



## Οpen Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας «ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ 2024»

18 – 19 Μαΐου 2024

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση [NP] σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση σε ένα άλλο σκάφος για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(α).

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

#### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Θα ισχύσουν οι παρακάτω κανονισμοί:

- 1.1. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται από τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (WORLD SAILING RRS) 2021 – 2024.
- 1.2. Οι κανονισμοί των κλάσεων (με τις τροποποιήσεις αυτής της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου).
- 1.3. Η Προκήρυξη του Αγώνα.
- 1.4. Οι Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.
- 1.5. Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- 1.6. **[DP] [NP] COVID 19**

Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.

#### 2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

#### 3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1. Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην θέση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8623/event>.
- 3.2. Το γραφείο των αγώνων βρίσκεται:

- (1) Για την κατηγορία OPTIMIST (ΣΤΙΒΟΣ Α΄) στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του Ν.Ο.Ε. Τηλέφωνα Επικοινωνίας: +30 210 4220506 και +30 6909 046525.

Email: [sailing@ycg.gr](mailto:sailing@ycg.gr)

- (1) Για τις λοιπές κατηγορίες (ΣΤΙΒΟΙ Β΄ & Γ΄) στα γραφεία της Γραμματείας του Ι.Ο.Π. Τηλέφωνα Επικοινωνίας: +30 210 4177636.

Email: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr)

3.3. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- (1) Για τον ΣΤΙΒΟ Α΄ στο κανάλι VHF **74**.
- (2) Για τον ΣΤΙΒΟ Β΄ στο κανάλι VHF **69**.
- (3) Για τον ΣΤΙΒΟ Γ΄ στο κανάλι VHF **77**.

3.4. [DP] Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

3.5. Επιπλέον, πληροφορίες σχετικές με τον αγώνα μπορούν ανακοινώνονται μέσω ομάδας Viber. Στην περίπτωση αυτή οι προπονητές πρέπει να συμμετάσχουν στην ομάδα. Η ομάδα Viber δεν αντικαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

#### 4. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

---

[DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

#### 5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

---

5.1. Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται:

- (1) Για τον ΣΤΙΒΟ Α΄ στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του Ν.Ο.Ε.
- (2) Για τους ΣΤΙΒΟΥΣ Β΄ & Γ΄ στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του Ι.Ο.Π.

5.2. Όταν ο απαντητικός επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5.3. [SP] Όταν επιδειχθεί η σημαία D με ένα ηχητικό στη στεριά, αυτό θα σημαίνει: «Τα σκάφη ΔΕΝ πρέπει να φύγουν από το λιμάνι. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή της σημαίας D». Αυτό προστίθεται στα Σήματα Αγώνων.

#### 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

---

|                       |       |                                                                                       |
|-----------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Πέμπτη 16 Μαΐου 2024  | 20:00 | Λήξη ορίου ηλεκτρονικών εγγραφών                                                      |
| Σάββατο 18 Μαΐου 2024 | 14:00 | Προειδοποιητικό σήμα 1 <sup>ης</sup> ιστιοδρομίας της ημέρας του στίβου Β & Γ΄        |
|                       | 14:00 | Προειδοποιητικό σήμα 1 <sup>ης</sup> ιστιοδρομίας της ημέρας των στίβων Α΄ & Β΄       |
| Κυριακή 19 Μαΐου 2024 | TBA   | Προειδοποιητικό σήμα 1 <sup>ης</sup> ιστιοδρομίας της ημέρας των στίβων Α΄, Β΄ και Γ΄ |
| Κυριακή 19 Μαΐου 2024 | 19:00 | Απονομή (ΟΠ 25)                                                                       |

6.1. Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες για κάθε κατηγορία.

6.2. Δεν θα πραγματοποιηθούν, ανά κατηγορία, περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες ανά ημέρα.

- 6.3. Για να ειδοποιηθούν τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μία ακολουθία ιστιοδρομιών θα ξεκινήσει σύντομα, ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν πολλαπλά ηχητικά σήματα.
- 6.4. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 15:00.

