

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Open Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

ILCA 4

18 – 22 Σεπτεμβρίου 2024

Βόνιτσα, Ελλάδα

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, παράγραφος 1.
- 1.2 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ προκήρυξης και οδηγιών πλου θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου (τροποποίηση RRS 63.7)

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ

- 2.1 Ανακοινώσεις στους συμμετέχοντες θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων (ONB) στην ιστοσελίδα
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7892/event>
- 2.2 Σημαντικές τοποθεσίες:

	<u>Location</u>
Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων	https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7892/event
Ιστός Σημάτων	Ναυταθλητικός Όμιλος Βόνιτσας
Περιοχή Ελέγχου Εξοπλισμού	Στην περιοχή των σκαφών
Αίθουσα Ακροάσεων	Ναυταθλητικός Όμιλος Βόνιτσας

- 2.3 **[DP]** Μέσα στη θάλασσα, ένας σκάφος απαγορεύεται να μεταφέρει εξοπλισμό, ο οποίος δεν θα έχει παρασχεθεί από την οργανωτική αρχή, ικανό να εκπέμπει ή να λαμβάνει ηχητικά σήματα ή δεδομένα.
- 2.4 Για λόγους ασφαλείας, τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να παρακολουθούν το κανάλι επικοινωνίας VHF 72 αλλά δεν θα εκπέμπουν σε αυτό παρά μόνο σε περίπτωση ανάγκης.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της 1^{ης} ιστιοδρομίας της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή, εκτός από αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων όπου θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθεί σε εφαρμογή.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό σημάτων.
- 4.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα AP, σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30' λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 5.1 Η διοργάνωση αποτελείται από μία σειρά για τα κορίτσια ενώ για τα αγόρια από προκριματική και τελική σειρά (τροποποίηση άρθρου 7.4 της προκήρυξης). Τα αγόρια και τα κορίτσια θα αγωνιστούν

ξεχωριστά.

- 5.2 Τα αγόρια θα αγωνιστούν σε 2 στόλους ως ακολούθως:
- 5.2.1 Τα σκάφη θα χωριστούν σε στόλους κατά το δυνατόν με ίδιο αριθμό σκαφών.
- 5.2.2 Ο αρχικός διαχωρισμός σε στόλους θα γίνει από την Επιτροπή Αγώνα και θα δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων, το αργότερο μέχρι τις 21.00 της προηγούμενης ημέρας πριν από την πρώτη προγραμματισμένη ιστιοδρομία.
- 5.2.3 Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας, εάν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, η επιτροπή αγώνων θα ορίσει τους νέους στόλους με βάση τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης. Ο διαχωρισμός θα γίνει ως ακολούθως:

Θέση στα αποτελέσματα	Στόλος ένταξης
1 ^η	1
2 ^η	2
3 ^η	2
4 ^η	1
5 ^η	1
6 ^η	2
7 ^η	2
8 ^η	1
9 ^η	1
Κ.Ο.Κ.	

- 5.2.4 Εάν μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας δεν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, τότε η επιτροπή αγώνων θα ορίσει μεν τους νέους στόλους για την επόμενη αγωνιστική ημέρα με βάση το άρθρο 5.2.3, αλλά θα γίνει όπως περιγράφεται παρακάτω:
- Η γενική κατάταξη των σκαφών (για τις ανάγκες του διαχωρισμού των στόλων) θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό ιστιοδρομιών στον οποίο αγωνίστηκαν όλοι οι στόλοι. Για τους στόλους με περισσότερες ιστιοδρομίες από αυτόν το αριθμό δεν θα ληφθούν υπόψιν οι επιπλέον ιστιοδρομίες.
- 5.2.5 Ο διαχωρισμός των στόλων θα γίνεται με βάση την βαθμολογία των σκαφών που θα είναι διαθέσιμη στις 21:00 κάθε ημέρας, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα εκκρεμών ενστάσεων ή αιτήσεων αποκατάστασης
- 5.2.6. Εάν ένας στόλος δεν έχει τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών με τον άλλο στο τέλος μιας αγωνιστικής ημέρας, ο στόλος με τις λιγότερες ιστιοδρομίες θα συνεχίσει να αγωνίζεται την επόμενη ημέρα μέχρι όλοι οι στόλοι να έχουν τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών. Μετά από αυτό τα σκάφη θα ενταχθούν στους νέους στόλους.
- Εάν στο τέλος της προκριματικής σειράς, ένας στόλος έχει περισσότερες ιστιοδρομίες από τον άλλο, αυτές οι ιστιοδρομίες δεν θα υπολογίζονται στα αποτελέσματα έτσι ώστε όλοι οι στόλοι να έχουν τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών.
- 5.2.7. Η Προκριματική σειρά θα πραγματοποιηθεί τις δύο (2) πρώτες αγωνιστικές ημέρες εκτός από την περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες για όλους τους στόλους. Σε αυτήν την περίπτωση, η προκριματική σειρά θα συνεχίσει και μετά τη δεύτερη αγωνιστική ημέρα και θα χρησιμοποιηθεί μία ημέρα από την τελική σειρά.
- 5.2.8. Μετά την ολοκλήρωση της προκριματικής σειράς το 50% των σκαφών με την καλύτερη κατάταξη θα ενταχθεί στο χρυσό στόλο της τελικής σειράς και τα υπόλοιπα στον αργυρό.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

