *εκκινεί* όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής είτε (α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή (β) κατά το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης του."

1.4 Προσθήκη στο RRS 41: Ωστόσο, με εξαίρεση τον κανόνα 41(c), μπορούν να ληφθούν πληροφορίες καιρού που είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη έναντι χρέωσης, αλλά δεν περιλαμβάνουν συγκεκριμένες συμβουλές για τον καιρό ή τη διαδρομή προσαρμοσμένες για το σκάφος ή μια ομάδα σκαφών

1.5 Τροποποίηση του κανόνα RRS 52 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΔΥΝΑΜΗ (for DH - use of automatic pilot): Η σταθερή και κινητή εξαρτία και οι ιστοί πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος. Ωστόσο, οι αυτόματοι πιλότοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση και τη λειτουργία κινητών εξαρτημάτων της γάστρας ενός σκάφους που συμμετέχει με πιστοποιητικό ORC DH. Επίσης, οι αυτόματοι πιλότοι θα χρησιμοποιούν μόνο μετρήσεις του καιρού, του ανέμου ή της επιφάνειας της θάλασσας, εντός 100 χιλιοστών από τους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο σκάφος και επομένως η χρήση καμερών, lidar, σόναρ ή ραντάρ για τη μέτρηση της επιφάνειας της θάλασσας που περιβάλλει το σκάφος απαγορεύεται.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών (Μαρίνα Τερψιθέας) ή θα ανακοινωθούν από το VHF **κανάλι 69** ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθούν τουλάχιστον **1 ώρα** πριν την ώρα εκκίνησης της ιστιοδρομίας για την οποία θα τεθούν σε ισχύ, σύμφωνα με τη διαδικασία του παραπάνω άρθρου 2.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το Εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

4.2 Η σημαία L, μαζί με ένα ηχητικό σήμα, σημαίνει «Υπάρχει ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους».

4.3 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με τη φράση «όχι νωρίτερα από **30 λεπτά**». Αυτό τροποποιεί το σήμα αγώνων AP.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Σάββατο 18/05/2024, ώρα εκκίνησης: **12:00**, Εκκίνηση ΙΟΠ – Τερματισμός ΙΟΠ, 20 NM

Κυριακή 19/05/2024, ώρα εκκίνησης: **12:00**, Εκκίνηση ΙΟΠ – Τερματισμός ΙΟΠ, 20 NM

6. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 Το **Σάββατο 18/05/2024** θα πραγματοποιηθεί **μία** ιστιοδρομία:

Ώρα **12:00**: Εκκίνηση ΙΟΠ – Τερματισμός ΙΟΠ, 20 NM

Διαδρομή: Εκκίνηση ΙΟΠ – Σ1 – Σ2 – Τερματισμός ΙΟΠ

Σ1: Ρίο, Σ2: Κρουονέρι

Την **Κυριακή 19/05/2024** θα πραγματοποιηθεί **μία** ιστιοδρομία **ίδια** με εκείνη του Σαββάτου

6.2 Τα σκάφη θα πρέπει να αφήσουν τους σημαντήρες αριστερά.

6.3 Ενδεικτικός χάρτης δίνεται στο Παράρτημα Α.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

7.1 Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα σημάτων. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 26. Η εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις.

ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΟΠΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΝΕΙ
5	Αριθμητικός επισείων «1»	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	«P» ή «I»	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1	Υποστολή του «P» ή «I»	Ένα μακρύ	Τελευταίο λεπτό
0	Υποστολή του επισείοντα «1»	Ένα	Εκκίνηση

7.2 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνων το όνομα και τον αριθμό ιστίου του, στο **κανάλι 69** του VHF μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας. Σκάφη που δεν συμμετέχουν στην ιστιοδρομία πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (RRS 24.1) [DP]

7.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινήσει εντός **20 λεπτών** από το σήμα εκκίνησης της ιστιοδρομίας θα βαθμολογηθεί ως «Δεν εκκίνησε» (DNS), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους Κανόνες RRS A4.1 και A5. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

7.4 Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης (RRS 29.1), η Επιτροπή Αγώνων θα επιχειρήσει να εκπέμψει στο **VHF κανάλι 69** τον αριθμό ιστίου ή/και το όνομα των σκαφών που ανακαλούνται. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του Κανόνα RRS 62.1(a).

