

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1(a) και RRS 62.1(a).

Οργανωτική Αρχή

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και τους Ομίλους: Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Μυτιλήνης, Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Χίου, ΠΕΚΕΒ Χίου και με συντονιστή Όμιλο για το 2024 τον Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου.

1 Κανόνες

- 1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα, παράγραφος 2.
- 1.2 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).
- 1.3 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

2 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 2.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αποτυχία λήψης αυτών των αλλαγών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση, Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

3 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 3.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα είναι ηλεκτρονικός. Η πρόσβαση στον πίνακα ανακοινώσεων μπορεί να γίνει μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα (www.aegeanregatta.gr) ή στην διεύθυνση:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8722/event?name=aegean-regatta-2024>

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 3.2 Μηνύματα στους αγωνιζόμενους θα αποστέλλονται και μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων (email). Η αποτυχία ή αργοπορία αποστολής αυτών των μηνυμάτων δεν αποτελεί βάση για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 3.3 Στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων σε κάθε νησί θα αναρτάται πορτοκαλί σημαία και η ακριβής θέση του θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 3.4 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 3.5 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

4 Δεν υπάρχει

5 Σήματα στην στεριά

- 5.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 5.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

6 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 6.1 Όπως περιγράφεται στην παράγραφο 8.1 της Προκήρυξης Αγώνα.
- 6.2 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω (Αυτό αλλάζει την Προκήρυξη Αγώνα - 8.1):

Ημερομηνία	Ωρα	Ιστιοδρομία
19/08/2024 (ΔΕΥ)	10:55	Ανοικτής Θαλάσσης Κάλυμνος – Νίσυρος
21/08/2024 (ΤΕΤ)	10:55	Ανοικτής Θαλάσσης Νίσυρος – Τήλος
22/08/2024 (ΠΕΜ)	10:55	Ανοικτής Θαλάσσης Τήλος – Χάλκη
23/08/2024 (ΠΑΡ)	10:55	Ανοικτής Θαλάσσης Χάλκη – Ρόδος
24/8/2024 (ΣΑΒ)	10:55	Παράκτια ιστιοδρομία (ORC Sport)
	11:55	Τεχνικές ιστιοδρομίες (ORC Performance, IRC)

- 6.3 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 6.4 Στην τελευταία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 15:00. Αν αυτό συμβεί τότε αυτή η οδηγία δεν θα ισχύσει και για τις επακόλουθες εκκινήσεις.

7 Κατηγορίες κλάσεων και Σημαίες Κλάσης [DP, NP]

- 7.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.
- 7.2 [NP] Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.
- 7.3 Οι σημαίες κλάσεων θα είναι οι ακόλουθες:

Κλάση	Σημαία κλάσης
ORC Performance	Αριθμητικός Επισείων 2
IRC	Λευκή Σημαία με μαύρα γράμματα IRC
ORC Sport	Αριθμητικός Επισείων 1

8 Περιοχή Αγώνων

- 8.1 Τα προσαρτήματα 1 και 2 περιγράφουν τις περιοχές της κάθε ιστιοδρομίας.

9 Διαδρομές

- 9.1 Τα προσαρτήματα 1 και 2, καθώς και τα Διαγράμματα δείχνουν τις διαδρομές.

10 Σημεία

- 10.1 Τα σημεία A1, A2 και B1 θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.
- 10.2 Τα σημεία R1, B2 και το νέο σημείο Bn1 (τεχνική ιστιοδρομία) θα είναι πορτοκαλί φουσκωτές σημαδούρες.
- 10.3 Σκάφος της ΕΑ που σημαίνει επιβράχυνση διαδρομής είναι σημείο.
- 10.4 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.

