



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«Αρχαία Καλυδώνια 2026»
19/09/2026 - 20/09/2026



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας διέπεται από τους κανόνες που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα.

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ [DP][NP]

2.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο **VHF κανάλι 72**. Είναι υποχρεωτικό όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να έχουν συνεχή ακρόαση στο κανάλι αυτό, μία ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση ιστιοδρομίας και για όσο αγωνίζονται, για τυχόν πληροφόρηση ή οδηγίες έρευνας & διάσωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 37.

2.2 Η Επιτροπή Αγώνα θα κάνει βοηθητικές εκπομπές στο VHF προς τους αγωνιζόμενους. Αποτυχία τέτοιων εκπομπών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a)

2.3 Είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια των ιστιοδρομιών του αγώνα, των κινητών τηλεφώνων του πληρώματος που αναγράφονται στη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο μέχρι 1 ώρα πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της ιστιοδρομίας για την οποία θα τεθούν σε ισχύ.

Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου μπορούν να γίνουν στη θάλασσα, και θα ανακοινωθούν σε όλα τα σκάφη προφορικά μέσω VHF, πριν το προειδοποιητικό σήμα κάθε ιστιοδρομίας. Η Επιτροπή Αγώνα θα επιβεβαιώσει μέσω VHF ότι κάθε σκάφος έλαβε τέτοια ανακοίνωση. (RRS 90.2(c)).

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το Εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

4.2 Η σημαία L, μαζί με ένα ηχητικό σήμα, σημαίνει «Υπάρχει ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους».

4.3 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με τη φράση «**όχι νωρίτερα από 30 λεπτά**». Αυτό τροποποιεί το σήμα αγώνων AP.

5. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΣΗΜΕΙΑ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

5.1 Έχουν προγραμματιστεί **δύο** ιστιοδρομίες.

Σάββατο 19/09/2026

Ώρα εκκίνησης: **11:00**

Διαδρομή: **ΙΟΠ – «Αγυιά» - «Ρίζα» - ΙΟΠ – «Αγυιά» - Κρυονέρι (19 NM)**

Κυριακή 20/09/2026

Ώρα εκκίνησης: **11:00**

Διαδρομή: **Κρυονέρι - ΙΟΠ – «Ρίζα» - ΙΟΠ (18 NM)**

5.2 Στην ιστιοδρομία του Σαββάτου προβλέπονται τρία σημεία στροφής: **σημείο στροφής «Αγυιά»** ορίζεται στο 0.6 NM βόρεια του Ομίλου πριν την άκρα Αγυιάς, **σημείο στροφής «Ρίζα»** ορίζεται στη θέση Ρίζα, και **σημείο στροφής ΙΟΠ** (σημαδούρα εκκίνησης) στις εγκαταστάσεις του Ομίλου.

5.3 Στην ιστιοδρομία της Κυριακής προβλέπονται δυο σημεία στροφής: **σημείο στροφής «Ρίζα»** ορίζεται στη θέση Ρίζα, και **σημείο στροφής ΙΟΠ** (σημαδούρα εκκίνησης) στις εγκαταστάσεις του Ομίλου.

5.4 Σε όλες της ιστιοδρομίες τα σκάφη πρέπει να αφήσουν όλα τα σημεία στροφής αριστερά τους.

5.5 Ενδεικτικός χάρτης της διαδρομής δίνεται στο Παράρτημα Α.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

6.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα σημάτων. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 26.

Η εκκίνηση θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις.

ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΟΠΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΝΕΙ
5	Αριθμητικός επισείων «1»	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	«P» ή «I»	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1	Υποστολή του «P» ή «I»	Ένα μακρύ	Τελευταίο λεπτό
0	Υποστολή του επισείοντα «1»	Ένα	Εκκίνηση

6.2 [DP][NP] Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα και τον αριθμό ιστίου του μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας. Σκάφη που δεν συμμετέχουν στην ιστιοδρομία πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (RRS 23.1).