## 2. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

---

- 6.5. Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω:

| Κλάση                             | Σήμα Κλάσης                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| <i>Optimist</i> Αγόρια - κορίτσια | Λευκή σημαία με Γαλάζιο σήμα κλάσης                  |
| <i>Optimist</i> Παιδες κορασίδες  | Λευκή σημαία με Γαλάζιο σήμα κλάσης και κόκκινη φάσα |
| <i>ILCA 4</i>                     | Κίτρινη σημαία με το σήμα της κλάσης                 |
| <i>ILCA 6</i>                     | Πράσινη σημαία με το σήμα της κλάσης                 |
| <i>ILCA 7</i>                     | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>420</i>                        | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>470</i>                        | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>EUROPE</i> (Αγόρια – Κορίτσια) | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>Lightning</i> (Γενική)         | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>J24</i> (Γενική)               | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>PLATU 25</i> (Γενική)          | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>2.4mR</i>                      | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>HANSA 2.3</i>                  | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |
| <i>HANSA 303</i>                  | Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης                   |

## 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

---

- 7.1. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Φαληρικό Όρμο.
- 7.2. Τα σκάφη θα αγωνισθούν σε 3 διακεκριμένες περιοχές (ΣΤΙΒΟΙ Α', Β' και Γ').
- 7.3. Το προσάρτημα Α' δείχνει την θέση των περιοχών ιστιοδρομιών (στίβων)

## 8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

---

- 8.1. Τα σχεδιαγράμματα στο Προσάρτημα Β' δείχνουν τις διαδρομές ανά κλάση, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

## 9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

---

### 9.1. ΣΤΙΒΟΣ Α'

- (1) Τα σημεία στροφής 1, 2, 3S και 3P θα είναι κίτρινες πυραμιδοειδείς σημαδούρες.
- (2) Τα σημεία εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- (3) Τα σημεία τερματισμού θα είναι μπλε σημαία σε σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και σημαδούρα κόκκινη κυλινδρική στο άλλο άκρο της γραμμής.
- (4) Το σημείο αλλαγής θα είναι κίτρινη κυλινδρική σημαδούρα.

### 9.2. ΣΤΙΒΟΣ Β'

- (1) Τα σημεία στροφής M1, M2, M3 και M5 θα είναι κίτρινες κυλινδρικές σημαδούρες. Τα σημεία στροφής M4s /M4p θα είναι κίτρινες κυλινδρικές σημαδούρες.
- (2) Τα σημεία εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.

- (3) Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο και κυλινδρική κόκκινη σημαδούρα στο άλλο άκρο της γραμμής.
- (4) Το σημείο αλλαγής θα είναι πορτοκαλί σημαδούρα.

### 9.3. **ΣΤΙΒΟΣ Γ'**

- (1) Το σημείο στροφής M1 θα είναι κυλινδρική πορτοκαλί σημαδούρα.  
Το σημείο στροφής M1A θα είναι κυλινδρική κίτρινη σημαδούρα.  
Τα σημεία στροφής M2s /M2p θα είναι κόκκινες κυλινδρικές σημαδούρες.
- (2) Τα σημεία εκκίνησης θα είναι κίτρινη σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και σημαδούρα με κόκκινη σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- (3) Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο και σημαδούρα με κόκκινη σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- (4) Το σημείο αλλαγής θα είναι κίτρινη σημαδούρα.

## **10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

---

- 10.1. Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται στις ΟΠ 10.1(β), 10.2(β) και 10.3(β).
- 10.2. Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος σημάτων της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους σημάτων της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους σημάτων της επιτροπής αγώνων.
- 10.3. [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης.
- 10.4. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.
- 10.5. Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A5.1 και A5.2.
- 10.6. Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.
- 10.7. Τα σκάφη της επιτροπής αγώνων μπορούν να διατηρήσουν την θέση τους χρησιμοποιώντας την μηχανή.

## **11. ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ**

---

- 11.1. Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:
  - (1) ποντίσει ένα νέο σημείο,
  - (2) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
  - (3) θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.
- 11.2. Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

## **12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

---

- 12.1. Η γραμμή τερματισμού ορίζεται στις ΟΠ 10.1(γ), ΟΠ 10.2(γ), ΟΠ 10.3(γ).
- 12.2. [DP] Σκάφη που έχουν τερματίσει και έχουν σταματήσει να αγωνίζονται πρέπει να απομακρύνονται άμεσα από την περιοχή τερματισμού και να κατευθύνονται στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις.