7.5 Όταν ένα σκάφος *εκκινήσει* σύμφωνα με την περίπτωση (β) του ορισμού της *Εκκίνησης*, μπορεί να επιστρέψει στην πλευρά πίσω από την γραμμή εκκίνησης για να συμμορφωθεί με την περίπτωση (α) του ορισμού της *Εκκίνησης*, αλλά εάν δεν το κάνει θα λάβει βαθμολογική ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.3(c), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Η ποινή αυτή θα είναι αύξηση 20% στον διορθωμένο χρόνο του σκάφους και τουλάχιστον 2 θέσεις χειρότερη κατάταξη. Η βαθμολογία του θα φέρει συντομογραφία SCP («Έλαβε βαθμολογική Ποινή») και δεν μπορεί να είναι χειρότερη από αυτήν για OCS. Η ποινή αυτή δεν έχει εφαρμογή για άλλες παραβάσεις του κανόνα RRS 28. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 63.1, A4, και A5.

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

8.1 Γραμμή εκκίνησης και των δυο ιστιοδρομιών ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας με ιστό που θα φέρει πορτοκαλί σημαία, και πορτοκαλί σημαίας αναρτημένης επί του ιστού στις εγκαταστάσεις του Ομίλου. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά και τις εγκαταστάσεις δεξιά.

8.2 Γραμμή τερματισμού και των δυο ιστιοδρομιών ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία και ιστό με πορτοκαλί σημαία στις εγκαταστάσεις του ομίλου. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά και τον ιστό με πορτοκαλί σημαία δεξιά.

8.3 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να αναφέρουν προς την Επιτροπή Αγώνων στο **VHF κανάλι 69** τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους τους, αμέσως μετά τον τερματισμό τους. Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]

9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού **δεν** θα δοθεί.

10. ΚΛΑΣΕΙΣ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Η κλάση ORC θα διαχωριστεί σε κατηγορίες ORC-A, ORC-B με βάση το CDL, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα διανεμηθούν στους υπευθύνους των σκαφών.

11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1 Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του All-purpose handicap (APH) του σκάφους επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 αυτών των Οδηγιών πλου, επί τον συντελεστή 2,8.

11.2 Το ακριβές όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

11.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 35, A4 και A5.

11.4 Σε περίπτωση επιβράχυνσης της ιστιοδρομίας, τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

11.5 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «APH x 2,8 x Απόσταση», όπου «Απόσταση» η ορισθείσα στην παράγραφο 11.1 σε ναυτικά μίλια. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ιστιοδρομίας η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να καθορίσει εναλλακτικό συντελεστή. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 2 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

11.6 Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1 Για όλα τα σκάφη όλων των κατηγοριών (ORC-A και ORC-B) θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time-On-Time all purpose**.

12.2 Στα αποτελέσματα θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer. Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα θα εκδοθούν την επομένη ημέρα, εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις.

12.3 Θα ισχύει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με τον Κανόνα RRS A4. Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες θα είναι 1.

12.4 Η τελική κατάταξη των σκαφών θα υπολογιστεί **ανεξάρτητα** για κάθε κλάση/κατηγορία, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της ιστιοδρομίας.

13. ΠΟΙΝΕΣ

13.1 Θα εφαρμοστούν οι Κανόνες RRS 44.1 και 44.2, δηλαδή ποινή **Δύο Στροφών** για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή **Μίας Στροφής** για παράβαση του κανόνα RRS 31.

13.2 Για παραβάσεις κανονισμών διαφορετικών από τους RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.3 Ένα σκάφος που εκτέλεσε ποινή, ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.1(b), ή παραβίασε κανονισμό που αναφέρεται στην Προκήρυξη ή στις Οδηγίες Πλου, πρέπει να συμπληρώσει μία «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

14.1 Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των εντύπων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι του VHF και στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στις Οδηγίες Πλου.

14.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει **δύο ώρες** μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων για την ακριβή ημερομηνία, την ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης.

14.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους τυχόν μάρτυρές τους ώστε να παραστούν.

14.4 Παράβολο ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης δεν υπάρχει. Ειδικά όμως για ενστάσεις κατά εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμέτρησης το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμέτρησης που τυχόν χρειαστεί.

15. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

15.1 Οι μηχανές των αγωνιζόμενων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας (4λεπτο).

15.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους, μετά το παραπάνω όριο, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικός μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους σύμφωνα με το άρθρο **13.3** των Οδηγιών Πλου, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. [DP]

16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ [DP]

16.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, οφείλουν να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, αριθμός ιστίου, τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης, πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος, λιμάνι ή όρμος προορισμού. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- Στο VHF, **Κανάλι 69**
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα **6973220245, 6945858064, 6973895159.**

16.2 Παράβαση του παρόντος άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

16.3 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία (Ειδ. Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ).

17. ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ [DP]

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

18. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

18.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα η επικοινωνία με VHF γίνεται στο **κανάλι 69**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση μία ώρα πριν την εκκίνηση και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

18.2 Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους. [DP]

18.3 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου. Στα σκάφη που τρέχουν με ελάχιστο πλήρωμα (Double Handed) επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου.

19. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σταμάτης Κων/νος
ΜΕΛΗ: Κορμπέτ Φιλίπ
Κανδρής Χάρης
Γιουρούκος Νικόλαος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλεξόπουλος Ηλίας
Χύμας Γιώργος
Σταμάτης Κων/νος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλογερόπουλος Κωνσταντίνος
ΜΕΛΗ: Ρούντος Παναγιώτης
Μπαλαδάκης Ανδρέας

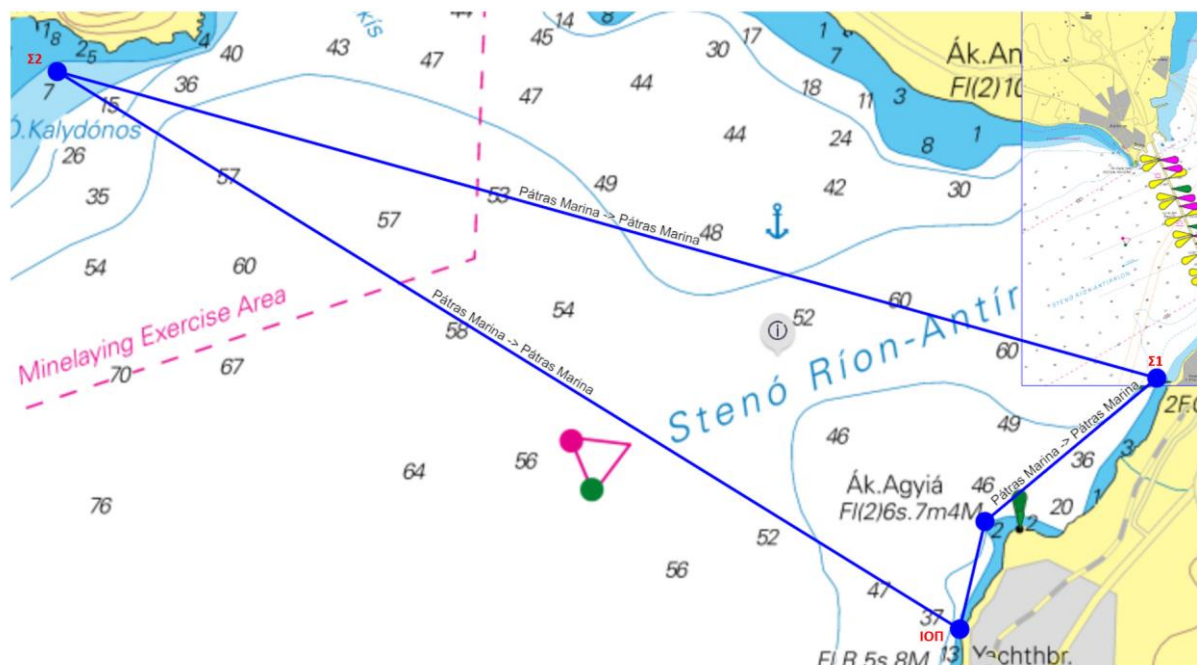
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κορμπέτ Φιλίπ
Μπαρμπέτας Αντώνης
Τσελίκας Δημήτριος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: Παπλά Αθηνά

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:

Ενδεικτική Διαδρομή



Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