11 Δεν χρησιμοποιείται

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

12 Εκκίνηση

- 12.1 Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 12.2 Τα σκάφη ORC Performance και τα σκάφη IRC, θα εκκινούν μαζί.
- 12.3 Η ΕΑ για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μια ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών θα ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει μια πορτοκαλί σημαία με ένα ηχητικό τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της ημέρας.
- 12.4 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A5.1 και A5.2.
- 12.5 Αν οποιοδήποτε μέρος της γάστρας ενός σκάφους είναι προς την μεριά της διαδρομής κατά το σήμα της εκκίνησής του, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει τον αριθμό του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση, η αποτυχία να ακουστεί αυτή η ανακοίνωση ή η σειρά με την οποία θα ανακοινωθούν τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 12.6 [DP, NP] Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί, θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κλάσεων.
- 12.7 [DP, NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

13 Αλλαγή του επόμενου σκέλους της διαδρομής

- 13.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η ΕΑ θα τοποθετήσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει τον τερματισμό) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το δυνατόν συντομότερα. Αν γίνει ξανά αλλαγή του σκέλους της διαδρομής το νέο σημείο θα αντικατασταθεί με το αρχικό.

14 Τερματισμός

- 14.1 Τα προσαρτήματα 1 και 2 περιγράφουν την γραμμή τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία.
- 14.2 [DP] Αν η ΕΑ δεν είναι παρούσα όταν ένα σκάφος τερματίζει, τότε το σκάφος θα πρέπει να αναφέρει στην ΕΑ, στην πρώτη ευκαιρία, τον χρόνο τερματισμού του, καθώς και την θέση του σε σχέση με τα πλησιέστερα άλλα σκάφη.

15 Σύστημα Ποινών

- 15.1 Για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations, του RRS 55 και του Equipment Rules of Sailing είναι στην ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από Αποκλεισμό (DSQ), ή να μην επιβάλει καμία ποινή. Η μέγιστη διακριτική (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).

- 15.2 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περαιτέρω ποινές.

16 Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 16.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A5.
- 16.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.

17 Αιτήσεις ακρόασης

- 17.1 Έντυπα Ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 17.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων ή ηλεκτρονικά μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων, μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας, τότε το Χρονικό Όριο υποβολής ενστάσεων θα είναι η 09:00 της επόμενης της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 17.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 17.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακρόασεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 17.5 Οι αποφάσεις της ΔΕΕ θα είναι οριστικές όπως ορίζεται στον RRS 70.5.

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

18 Βαθμολογία

- 18.1 Η βαθμολογία των κατηγοριών μιας κλάσης θα είναι ανεξάρτητη της γενικής της κλάσης.

19 Κανόνες Ασφαλείας [DP]

- 19.1 [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 19.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΔΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

20 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού [DP]

- 20.1 Η **Επιτροπή Αγώνων** μπορεί να εγκρίνει αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώριση μέλους), μετά από **έγγραφο** ή **ηλεκτρονική** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) αίτηση του κυβερνήτη, το αργότερο **δύο (2)** ώρες πριν από το πρώτο προγραμματισμένο προειδοποιητικό σήμα της ημέρας.
- 20.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την **Τεχνική Επιτροπή**. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα πρέπει να κατατεθεί **εγγράφως** ή **ηλεκτρονικά** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

21 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων [DP]

- 21.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF κανάλι **72**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

22 Τερματίζοντας την νύχτα [DP, NP]

- 22.1 Σκάφη που τερματίζουν την νύχτα θα πρέπει να ανακοινώσουν στην Επιτροπή Αγώνων τα στοιχεία τους (αριθμός πλώρης και όνομα σκάφους) αμέσως μετά τον τερματισμό τους, μέσω του VHF κανάλι 72.

23 Διάφορα

- 23.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξ αιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών

Οδηγίες Πλου

καιρικών συνθηκών ή απρόβλεπτης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία “L” με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Οδηγίες Πλου

Προσάρτημα 1 – Ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης

Ιστιοδρομία: Κάλυμνος – Νίσυρος (Διάγραμμα 1)

1 Διαδρομή

- 1.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – νήσος Ψέριμος (δεξιά) – Σημείο R1 (αριστερά) – Τερματισμός.
- 1.2 Το σημείο R1 θα είναι περίπου 100m από την γραμμή τερματισμού.
- 1.3 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 38nm.