6.1 Το πρόγραμμα των αγώνων:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
18/09/2024	1000 – 1800	Έλεγχος Εξοπλισμού / Σφράγισμα Πανιών
	21:00	Αρχικός διαχωρισμός στόλων
19/09/2024	1300	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας
20/09/2024	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας
21/09/2024	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας
22/09/2024	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας

6.2 Προγραμματίζονται έντεκα (11) ιστιοδρομίες σε κάθε στόλο.

6.3 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα στις 19/9/2024 θα δοθεί στις 1300.

6.4 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:00.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

7.1 Η περιοχή των αγώνων ορίζεται ως η περιοχή 100 μέτρων περιμετρικά της περιοχής του στίβου στον οποίο ένα σκάφος θα αγωνιζόταν υπό φυσιολογικές συνθήκες.

7.2 [DP] Σκάφη που δεν αγωνίζονται πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή των αγώνων.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

8.1 Στο παράρτημα Α απεικονίζονται οι διαδρομές, η σειρά και η φορά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

8.2 Η διαδρομή μπορεί να επιβραχυνθεί σε ένα σημείο στροφής ή σε μια πόρτα εάν έχουν πραγματοποιηθεί 4 ή περισσότερα σκέλη για την outer διαδρομή και 3 ή περισσότερα σκέλη για την inner διαδρομή.

8.3 Η υπήνεμη πόρτα, μπορεί να αντικατασταθεί από μία σημαδούρα, σε αυτή τη περίπτωση αυτή η σημαδούρα θα πρέπει να αφεθεί αριστερά.

9. ΣΗΜΕΙΑ

9.1 Τα σημεία στροφής 1, 2, 3s, 3p, 4s, 4p θα είναι φουσκωτές σημαδούρες.

9.2 Τα σημεία αλλαγής θα είναι φουσκωτές σημαδούρες.

9.3 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και ιστός με πορτοκαλί σημαία σε σημαδούρα ή σε φουσκωτό σκάφος στην αριστερή πλευρά.

9.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα με μπλε σημαία σε ιστό.

9.5 Τα χρώματα των σημείων στροφής περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Σημεία	Χρώμα
Σημεία Στροφής 1, 2, 3S, 3P, 4S, 4P	Κίτρινο
Σημεία Αλλαγής	Πορτοκαλί

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Για να ενημερωθούν τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μία σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης θα σηκώνεται με ένα ηχητικό τουλάχιστον 5 λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα.

10.2 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δίνεται το συντομότερο δυνατό.

10.3 Η αρχική σειρά των εκκινήσεων και οι σημαίες των κλάσεων είναι η εξής:

Στόλοι	Σημαία στόλου	Σειρά Εκκινήσεων
ILCA 4 Αγόρια Άσπρος / Χρυσός	Άσπρη σημαία	1 st Start
ILCA 4 Αγόρια Πράσινος / Αργυρός	Πράσινη σημαία	2 nd Start
ILCA 4 Κορίτσια	Κίτρινη σημαία	3 rd Start

- 10.4 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 10.5 **[DP] [NP]** Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών των άλλων στόλων.
- 10.6 Ένα σκάφος που εκκινεί 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως «Μη εκκινήσαν» (DNS) χωρίς εκδίκηση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον RRS A4 και A5.
- 10.7 Στον πράσινο / αργυρό στόλο των αγοριών μία χρωματιστή κορδέλα η οποία θα παρέχεται από την Οργανωτική Αρχή θα πρέπει να δεθεί στην κορυφή του ιστίου.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα επιχειρήσει να μετακινήσει το αρχικό σημείο. Όταν αυτό δεν είναι εφικτό η διαδρομή θα αλλαχθεί χρησιμοποιώντας μια νέα σημαδούρα. Μία ενέργεια ή μη ενέργεια της επιτροπής αγώνων αυτού του άρθρου δεν είναι λόγος αποκατάστασης σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(a).