6.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινήσει εντός **20 λεπτών** από το σήμα εκκίνησης της ιστιοδρομίας θα βαθμολογηθεί ως «Δεν εκκίνησε» (DNS), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους Κανόνες RRS A5.1 και A5.2.

6.4 Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης (RRS 29.1), η Επιτροπή Αγώνα θα επιχειρήσει να εκπέμψει στο VHF τον αριθμό ιστίου ή/και το όνομα των σκαφών που ανακαλούνται. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a).

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

7.1 Γραμμή εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σηματοδούρας με ιστό που θα φέρει πορτοκαλί σημαία, και πορτοκαλί σημαίας αναρτημένης επί του ιστού στις εγκαταστάσεις του Ομίλου. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την ποντισμένη σηματοδούρα αριστερά και τις εγκαταστάσεις δεξιά.

7.2 Γραμμή τερματισμού της πρώτης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ της άκρης της τσιμεντένιας προβλήτας και ποντισμένης σηματοδούρας. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν το άκρο της προβλήτας δεξιά και την ποντισμένη σηματοδούρα αριστερά τους.

7.3 Γραμμή εκκίνησης της δεύτερης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του σκάφους Επιτροπής και ποντισμένης σηματοδούρας. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν το σκάφος της Επιτροπής δεξιά και την ποντισμένη σηματοδούρα αριστερά τους.

7.4 Γραμμή τερματισμού δεύτερης της ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σηματοδούρας με ιστό που θα φέρει πορτοκαλί σημαία, και μπλε σημαίας αναρτημένης επί του ιστού στις εγκαταστάσεις του ομίλου. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν την ποντισμένη σηματοδούρα δεξιά τους και τον ιστό επί των εγκαταστάσεων του ομίλου αριστερά τους.

7.5 [DP][NP] Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να αναφέρουν προς την Επιτροπή Αγώνα τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους τους, αμέσως μετά τον τερματισμό τους. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

8. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού **δεν** θα δοθεί.

9. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

9.1 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους καθορίζεται με τον τύπο **APH x 2,8 x Απόσταση**, όπου «Απόσταση» η ορισθείσα απόσταση κάθε ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια που αναφέρεται στην Παράγραφο 5.1.

9.2 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους θα αναγράφεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

9.3 Σκάφος που απέτυχε να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, θα βαθμολογείται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 35, A5.1 και A5.2.

9.4 Σε περίπτωση επιβράχυνσης της ιστιοδρομίας, τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

9.5 Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ιστιοδρομίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να καθορίσει εναλλακτικό συντελεστή υπολογισμού των χρονικών ορίων τερματισμού. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή μπορεί να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, το αργότερο μέχρι 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της εν λόγω ιστιοδρομίας.

9.6 Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Στα αποτελέσματα θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer. Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα θα εκδοθούν την επόμενη ημέρα, εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις ή αιτήσεις αποκατάστασης.

11. ΠΟΙΝΕΣ

11.1 Ισχύει το άρθρο 13 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

11.2 Η ποινή στη θάλασσα για τυχόν παράβαση κανόνα του μέρους 2 των RRS είναι μία (1) στροφή. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 44.1.

11.3 [DP][NP] Ένα σκάφος που εκτέλεσε ποινή, ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.1(b), ή παραβίασε κανόνα που αναφέρεται στην Προκήρυξη ή στις Οδηγίες Πλου, πρέπει να συμπληρώσει μία «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για την υποβολή ενστάσεων.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

12.1 Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης θα υποβάλλονται στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των εντύπων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο VHF ή στα τηλέφωνα επικοινωνίας που αναγράφονται στην Προκήρυξη.

12.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για περιστατικά που παρατηρήθηκαν στην περιοχή αγώνων είναι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, ανεξαρτήτως κατηγορίας/κλάσης, στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή μετά την επίδειξη του σήματος “AP over A” ή “N over A”. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανόνες RRS 60.3(b) και 61.2(b). Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ακριβή ημερομηνία, την ώρα, και τον χώρο εκδίκασης.

