ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ του ΕΞ ΑΝΑΒΟΛΗΣ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«Ναυμαχία Ναυπάκτου 2026»
31/10/2026 - 01/11/2026

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.
Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1.
Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

1.1 Ο αγώνας διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πατρών στην θαλάσσια περιοχή του Κορινθιακού κόλπου.
1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο αγωνιστικό πρόγραμμα ανοικτής θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών της ΕΙΟ/ΕΑΘ

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ι.Ο. Πατρών, Μαρίνα Τερψιθέας, τηλέφωνο 2610 423939, email: iopatra@gmail.com με ωράριο λειτουργίας: **Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή 08:30-16:30 και Τετάρτη 10:00 -18:00**.

3. ΚΑΝΟΝΕΣ

3.1 Η διοργάνωση διέπεται από τους *κανόνες* όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).
3.2 Η διοργάνωση διέπεται επίσης από την ισχύουσα έκδοση των παρακάτω:

- Τον κανονισμό καταμέτρησης International Measurement System (IMS Rule).
- Τον κανονισμό κλάσης ORC Rating Systems (ORC Rule).
- Τους ειδικούς κανονισμούς ανοικτής Θαλάσσης WS Offshore Special Regulations (OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4**.
- Τους κανόνες εξοπλισμού ιστιοπλοΐας WS Equipment Rules of Sailing (ERS).
- Τις Εθνικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες ανοικτής θάλασσας και τις σχετικές εγκυκλίους.
- Τον Κανονισμό Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ (ranking list).
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (IRPCAS), ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των κανόνων RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

3.3 Τροποποίηση του κανόνα RRS 52 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΔΥΝΑΜΗ (για DH - χρήση του αυτόματου πιλότου): Η σταθερή και κινητή εξαρτία και οι ιστοί πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος. Ωστόσο, οι αυτόματοι πιλότοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση και τη λειτουργία κινητών εξαρτημάτων της γάστρας ενός σκάφους που συμμετέχει με πιστοποιητικό ORC DH. Επίσης, οι αυτόματοι πιλότοι θα χρησιμοποιούν μόνο μετρήσεις του καιρού, του ανέμου ή της επιφάνειας της θάλασσας, εντός 100 χιλιοστών από τους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο σκάφος και επομένως η χρήση καμερών, lidar, σόναρ ή ραντάρ για τη μέτρηση της επιφάνειας της θάλασσας που περιβάλλει το σκάφος απαγορεύεται.).

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στον ιστότοπο του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών (https://sailingclub.gr/).
4.2 [DP][NP] Όλα τα σκάφη θα φέρουν συσκευή VHF με δυνατότητα επικοινωνίας στα κανάλια 06, 12, 13, 14, 16, 69 και 72.
4.3 [DP] Όσο αγωνίζεται, εκτός από περίπτωση επείγουσας ανάγκης, ένα σκάφος δεν θα εκπέμψει ή δεν θα δεχθεί εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη δωρεάν. Ωστόσο, με εξαίρεση τον κανόνα 41(c), μπορούν να ληφθούν πληροφορίες καιρού που είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη έναντι χρέωσης, αλλά δεν περιλαμβάνουν συγκεκριμένες συμβουλές για τον καιρό ή τη διαδρομή προσαρμοσμένες για το σκάφος ή μια ομάδα σκαφών
4.4 [DP][NP] Είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια των ιστιοδρομιών του αγώνα, των κινητών τηλεφώνων του πληρώματος που αναγράφονται στη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ή ORC Club, ή ORC Double Handed, **με την επιφύλαξη του παραγράφου 8.7**.
5.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους **με μόνο έναν τύπο** πιστοποιητικού ισοζυγισμού.
5.3 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε **10 ευρώ** για κάθε σκάφος.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών το αργότερο το χρονικό όριο του άρθρου 9 της ΠτΑ. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών.
6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού ισοζυγισμού ORC.
- Αντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Κατάσταση πληρώματος, με το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό αθλητικής ταυτότητας και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος.
- Προαιρετικά, έντυπο δήλωσης αθλητών της E.I.O (https://offshore.org.gr/mail/raceprogram.php)
- Εφόσον το σκάφος φέρει διαφήμιση, αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών της σχετικής ιστοσελίδας της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Αποδεικτικό εξόφλησης του παράβολου συμμετοχής.

- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.
- Σύμφωνα με τους κανονισμούς OSR 1.02.1 και OSR 6.05.3, ο εντεταλμένος υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.
6.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής. Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a).
6.5 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει τη διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά: άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία, κτλ.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παρούσα ή νέα Προκήρυξη. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της Οργανωτικής Αρχής και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.
6.6 [DP] Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων των δηλώσεων συμμετοχής μπορούν να γίνουν μέχρι **Παρασκευή 30/10/2026, ώρα 14:00.** Μετά από αυτό το χρονικό όριο, αλλαγές πληρωμάτων μπορούν να γίνουν υποβάλλοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία της διοργάνωσης, το αργότερο μέχρι 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας της ημέρας.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΧΟΡΗΓΙΕΣ - TRACKING [DP][NP]

7.1 Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ισχύοντος Κώδικα Διαφήμισης (WS Advertising Code) και με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
7.2 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν συσκευή καταγραφής και αναμετάδοσης θέσης (tracker), την οποία θα τους προμηθεύσει χωρίς κόστος.
7.3 Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

8. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ

8.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κατηγορίες **ORC A, ORC B και ORC DH**.
8.2 Οι κατηγορίες ORC A και ORC B θα διαχωριστούν σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού ισοζυγισμού κάθε σκάφους για το τρέχον αγωνιστικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταγενέστερες μεταβολές του συντελεστή, εκτός αν ο ιδιοκτήτης του σκάφους αποποιηθεί τις συμμετοχές σε ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από τη μεταβολή αυτή για τον υπολογισμό της Ετήσιας Κατάταξης (Ranking List) **(Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ – 2025, §3.2.3)**.
8.3 Στην κατηγορία ORC A θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μεγαλύτερο ή ίσο με 7,2.
8.4 Στην κατηγορία ORC B θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μικρότερο από 7,2.
8.5 Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double handed θα ενταχθούν στην κατηγορία ORC DH, **εφόσον** σε κάθε ιστιοδρομία εκκινήσουν περισσότερα των τριών τέτοιων σκαφών. Σε αντίθετη περίπτωση, τα σκάφη αυτά θα ενταχθούν στην κατηγορία ORC A ή ORC B, σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος, το οποίο και θα ισχύσει.
8.6 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις παραπάνω κατηγορίες κατά την κρίση της, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών. Η συγχώνευση κατηγοριών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a).
8.7 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κατηγορία και σε περίπτωση μη δυνατότητας συγχώνευσής τους σε άλλη κατηγορία, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.
8.8 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες θα δημοσιευθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας του αγώνα.
8.9 Οποιαδήποτε αλλαγή στα CDL σκαφών κατόπιν εφαρμογής του κανονισμού ORC Rule 305.2(b) ή (c), δεν θα αλλάξει τις κατηγορίες που έχουν οριστεί πριν την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Πέμπτη 29/10/2026,	ώρα **14:00:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 30/10/2026,	ώρα **15:00 έως 20:00** Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεώρησης σκαφών
Παρασκευή 30/10/2026,	ώρα **21:00** Συγκέντρωση κυβερνητών (Αίθουσα Συνεδριάσεων)
Σάββατο 31/10/2026,	ώρα **12:00: Εκκίνηση Ιστιοδρομίας,** Διαδρομή: **Ρίο – Αραχωβίτικα - Ρίο - Ναύπακτος, 10 NM**
Κυριακή 01/11/2026,	ώρα **11:00: Εκκίνηση Ιστιοδρομίας,** Διαδρομή: **Ναύπακτος – Ρίο - Αραχωβίτικα - Ρίο, 10 NM**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις διαδρομές και την ώρα εκκίνησης των ιστιοδρομιών, ανάλογα με την πρόγνωση των καιρικών συνθηκών και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις Οδηγίες Πλου.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για την βαθμολογία όλων των ιστιοδρομιών θα εφαρμοστεί το σύστημα **ToT (Time on Time)**
10.2 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις αποστάσεις ιστιοδρομιών, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, καθώς και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου, δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a).

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με τον κανόνα RRS A4.
11.2 Μία (1) ιστιοδρομία είναι απαραίτητη για να είναι έγκυρος ο αγώνας. Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία κάθε κατηγορίας κατάταξης, πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία (3) σκάφη στην κατηγορία αυτή.
11.3 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.0.
11.4 Η τελική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας του σε κάθε ιστιοδρομία.
11.5 Η τελική κατάταξη των σκαφών θα υπολογιστεί ξεχωριστά για κάθε κατηγορία.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μέχρι το **Παρασκευή 30/10/2026 ώρα 14:00**.
Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 63.5(c).

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Κάθε σκάφος θα προσκομίσει ή θα επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού της κλάσης του, σύμφωνα με τον κανόνα RRS 78.2.
13.2 Αλλαγές στα πιστοποιητικά των σκαφών δεν επιτρέπονται μετά την κατάθεση δήλωσης συμμετοχής, παρά μόνο σύμφωνα με τον κανονισμό κλάσης ORC Rule 305.
13.3 [DP] Όλα τα σκάφη θα είναι διαθέσιμα για έλεγχο καταμετρήσεων και επιθεώρηση εξοπλισμού πριν την έναρξη της 1ης ιστιοδρομίας, στις ημερομηνίες και ώρες που αναφέρονται στο **άρθρο 9**. Επιθεώρηση σκαφών μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης πριν την εκκίνηση και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
13.4 [DP] Τα σκάφη θα συμμορφώνονται με τον κανόνα RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για επιθεώρηση.

14. ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ (DRONES)

14.1 [DP][NP] Απαγορεύεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.
14.2 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους κανόνες όπως ορίζονται στη παρούσα Προκήρυξη, σύμφωνα με τον κανόνα RRS 4 (Αποδοχή των Κανόνων). Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας. Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
15.2 Ο διοργανωτής Όμιλος, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.
15.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.
15.4 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.
15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη Κανόνα RRS 3 (Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα).

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, της Τεχνικής Επιτροπής και των Επιτροπών Ενστάσεων κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων, υπό τις προϋποθέσεις του κανόνα RRS 63.3.

18. ΕΠΑΘΛΑ

18.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα κατάταξης ξεχωριστά για κάθε κατηγορία του αγώνα, ανάλογα με τις συνολικές συμμετοχές σε αυτές.
Για συμμετοχή κατά την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας έως 5 σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή 10 σκαφών και άνω θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.
18.2 Ο τόπος και ο χρόνος απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