### 13.

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

---

- 13.1. Σε σκάφος που τιμωρήθηκε από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του Κανόνα 42 δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση για την συγκεκριμένη παράβαση από άλλο σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1.(a)
- 13.2. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1.
- 13.3. Για τις κατηγορίες **Lightning, PLATU 25, J24 και Hansa** ο RRS 44.1 αλλάζει ώστε η Ποινή Δύο-Στροφών αντικαθίσταται από Ποινή Μίας-στροφής.
- 13.4. Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα A5.
- 13.5. Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

### 14.

### ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

---

- 14.1. Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

| Κλάση                                | Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας (Λεπτά) | Χρονικό Όριο για Σημείο M1 (Λεπτά) | Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 <sup>ο</sup> σκάφος (Λεπτά) | Target Time (Λεπτά) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| <i>Optimist</i>                      | 70                                | 25                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>ILCA 4</i>                        | 70                                | 25                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>ILCA 6, ILCA 7</i>                | 70                                | 20                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>420</i>                           | 70                                | 20                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>470</i>                           | 70                                | 20                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>EUROPE</i><br>(Αγόρια – Κορίτσια) | 70                                | 25                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>Lightning</i><br>(Γενική)         | 70                                | 25                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>J24</i> (Γενική)                  | 70                                | 25                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>PLATU 25</i><br>(Γενική)          | 70                                | 25                                 | 15                                                             | 50                  |
| <i>2.4mR</i>                         | 50                                | 20                                 | 15                                                             | 35                  |
| <i>HANSA 2.3</i>                     | 50                                | 20                                 | 15                                                             | 35                  |
| <i>HANSA 303</i>                     | 50                                | 20                                 | 15                                                             | 35                  |

- 14.2. Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο M1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία
- 14.3. Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.
- 14.4. Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

## 15. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

- 15.1. Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι **60 λεπτά** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 15.2. Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8623/event> και στην γραμματεία των αγώνων.
- 15.3. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία των αγώνων ή ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση 59 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8623/event> μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων.
- 15.4. Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 15.5. Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες καθώς και ο χρόνος, θα αναρτηθεί στον πίνακα

ανακοινώσεων το αργότερο <τριάντα (30) λεπτά>μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακροάσεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και <τριάντα (30) λεπτά>πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στο χώρο της Επιτροπής Ενστάσεων.

- 15.6. Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα Ρ για παραβάσεις του RRS 42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 15.7. Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8623/event> πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.8. Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8623/event>

---

## **16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

---

- 16.1. Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.
- 16.2. Απαιτείται η διεξαγωγή τουλάχιστον μίας ιστιοδρομίας ανά κατηγορία σκαφών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας σε αυτή την κατηγορία.
- 16.3. Εάν πραγματοποιηθούν μέχρι 3 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα όλων των ιστιοδρομιών.
- 16.4. Εάν πραγματοποιηθούν 4 και άνω ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα όλων των ιστιοδρομιών εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 16.5. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία.
- 16.6. Θα ισχύσει ο RRS 90.3 (e).

---

## **17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

---

- 17.1. [DP] Σκάφος που εγκαταλείπει τις ιστιοδρομίες της ημέρας πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό να ενημερώσει την γραμματεία των αγώνων αμέσως μετά την επιστροφή του στην στεριά, αλλά πάντως όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.
- 17.2. Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

---

## **18. [DP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

---

- 18.1. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 18.2. Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.
- 18.3. Αντικατάσταση αγωνιζομένων δεν επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων.
- 18.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή.
- 18.5. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

- 18.6. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του εξοπλισμού που έχει καταστραφεί ή απωλεσθεί γίνει στην θάλασσα ή αφού έχει επιδειχθεί ο απαντητικός επισείων AP στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να υποβληθεί η σχετική αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού αμέσως μετά την επιστροφή στην στεριά.