12.3 Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης. Ειδικά για τις ενστάσεις κατά εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμέτρησης εφαρμόζεται ο κανόνας RRS 65.2.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

13.1 Οι μηχανές των αγωνιζόμενων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας (4-λεπτο).

13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους, μετά το παραπάνω όριο, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 11.2 των Οδηγιών Πλου, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

14. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ [DP]

14.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, οφείλουν να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, αριθμός ιστίου, τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης, πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος (λιμάνι ή όρμος προορισμού). Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- στο κανάλι **VHF** που ορίζεται στην παράγραφο 2.1, ή
- στα τηλέφωνα **6973220245, 6945858064, 6973895159**

14.3 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία (Ειδ. Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ).

15. ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ [DP]

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

16. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σταμάτης Κων/νος
ΜΕΛΗ : Κορμπέτ Φιλίπ
Κανδρής Χάρης
Γιουρούκος Νικόλαος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ρούντος Παναγιώτης
ΜΕΛΗ : Μπαλαδάκης Ανδρέας
Αποστολόπουλος Παναγιώτης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ : Παπλά Αθηνά

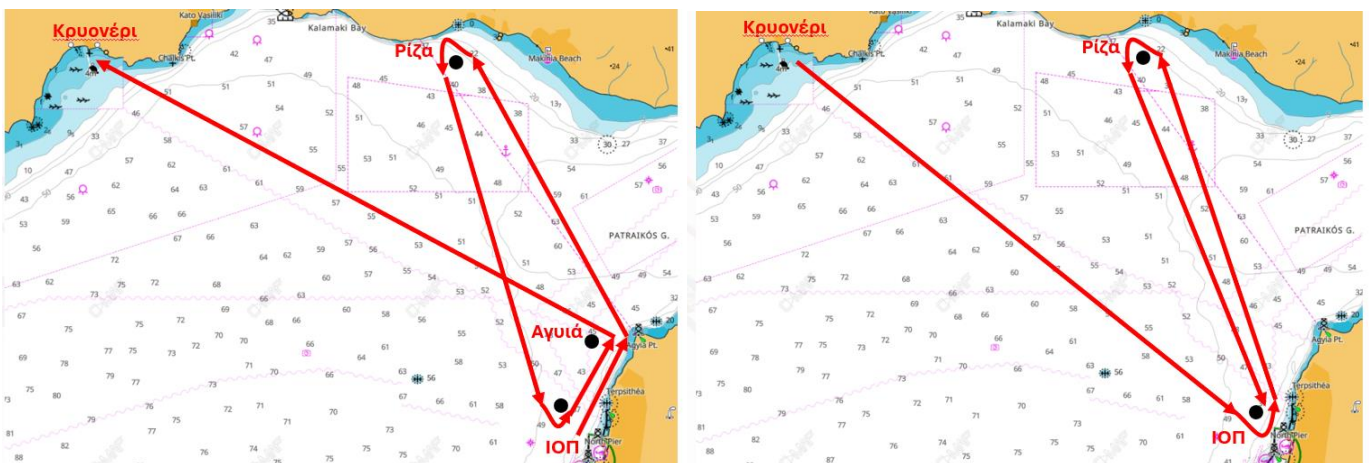
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σταμάτης Κων/νος
Αλεξόπουλος Ηλίας
Χύμας Γιώργος

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κορμπέτ Φιλίπ
Μπαρμπέτας Αντώνης
Τσελίκας Δημήτριος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Ενδεικτικές Διαδρομές Σαββάτου και Κυριακής



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΤΙΓΜΑΤΑ

Εκκίνηση Α' ημέρας και τερματισμός Β' ημέρας: 38°16'02.57"Β, 21°44'11.72"Α (ΙΟΠ)

Σημείο Στροφής «Αγιά»: 38°16'47.51"Β, 21°44'31.94"Α

Σημείο Στροφής «Ρίζα»: 38°20'54.62"Β, 21°42'5.31"Α

Εκκίνηση Β' ημέρας και τερματισμός Α' ημέρας: 38°20'14.16"Β, 21°35'47.41"Α (ΚΡΥΟΝΕΡΙ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