

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ

Πανελλήνια Πρόκριση Εθνικής Ομάδας OPTIMIST 2023

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΟΜΑΔΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OPTIMIST 2023

19 Μαρτίου 2023

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου διοργανώνει το ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΟΜΑΔΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OPTIMIST 2023. Το πρωτάθλημα θα διοργανωθεί στα πλαίσια της Πανελλήνιας Πρόκρισης Εθνικής Ομάδας Optimist 2023. Η διοργάνωση τελείται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπολικής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.)

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024».
- 1.2. Θα ισχύσει το Παράρτημα D των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας, συμπεριλαμβανομένου του Κανόνα D2. Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν διαιτησία. Ο κανόνας D1.1(e) διαγράφεται.
Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φροντίσουν να έχουν Κόκκινη Σημαία.
- 1.3. Θα ισχύσουν οι κανόνες της κλάσης του Optimist.
- 1.4. Θα ισχύσουν οι Εθνικές Διατάξεις.
- 1.5. [DP] Θα ισχύει ο κανόνας 40.1 καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής των σκαφών στο νερό.
- 1.6. Θα ισχύσουν τα ακόλουθα:
 - 1.6.1. Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a) και τον D1.2 (a).
 - 1.6.2. Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (Standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.

2. [DP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 2.1. Επιτρέπεται η διαφήμιση στα σκάφη, σύμφωνα με τον Κανονισμό της World Sailing 20 (World Sailing Regulation 20) και τον κανόνα της κλάσης 2.8.
- 2.2. Τα σκάφη μπορεί να ζητηθεί να φέρουν διαφήμιση ή/και αριθμούς στην πλώρη, που θα δοθούν από την Οργανωτική Αρχή.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.1. Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν το πολύ μέχρι επτά (7) ομάδες, οι οποίες θα αποτελούνται αποκλειστικά από αθλητές/αθλήτριες της ίδιας περιφέρειας. Συγκεκριμένα:
 - 3.1.1. Η κάθε ομάδα θα αποτελείται από τα δυο πρώτα αγόρια καθώς και τα δυο πρώτα κορίτσια κάθε περιφέρειας που θα προκύψουν από την τελική τους θέση στην Πανελλήνια πρόκριση Εθνικής ομάδας Optimist 2023.
 - 3.1.2. Εξαιρούνται οι πέντε πρώτοι αθλητές/αθλήτριες οι οποίοι θα συμμετάσχουν στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Optimist 2023.
 - 3.1.3. Σε περίπτωση που αθλητές με δικαίωμα συμμετοχής σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1 αποφασίσουν να μη συμμετέχουν, η ομάδα θα συμπληρώνεται με τη συμμετοχή των αθλητών/αθλητριών που ακολουθούν στην κατάταξη στην Πανελλήνια πρόκριση Εθνικής ομάδας Optimist 2023. Εξακολουθεί να ισχύει ότι κάθε ομάδα θα αποτελείται από δύο αγόρια και δύο κορίτσια της περιφέρειας.
 - 3.1.4. Η αρχική κατάταξη των ομάδων των περιφερειών θα προκύψει από το άθροισμα της τελικής θέσης στην Πανελλήνια πρόκριση Εθνικής ομάδας Optimist 2023 των αθλητών/αθλητριών που απαρτίζουν κάθε ομάδα, όπου η ομάδα με το μικρότερο άθροισμα κατατάσσεται πρώτη κοκ.
- 3.2. Οι εγγραφές θα γίνουν στη Γραμματεία του Ομίλου.

4. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1. Δεν υπάρχει παράβολο συμμετοχής.

5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>. Η ακριβής διεύθυνση είναι η <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5356/event>

- 5.2. [DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια:

VHF 72	Επικοινωνία με ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης
VHF 72	Κανάλι ΕΑ

- 5.3. [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

4. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 4.1. Η διοργάνωση θα είναι ομαδικό τεσσάρων (4) σκαφών εναντίον τεσσάρων (4) σκαφών.
- 4.2. Η διοργάνωση θα αποτελείται από μία φάση round-robin, ημιτελικό και τελικό. Περαιτέρω λεπτομέρειες θα αναγράφονται στις Οδηγίες Πλου.
- 4.3. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνα μπορεί να διακόψει κάποια φάση της διοργάνωσης ή/και να αλλάξει τον αγωνιστικό σχεδιασμό, όποτε το κρίνει απαραίτητο, λαμβάνοντας υπόψιν τον αριθμό συμμετοχών, τις καιρικές συνθήκες και τυχόν χρονικούς περιορισμούς. Μία φάση round-robin μπορεί να διακοπεί και οι βαθμολογίες να συμπεριληφθούν όταν έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον το 50% των ιστιοδρομιών. Αυτό αλλάζει τον κανόνα D4.3(b).
- 4.4. Η αρχική κατάταξη των ομάδων θα προκύψει σύμφωνα με το άρθρο 3.1.4 της παρούσας προκήρυξης.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 5.1. Το πρόγραμμα για τη διοργάνωση φαίνεται παρακάτω:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
19/03/2023	5.2. 18/03/2023	5.3. Εγγραφές
	5.4. 09:00	5.6. Συγκέντρωση Προπονητών
	5.5. 10:00	5.7. Προειδοποιητικό Σήμα 1ης Ιστιοδρομίας

- 5.8. Δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:00.