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 12.1. Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών με μπλε σημαίες στα άκρα της γραμμής, εκτός από όταν εφαρμόζεται ο κανόνας 32.2.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 13.1 Θα εφαρμοστεί το Παράρτημα P των RRS.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΙ ΧΡΟΝΟΙ

- 14.1 Τα χρονικά όρια και οι επιθυμητοί χρόνοι περιγράφονται παρακάτω:

Χρονικό όριο ιστιοδρομίας	Χρονικό όριο τερματισμού	Επιθυμητός χρόνος
75	15	45

- 14.2 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μετά από το 1^ο σκάφος, θα βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 35, A4 και A5.
- 14.3 Αποτυχία να επιτευχθούν οι επιθυμητοί χρόνοι δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(a).

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 15.1 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7892/event>. Τα έντυπα θα πρέπει να κατατεθούν εκεί εντός του ανάλογου χρονικού ορίου.
- 15.2 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων για κάθε στόλο είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Αυτό το όριο θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 15.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο

<τριάντα (30) λεπτά> μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

- 15.4 Ακροάσεις θα εκδικάζονται στο Δωμάτιο Επιτροπής Ενστάσεων.
- 15.5 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί για παραβάσεις του κανόνα 42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 15.6 Μόνο η τεχνική επιτροπή ή η επιτροπή ενστάσεων μπορούν να κάνουν ένσταση σε ένα σκάφος για μία πιθανή παραβίαση ενός κανόνα της κλάσης, κανόνα του παραρτήματος G. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1(a), 60.2(b) και 60.3(a).
- 15.7 **[DP]** Ποινές για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης είναι στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων και μπορεί να είναι μικρότερη της ακύρωσης.
- 15.8 Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, όλα τα έντυπα των αγώνων θα είναι διαθέσιμα στη γραμματεία των αγώνων.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν τουλάχιστον τρεις (3) Ιστιοδρομίες ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 16.2 Η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρώντας τη χειρότερή του βαθμολογία όπως περιγράφεται:

Ιστιοδρομίες	Εξαιρούνται	Σχόλια
1-3	0	Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία
4 ή περισσότερες	1	Εξαιρείται η χειρότερη ιστιοδρομία

- 16.3 Για τους στόλους των αγοριών, οι βαθμοί για τις ανάγκες του Παραρτήματος A4.2 (DNF, DSQ, BFD, κτλ.) θα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των σκαφών που συμμετέχουν στο πολυπληθέστερο στόλο. Τροποποίηση του παραρτήματος A4.2

17. ΕΠΑΘΛΑ

- 17.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους νικητές σύμφωνα με την προκήρυξη.

18. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 18.1 Ο κανόνας 40.1 (προσωπικές πλευστότητας) εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια παραμονής στη θάλασσα.
- 18.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν και να ενημερώσει το γραφείο αγώνων μόλις επιστρέψει στη στεριά.
- 18.3 Σκάφος που δεν προτίθεται να αγωνιστεί σε οποιαδήποτε αγωνιστική ημέρα πρέπει να ενημερώσει το γραφείο αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 18.4 Όταν η επιτροπή αγώνων επιδείξει τη σημαία V με ένα μακρύ ηχητικό όλα τα συνοδευτικά σκάφη καθώς και τα σκάφη των επιτροπών πρέπει να ακολουθήσουν τις οδηγίες έρευνας και διάσωσης που θα δοθούν στο κανάλι VHF 72.

19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- 19.1 Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά

Vessel	Flag
Επιτροπή Ενστάσεων	Σημαία με γράμματα JURY ή IJ ή J
Τεχνική Επιτροπή	Μαύρη σημαία με άσπρο γράμμα M
Press, Media	Σημαία με γράμματα PRESS

- 19.2 Αποτυχία κάποιου σκάφους να φέρει το διακριτικό δεν αποτελούν αιτία αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(a).
- 19.3 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία

αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(a).

