

Οδηγίες Πλου
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ OPTIMIST
«Κων/νος Πασσίσης»
Ν.Ο. ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ
1 και 2 Οκτωβρίου 2022

1 ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024».

1.2 Οι κανόνες της κλάσης IODA
Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής
Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ για το έτος 2022.

Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

1.3 Η Προκήρυξη του Αγώνα και οι παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των οδηγιών πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 63.7

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>. Η ακριβής διεύθυνση είναι η <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4916/event>.

3.2 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Δελφινάριο.
Ακτή Δηλαβέρη 2, Πειραιάς 185-33
Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 210-4224555
Email: nt.om.delfinario@gmail.com

3.3 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγιών διάσωσης και έρευνας (RRS 37), θα γίνεται στο κανάλι **VHF 69**.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο. Δελφιναρίου.
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 5.1 Τα σκάφη θα αγωνιστούν σε μία σειρά που θα αποτελείται συνολικά από 6 ιστιοδρομίες.
- 5.2 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες σε μια ημέρα.
- 5.3 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί προειδοποιητικό μετά τις 16:00.
- 5.4 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα χωριστούν σε δύο στόλους (Αγόρια και Κορίτσια).

6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 6.1 Τα σήματα κατηγοριών θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κατηγορίας όπως παρακάτω:
- 6.2 Στα κορίτσια – κορασίδες -πανκορασίδες θα δοθούν κόκκινες κορδέλες.
- 6.3 Στην περίπτωση που το επιτρέπει ο αριθμός των συμμετεχόντων σκαφών η κατηγορία παμπαίδων θα ενσωματωθεί στην κατηγορία αγοριών και η κατηγορία πανκορασίδων στην κατηγορία των κοριτσιών. Η επιτροπή αγώνα προτίθεται να αναρτήσει σχετική ανακοίνωση πριν την 11:00 του Σαββάτου.

Κατηγορία	Σημαία Κατηγορίας	Φόντο
<i>Αγόρια – Παίδες (12χρονα)</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Λευκό</i>
<i>Κορίτσια – Κορασίδες (12 χρονες)</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κόκκινο</i>
<i>Παμπαίδες – Πανκορασίδες (10 χρονα)</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Λευκό & Κόκκινο</i>

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΑ

ΩΡΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ, 1/10/2022	13:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας
ΚΥΡΙΑΚΗ, 2/10/2022	12:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας

- 7.1 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 6 ιστιοδρομίες συνολικά.
- 7.2 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 7.3 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 8.1 Η περιοχή των ιστιοδρομιών θα βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού Όρμου.

9 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 9.1 Το σχεδιαγράμμα στο **Προσάρτημα Α** δείχνει την διαδρομή, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

10 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 10.1 Τα σημεία στροφής είναι ως εξής:
- Τα Σημεία Νο. 1, 2, 3s/3p θα είναι κόκκινες σημαδούρες.
- 10.2 Τα σημεία στροφής, Νο. 1 και Νο. 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά εκτός από την πόρτα, όπου τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στα σημεία 3s/3p

11 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της επιτροπής αγώνων δεξιά και σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία αριστερά.
- 11.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 11.3 Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν προς όλες τις κατευθύνσεις.
- 11.4 Η επιτροπή αγώνων για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει την πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης, με ένα ηχητικό, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της σειράς ιστιοδρομιών.
- 11.5 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες A5.1 και A5.2.
- 11.6 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν. Το σημείο αλλαγής θα είναι πορτοκαλί σημαδούρα

12 ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

12.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:

- (a) ποντίσει ένα νέο σημείο,
- (b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
- (c) θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.

Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

13 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

13.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι ιστός με μπλε σημαία επί του σκάφους της επιτροπής αγώνων στο ένα άκρο και κίτρινη σημαδούρα στο άλλο άκρο.

13.2 Σκάφη που έχουν τερματίσει και έχουν σταματήσει να αγωνίζονται πρέπει να απομακρύνονται άμεσα από την περιοχή τερματισμού και να κατευθύνονται στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις.

14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

14.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS), Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.

14.2 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1.

14.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον κανόνα 61.1(b).

15 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που τερματίζουν αργότερα από 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογείται DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 35, A4 και A5.

16 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ & ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

16.1 Για κάθε κατηγορία, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του

τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

- 16.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα ηλεκτρονικά στη ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4916/event>.
- 16.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο τριάντα (30) λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Οι ακροάσεις θα εκδικάζονται στον χώρο ακροάσεων της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 16.4 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 16.5 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα P για παραβάσεις του κανόνα 42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 16.6 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4916/event>, πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 16.7 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4916/event>. Η επανεξέταση βαθμολογίας του σκάφους θα γίνεται στο κτίριο του Ν.Ο. Δελφιναρίου.

17 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 17.1 Απαιτείται να ολοκληρωθούν μία (1) ιστιοδρομία ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.
- 17.2 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

18 ΕΠΑΘΛΑ

- 18.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές των κατηγοριών αγοριών, κοριτσιών, παιδών – κορασίδων και παμπαίδων – πανκορασίδων.

18.2 Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή ομίλου να απονεμίσει περαιτέρω έπαθλα.

19 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

19.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

19.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

19.3 Όλοι οι αθλητές - αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3, RRS-WS. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

19.4 Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό το οποίο προβλέπει ο νόμος. Αντίγραφα των συμβολαίων πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία των αγώνων μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής

20 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

20.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”
Οργανωτική Αρχή	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “VIP” ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου

20.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.

21 [DP] ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)

21.1 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF καθ’ όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία σύμφωνα με τον κανόνα 37, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3.3 των οδηγιών πλου.

21.2 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ’ όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό.

21.3 Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης

είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick – stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.