2 Γραμμή εκκίνησης

- 2.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της.
- 2.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι πλησίον του λιμένα Καλύμνου (стіγμα κατά προσέγγιση 36°56.59B – 26°59.50A).

3 Γραμμή τερματισμού

- 3.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της (стіγμα κατά προσέγγιση 36°37.21B – 27°10.28A) και ιστού με μπλε σημαία, κοντά στην είσοδο του λιμένα Πάλων Νισύρου, στην δεξιά πλευρά της.

Ιστιοδρομία: Νίσυρος – Τήλος (Διάγραμμα 2)

4 Διαδρομή

- 4.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – νησίς Στρογγύλη (δεξιά) – Τερματισμός.
- 4.2 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 24nm.

5 Γραμμή εκκίνησης

- 5.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της.
- 5.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι πλησίον του λιμένα Πάλων Νισύρου (стіγμα κατά προσέγγιση 36°37.20B – 27°10.38A).

6 Γραμμή τερματισμού

- 6.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της (стіγμα κατά προσέγγιση 36°24.82B – 27°24.10A) και ιστού με μπλε σημαία, στον προβλήτα του λιμενίσκου Αγ. Στεφάνου Τήλου, στην αριστερή πλευρά της.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ιστιοδρομία: Τήλος - Χάλκη (Διάγραμμα 3)

7 Διαδρομή

- 7.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – νήσος Χάλκη (αριστερά) – Τερματισμός.
- 7.2 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 21nm.

8 Γραμμή εκκίνησης

- 8.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της.
- 8.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι πλησίον του λιμένα Λιβαδιών Τήλου (στίγμα κατά προσέγγιση 36°25.28B – 27°23.97A).

9 Γραμμή τερματισμού

- 9.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της (στίγμα κατά προσέγγιση 36°12.80B – 27°36.51A) και ιστού με μπλε σημαία, στο ύψωμα της εισόδου του λιμενίσκου Πόταμος Χάλκης, στην αριστερή πλευρά της.

Ιστιοδρομία: Χάλκη – Ρόδος (Διάγραμμα 4)

10 Διαδρομή

- 10.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – νήσος Αλιμιά (δεξιά) – Τερματισμός.
- 10.2 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 33nm.

11 Γραμμή εκκίνησης

- 11.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της.
- 11.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι πλησίον του Ακρ. Περιστέρα νήσου Χάλκης (στίγμα κατά προσέγγιση 36°14.72B – 27°37.13A).

12 Γραμμή τερματισμού

- 12.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της (στίγμα κατά προσέγγιση 36°27.34B – 28°13.66A) και ιστού με μπλε σημαία, στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο. Ρόδου, στην δεξιά πλευρά της. Στην δεξιά πλευρά της γραμμής, ποντισμένη, θα βρίσκεται μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα ασφαλείας. Η σημαδούρα αυτή θα πρέπει να αφεθεί δεξιά.

Οδηγίες Πλου

Προσάρτημα 2 – Παράκτιες Ιστιοδρομίες

Ιστιοδρομία: Παράκτια στην Ρόδο (Διάγραμμα 5)

1 Διαδρομή

- 1.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Σημείο A1 (δεξιά) – Σημείο A2 (δεξιά) – Τερματισμός.
- 1.2 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 8nm.
- 1.3 Η ΕΑ θα επιδείξει την σημαία “Ε” για να δείξει ότι αυτή η διαδρομή θα διανυθεί.
- 1.4 Η ΕΑ, όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, θα επιδείξει την απόσταση και την διεύθυνση του σημείου A1 από την γραμμή εκκίνησης.
- 1.5 Το σημείο A2 θα είναι στο κατά προσέγγιση στίγμα 36°24.31B – 28°14.51A.