- 5.9. Το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα περιγράφεται στις οδηγίες Πλου.

6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 6.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την ημέρα εγγραφής των ομάδων στο Ομαδικό Πρωτάθλημα και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 7.1. Η περιοχή των ιστιοδρομιών θα είναι στον Φαληρικό Όρμο, στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Ναυτικό Όμιλο Καλαμακίου.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 8.1. Η διαδρομή θα περιγράφεται στις Οδηγίες Πλου.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1. Οι ιστιοδρομίες θα έχουν διαιτησία σύμφωνα με τον κανόνα D2.

10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 10.1. Θα ισχύσει ο κανόνας D3 του Παραρτήματος D των RRS.
- 10.2. Προσθήκη 2^{ης} πρότασης στον κανόνα D3.1(b): «Όταν ένα σκάφος βαθμολογείται με NSC επειδή δεν έπλευσε τη διαδρομή, πρέπει να προστεθούν στη βαθμολογία του έξι (6) βαθμοί. Αυτό αλλάζει τον κανόνα A5.2.»
- 10.3. **[NP][DP] ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**
- 10.4. Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να έχουν εγγραφεί στη διοργάνωση και θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα όσα ορίζει η σχετική νομοθεσία.
- 10.5. Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν προσωπική συσκευή πλεύσης καθ' όλη τη διάρκεια που βρίσκονται στο νερό όταν τα μέσα που επιβαίνουν είναι εν κινήσει. Σε περίπτωση που η μηχανή του μέσου που επιβαίνουν είναι σβηστή ή για σύντομο χρονικό διάστημα κατά το οποίο αλλάζουν ρουχισμό, και με την προϋπόθεση ότι τα μέσα που επιβαίνουν δεν κινούνται, η απαίτηση του κανονισμού αυτού δεν ισχύει. Όταν τα μέσα που επιβαίνουν είναι εν κινήσει πρέπει να φορούν Quick Stop / Kill Cord.

- 10.6. Από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα μέχρι το τέλος των ιστιοδρομιών της ημέρας, τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να είναι αγκυροβολημένα στο «χώρο αναμονής». Μόνο μετά από υπόδειξη της Επιτροπής Αγώνα ή/και των Διαιτητών θα μπορεί ένα σκάφος υποστήριξης να φύγει από το «χώρο αναμονής».
- 10.7.
- 10.8. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ
- 10.9. Τα συμμετέχοντα σκάφη και τα σκάφη υποστήριξης θα φιλοξενηθούν στον Ναυτικό Όμιλο Καλαμακίου.
- 10.10.
- 10.11. [DP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
- 10.12. Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ή να επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού, όπου αυτό χρειάζεται.
- 10.13. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 10.14. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται εγγράφως ή ηλεκτρονικά στην γραμματεία των αγώνων.
- 10.15. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνων ή τον Chief Umpire. Στην περίπτωση αυτή όμως, αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά, θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

11. ΕΠΑΘΛΑ

- 11.1. Η πρώτη νικήτρια ομάδα θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ομαδικού Optimist. Σε περίπτωση αδυναμίας να παρευρεθεί στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ομαδικού Optimist, η Εθνική Αρχή μπορεί να δώσει το δικαίωμα αυτό στη δεύτερη νικήτρια ομάδα ή να καθορίσει με οποιοδήποτε τρόπο ποια ομάδα θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα.
- 11.2. Θα δοθούν έπαθλα στις τρεις (3) πρώτες νικήτριες ομάδες του Ομαδικού Πρωταθλήματος.

- 11.3. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή ομίλου να απονεμίσει επιπλέον έπαθλα.

12. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 12.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στη διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 13.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 13.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 13.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 13.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 13.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 13.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 14.1. Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να έχουν κατατεθεί στη γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής κατά την πανελλήνια πρόκριση Εθνικής Ομάδας Optimist 2023.
- 14.2. Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

15. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ COVID-19

- 15.1. [DP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaivos-covid-19/>.
- 15.2. [DP][NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.
- 15.3. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

16. ΆΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- 16.1. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον Ναυτικό Όμιλο Καλαμακίου

E-mail: ***nokalamakiou1947@gmail.com***