- 21.4 Τα σκάφη (συνοδά και προπονητών) πρέπει να κρατούνται μακριά από τα αγωνιζόμενα σκάφη από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα μέχρι τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους ή μέχρι η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας.
- 21.5 Από το Προπαρασκευαστικό Σήμα του πρώτου στόλου και μέχρις ότου όλα τα σκάφη όλων των στόλων δεν αγωνίζονται, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να βρίσκονται περίπου 50μ μακριά από το στίβο των αγώνων. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία μπορούν να κινούνται περιμετρικά του στίβου, σε απόσταση περίπου 50 μέτρα, μόνο από την εξωτερική πλευρά του.
- 21.6 Κατά τη διαδικασία μίας εκκίνησης, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις, από το Προπαρασκευαστικό Σήμα μίας ιστιοδρομίας, μέχρις ότου όλα τα σκάφη του στόλου αυτής της ιστιοδρομίας έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας. Τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης μπορούν να εγκαταλείψουν την περιοχή αναμονής αφού ένας στόλος έχει εκκινήσει ή αφού η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας για το στόλο.
- 21.7 Εάν η Επιτροπή Αγώνα υποδείξει σε ένα Πρόσωπο Υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.

22. ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ

Τα σκάφη δε θα πρέπει να αφήνουν απορρίμματα στη θάλασσα. Μπορούν να τα τοποθετούν στα σκάφη των προπονητών και των επιτροπών.

23 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

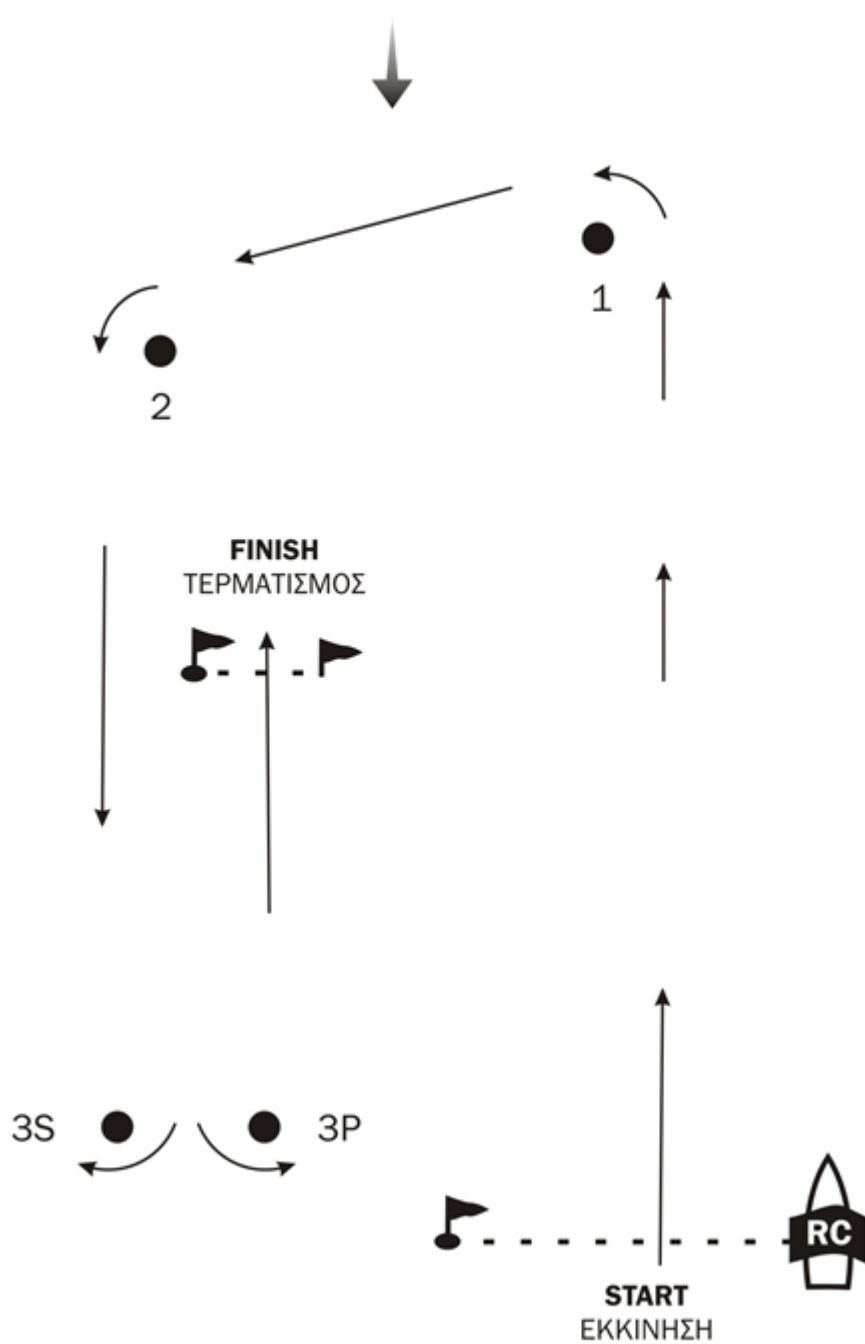
Δανέζης Θεολόγος NRO - Πρόεδρος
Λημναίος Αρτέμιος - Μέλη
Νταβανέλος Ηλίας
Ηλιόπουλος Βασίλης
Καϊτατζίδου Αικατερίνη
Μονδάνος Φραγκίσκος
Αϊβάζογλου Παναγιώτης

1. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Θεοδόσης Χρήστος NJ - Πρόεδρος
Νικηφορίδης Τάκης NJ - Μέλη
Πολυκανδριώτης Βαγγέλης NJ
Δρούγκας Γιώργος NJ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α

ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Εκκίνηση – 1 – 2 – 3s/3p – Τερματισμός