## **19. ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

- 19.1. Τα σκάφη της διοργάνωσης αναγνωρίζονται ως εξής:

|                                 |                                                                         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Σκάφος σημάτων επιτροπής αγώνων | Σημαία χρώματος πορτοκαλί ή κίτρινου με τα γράμματα «RC» ή «START».     |
| Λοιπά σκάφη επιτροπής αγώνων    | Σημαία χρώματος λευκού ή / και θυρεός της Σ.Ν.Δ.                        |
| Επιτροπή Ενστάσεων              | Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”          |
| Οργανωτική Αρχή                 | Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “VIP” ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου |
| Media                           | Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”                |
| Rescue                          | Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”                    |

- 19.2. Παράλειψη επίδειξης του αναγνωριστικού σήματος σε κάποιο ή κάποια από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.
- 19.3. Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.

## **20. ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

- 20.1. Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 καθ’ όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία σύμφωνα με τον RRS 37.
- 20.2. Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ’ όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό.
- 20.3. Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick-stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.
- 20.4. Κατά τη διαδικασία μίας εκκίνησης, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις, από το Προπαρασκευαστικό Σήμα μίας ιστιοδρομίας, μέχρις ότου όλα τα σκάφη του στόλου αυτής της ιστιοδρομίας έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας. Τα μέσα των Προσώπων Υποστήριξης μπορούν να εγκαταλείψουν την περιοχή αναμονής αφού ένας στόλος έχει εκκινήσει ή αφού η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας για το στόλο.
- 20.5. Εάν η Επιτροπή Αγώνα υποδείξει σε ένα Πρόσωπο Υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.

## **21. ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ**

---

- 21.1. Τα απορρίμματα πρέπει να τοποθετούνται στα σκάφη της διοργάνωσης ή των ομάδων υποστήριξης.

## **22. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

---

- 22.1. Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο οι συνδιοργανωτές όμιλοι, όσο και οι επιτροπές του αγώνα και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο συμμετέχει στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους ή σε τρίτα πρόσωπα πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.
- 22.2. Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS “Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα”. Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

## **23. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

---

- 23.1. Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
- 23.2. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία).

## **24. ΕΠΑΘΛΑ**

---

- 24.1. Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.
- 24.2. Έπαθλα επίσης θα απονεμηθούν στον μικρότερο αθλητή και στον Πολυνίκη όμιλο.
- 24.3. Δεν θα βραβευθεί κατηγορία εάν δεν εκκινήσουν τουλάχιστον τρία (3) σκάφη κατά την πρώτη ιστιοδρομία.
- 24.4. Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 19/5/24 και ώρα 19:00 στις εγκαταστάσεις της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων (εφόσον το επιτρέπουν οι υγειονομικές συνθήκες).

## **25. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

---

### **25.1. ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

- Διοικητής Σ.Ν.Δ. Υποναύαρχος Φώτιος Μπότσας ΠΝ
- Υποδιοικητής Σ.Ν.Δ. Πλοίαρχος Ματθαίος Γαβαλάς ΠΝ
- Δ/ντής Ναυτικής Εκπ/σης Σ.Ν.Δ. Πλοίαρχος Μ. Γαβαλάς ΠΝ
- Γεώργιος Προκοπίου Πρόεδρος ΝΟΕ
- Ιωάννης Παπαδημητρίου Πρόεδρος ΙΟΠ

### **25.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| • Δημήτριος Σουβαλτζής | Πλοίαρχος (Ε) ΠΝ       |
| • Σπυρίδων Πάσχος      | Γενικός Γραμματέας ΙΟΠ |
| • Πόπη Μανουσιάδου     | Γραμματεία ΙΟΠ         |
| • Άννα Θεοφίλου        | Γραμματεία ΝΟΕ         |
| • Κώστας Μάνθος        | Καθ. ΣΝΔ               |
| • Νικόλαος Δαμιανός    | Καθ. ΣΝΔ               |
| • Ισίδωρος Δαρζέντας   | Καθ. ΣΝΔ               |

### **25.3. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

(1) ΣΤΙΒΟΣ Α΄

|          |                                                            |
|----------|------------------------------------------------------------|
| Πρόεδρος | Ορέστης Στυλίδης                                           |
| Μέλη     | Θανάσης Πρωτοψάλτης<br>Γιάννης Σαρρής<br>Βέκκος Παναγιώτης |