2 Γραμμή εκκίνησης

- 2.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί σημαίας, σε ιστό στο σκάφος σημάτων της ΕΑ, στην αριστερή πλευρά της.
- 2.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες (δυτική ακτή νήσου Ρόδου) κατά προσέγγιση στίγμα 36°27.38B – 28°12.84A).

3 Γραμμή τερματισμού

- 3.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας, κατά προσέγγιση στίγμα 36°25.88B – 28°14.59A, στην δεξιά πλευρά της και μιας μπλε σημαίας, σε ιστό σε σκάφος της ΕΑ, στην αριστερή πλευρά της.

4 Περιορισμοί Πλου

- 4.1 Σκάφος που αγωνίζεται και δεν πηγαίνει για τερματισμό, δεν επιτρέπεται να διέλθει από την γραμμή τερματισμού, όπως αυτή ορίζεται από την ΟΠ Π2-3.1, από την κατεύθυνση του σημείου A1 προς το σημείο A2.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Οδηγίες Πλου

Ιστιοδρομία: Τεχνική (W/L) – (Διάγραμμα 6)



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

5 Διαδρομή

- 5.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Σημείο B1 (αριστερά) – Σημείο B2 (αριστερά) – Σημείο B1 (αριστερά) – Τερματισμός.
- 5.2 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι κατά προσέγγιση 6nm.
- 5.3 Η ΕΑ θα επιδείξει την σημαία “D” για να δείξει ότι αυτή η διαδρομή θα διανυθεί.
- 5.4 Η ΕΑ, όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, θα επιδείξει την απόσταση και την διεύθυνση του σημείου B1 από την γραμμή εκκίνησης. Το σημείο B2 θα είναι σε απόσταση περίπου 50m πάνω από την γραμμή εκκίνησης.

6 Γραμμή εκκίνησης

- 6.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί σημαίας, σε ιστό στο σκάφος σημάτων της ΕΑ, στην αριστερή πλευρά της.
- 6.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες (δυτική ακτή νήσου Ρόδου) κατά προσέγγιση στίγμα 36°27.38B – 28°12.84A).

7 Γραμμή τερματισμού

- 7.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της και μιας μπλε σημαίας, σε ιστό σε σκάφος της ΕΑ, στην δεξιά πλευρά της.
- 7.2 Η γραμμή τερματισμού βρίσκεται όπου και η γραμμή εκκίνησης.

Οδηγίες Πλου



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Επιτροπές

Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος	Nino Shmueli (IJ, ISR)
Αντιπρόεδρος	Κωνσταντίνα Σφακιανάκη (IJ, GRE)
Μέλη	Sandra Aasle Hatch (NJ, NOR)
	Alemko Kustic (IJ, CRO)
	Henry Sleutel (IJ, NED)
	Κωνσταντίνος Τσαντίλης (NJ, GRE)

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος	Γιάννης Κλείδωνας (NRO, GRE)
Αντιπρόεδρος	Αναστάσιος Φώτης (NRO, GRE)
Μέλη	Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE)
	Μαρία Τσεκούρα (NRO, GRE)
	Ρούλα Φλουρή (NRO, GRE)
	Παρθενόπη Αρμενάκη
	Μαρία Βαμβακίτου
	Μαρία Γαρουφαλή
	Νίκος Γιακουμής
	Αντώνης Γκίκας
	Θεόδωρος Ζαννάκης
	Ezgi Kalayci
	Βάσω Κούκου
	Ελένη Κουρλίτη
	Βασίλης Πηγαδάς
	Μελέτης Φώτης
Αποτελέσματα	Παναγιώτης Παπαποστόλου

Τεχνική Επιτροπή

Πρόεδρος	Γιάννης Καλατζής
	Μαρία Σπυριδέλη