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

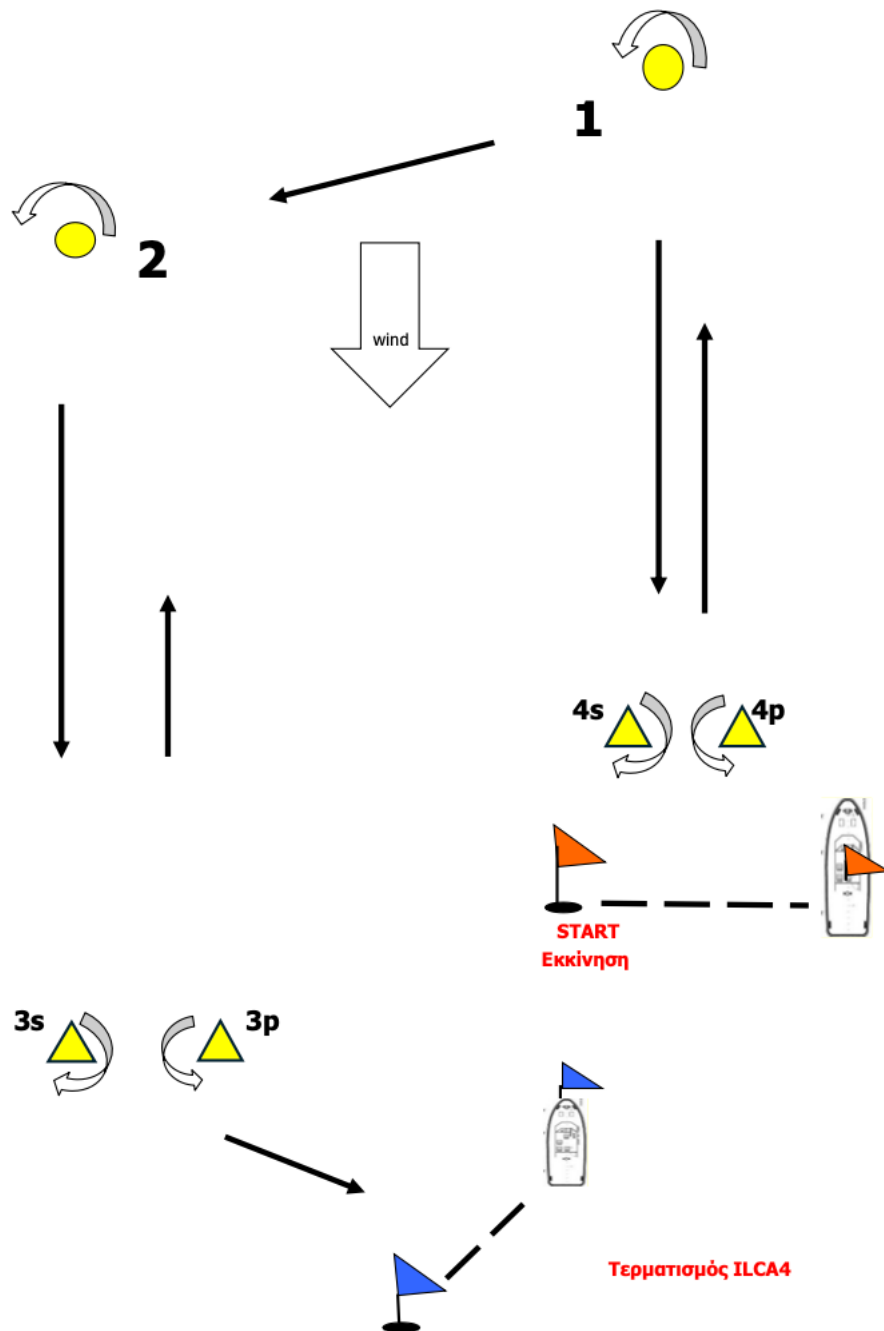
- 20.1 Από το προειδοποιητικό σήμα του πρώτου στόλου μέχρι όλα τα σκάφη όλων των στόλων δεν αγωνίζονται, τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να βρίσκονται μακριά από τις περιοχές όπου σκάφη αγωνίζονται ή πρόκειται να αγωνιστούν και δεν θα πρέπει να βρίσκονται λιγότερο από 100 μέτρα κοντά από αυτά.
- 20.2 Κατά τη διάρκεια των διαδικασιών των εκκινήσεων, τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν υπήνεμα τουλάχιστον 100 μέτρα μακριά από την γραμμή εκκίνησης και των προεκτάσεων της, από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη όλων των στόλων να εκκινήσουν. Ο ίδιος περιορισμός ισχύει και σε περίπτωση γενικής ανάκλησης ή αναβολής της εκκίνησης.
- 20.3 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 20.4 Οι αρχηγοί αποστολής, οι προπονητές και όλα τα πρόσωπα υποστήριξης θα πρέπει να φορούν σωσίβιο καθόλη τη διάρκεια παραμονής τους στη θάλασσα εκτός από όταν αλλάζουν ρούχα. Όταν η μηχανή του σκάφους τους είναι σε λειτουργία η χρήση του Quick Stop είναι υποχρεωτική.

21. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

- 21.1 Τα απορρίμματα μπορούν να εναποτίθενται στα σκάφη των επιτροπών.

ΙΑΤΡΟΣ ΑΓΩΝΩΝ: ΠΛΟΥΜΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Α.Μ. 130259 ΤΗΛ. 6972980028

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



OUTER (O): Εκκίνηση - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Τερματισμός
INNER (I): Εκκίνηση - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Τερματισμός