(1) ΣΤΙΒΟΣ Β΄

|          |                                                                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Πρόεδρος | Παπαδόπουλος Ανδρέας                                                                                  |
| Μέλη     | Άννα Αγραφιώτη<br>Βιργινία Κραβαριώτη<br>Βαγγέλης Μιτάκης<br>Μαρία Νικολάου-Παλαιού<br>Ηλίας Χαμαριάς |

(1) ΣΤΙΒΟΣ Γ΄

|          |                                                                                    |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Πρόεδρος | Κώστας Μάνθος Καθ. ΣΝΔ                                                             |
| Μέλη     | Νίκος Θεοδωρόπουλος<br>Έλσα Ασωνίτου<br>Ισίδωρος Δαρζέντας<br>Δημήτρης Παμπουλάκης |

1.2. **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

|          |                                                                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Πρόεδρος | Πάυλος Σκυλίτζης ΙJ/GRE                                                                                           |
| Μέλη     | Νίκος Περράκης<br>Γιώργος Δρούγκας<br>Νίκος Δήμου NJ/GRE<br>Ισίδωρος Δαρζέντας<br>Ευάγγελος Πολυκανδριώτης NJ/GRE |

**ΥΓΙΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ**

Νίκος Σπανάκης

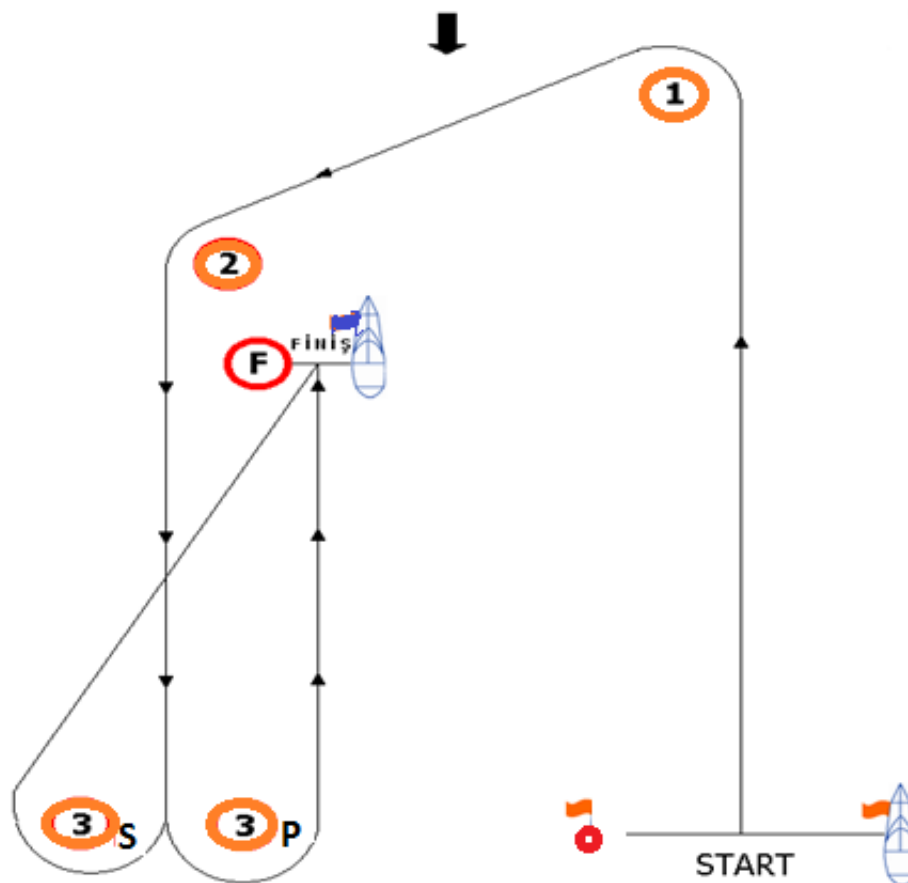
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α΄  
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β

### ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

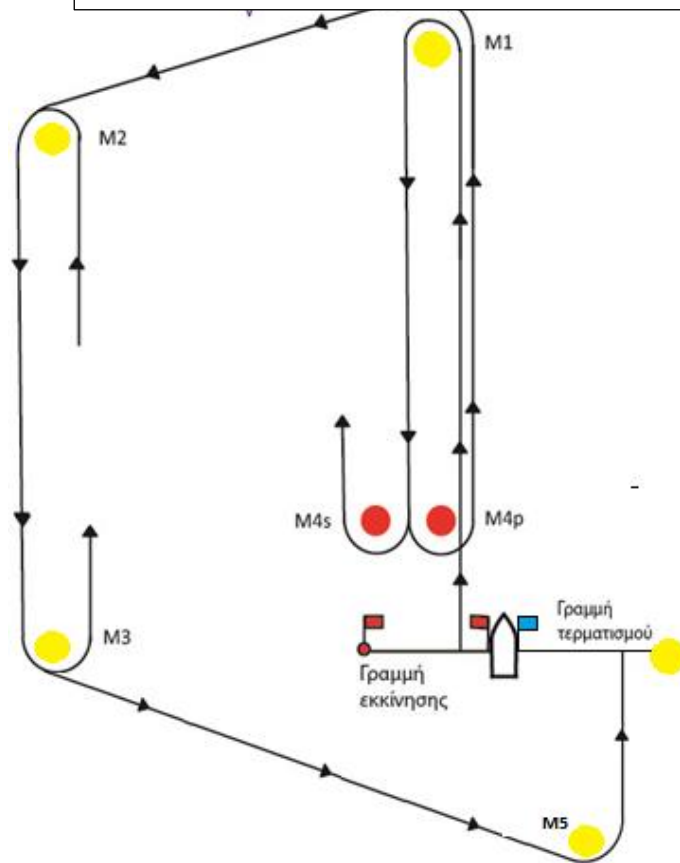
ΣΤΙΒΟΣ Α΄-ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α΄



OPTIMIST

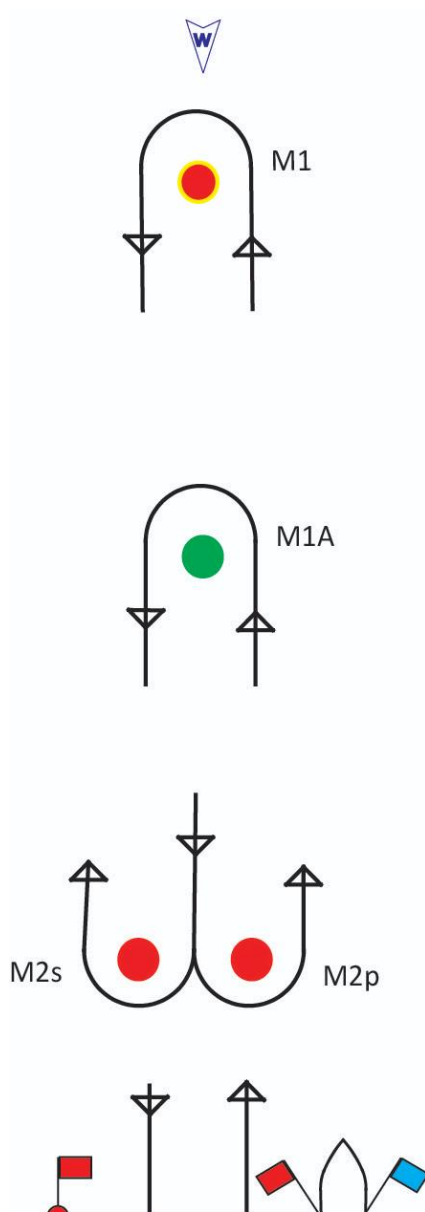
ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΚΚΙΝΗΣΗ - 1 - 2 - 3S/3P - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

**ΣΤΙΒΟΣ Β΄ - ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**



**INNER (I): START-M1-M4S/4P-M1-M2-M3-M5-FINISH**

**OUTER (O): START-M1-M2-M3-M2-M3-M5-FINISH**



**Κατηγορίες: 2.4mR, HANSA 2.3, Hansa303**

Διαδρομή: Εκκίνηση – M1A- M2p/M2s – M1A- Τερματισμός

**Λοιπές Κατηγορίες**

Διαδρομή: Εκκίνηση – M1 – M2p/M2s- M1-Τερματισμός