

Οδηγίες Πλου

1 ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της αντίστοιχης προκήρυξης.
- 1.2 Όταν ένα σκάφος εκκινεί και τερματίζει και παραβιάζει τον κανόνα 28.1 μη πλέοντας τη διαδρομή όπως αυτή περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες πλου, 6 βαθμοί θα προστίθενται στη βαθμολογία του χωρίς κάποια ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS A5.
- 1.3 Ο D1.2(b)(1) αλλάζει σε «βασίζεται σε αποδεικτικά στοιχεία από μία αναφορά ενός διαιτητή μετά από επίδειξη μίας **μαύρης** σημαίας ή».
- 1.4 Ο D2.4(c) αλλάζει σε «Για να αναφέρει το συμβάν στην επιτροπή ενστάσεων, μία **μαύρη** σημαία.».
- 1.5 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των οδηγιών πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 63.5(c)(2)

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 2.2 Αλλαγές στις οδηγίες πλου μπορούν να γίνουν προφορικά από την επιτροπή αγώνων ή τους διαιτητές πριν από το προειδοποιητικό σήμα όταν η σημαία L αναρτηθεί. Είναι ευθύνη της κάθε ομάδας να ενημερωθεί για τις οδηγίες που θα δίνονται. Αυτές οι αλλαγές θα επικοινωνηθούν και στα πρόσωπα υποστήριξης μέσω VHF.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ/ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>.
Η ακριβής διεύθυνση είναι η <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15336/event>
- 3.2 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγιών διάσωσης και έρευνας (RRS37), θα γίνεται στο κανάλι VHF 72.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από είκοσι (20) λεπτά μετά την υποστολή του AP. Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 5.1 Ο αγώνας θα αποτελείται από τρεις (3) φάσεις:
1^η φάση: αποκλεισμού (knockout)
2^η φάση: ημιτελικοί και
3^η φάση: τελικοί.
- 5.2 Το Προσάρτημα Β περιγράφει τις φάσεις και τις ιστιοδρομίες που πρέπει να πραγματοποιηθούν.
- 5.3 Κάθε ομάδα θα αποτελείται από δύο (2) αγόρια και δύο (2) κορίτσια. Η βαθμολογία της κάθε ομάδας θα προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών των μελών της, που θα αγωνιστούν, σύμφωνα με το άρθρο 4.2 της προκήρυξης. Η αρχική κατάταξη των ομάδων για το πρώτο στάδιο της φάσης του αποκλεισμού θα προκύψει από την βαθμολογία που θα συγκεντρώσουν οι ομάδες, σύμφωνα με τα ανωτέρω.
- 5.4 **Φάση Αποκλεισμού**
- 5.4.1 Το 1^ο και το 2^ο στάδιο της φάσης του αποκλεισμού περιγράφεται στο Προσάρτημα Β
- 5.4.2 Στην φάση του αποκλεισμού η νικήτρια ομάδα θα προκύπτει ύστερα από την επίτευξη μίας (1) νίκης.
- 5.4.3 Αν μια ομάδα, στο 1^ο στάδιο, δεν έχει αντίπαλο ομάδα, όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα Β, προκρίνεται στο επόμενο στάδιο χωρίς αγώνα.
- 5.4.4 Οι οκτώ (8) νικήτριες ομάδες του πρώτου σταδίου αποκλεισμού θα αγωνιστούν μεταξύ τους, στο δεύτερο στάδιο του αποκλεισμού, όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα Β.
- 5.4.5 Οι τέσσερις (4) νικήτριες ομάδες του δεύτερου σταδίου της φάσης του αποκλεισμού, προκρίνονται για την φάση των ημιτελικών.
- 5.5 **Φάση ημιτελικών**
- 5.5.1 Η φάση των ημιτελικών περιγράφεται στο Προσάρτημα Β.
- 5.5.2 Στην φάση των ημιτελικών η νικήτρια ομάδα θα προκύπτει ύστερα από την επίτευξη δύο (2) νικών.
- 5.5.3 Οι δύο (2) νικήτριες ομάδες θα αγωνιστούν στον Τελικό 1&2. Οι δύο (2) ηττημένες ομάδες θα αγωνιστούν στον Τελικό 3&4.
- 5.6 **Φάση τελικών**
- 5.6.1 Στην φάση των τελικών η νικήτρια ομάδα θα προκύπτει ύστερα από την επίτευξη δύο (2) νικών.
- 5.6.2 Η νικήτρια ομάδα του Τελικού 1&2 κατατάσσεται 1^η και η ηττημένη κατατάσσεται 2^η.
- 5.6.3 Η νικήτρια ομάδα του Τελικού 3&4 κατατάσσεται 3^η και η ηττημένη κατατάσσεται 4^η.

6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΚΑΦΩΝ

- 6.1 Το σήμα κλάσης θα είναι σημαία με το σήμα της κλάσης όπως παρακάτω:

Κλάση	Σημαία
<i>Optimist</i>	Σήμα <i>Optimist</i> σε λευκό φόντο

- 6.2 Τα σκάφη των ομάδων θα πρέπει να φέρουν αυτοκόλλητα τα οποία θα παρέχονται από την Ο.Α.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 8 της αντίστοιχης προκήρυξης.

8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 8.1 Η περιοχή των ιστιοδρομιών θα βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή του διοργανωτή ομίλου.

9 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 9.1 Το σχεδιάγραμμα στο **Προσάρτημα Α** δείχνει τη διαδρομή, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.
- 9.2 Η επιτροπή αγώνων μπορεί να μετακινήσει της σηματοδότες του στίβου. Ο κανόνας RRS 33 δεν θα εφαρμοστεί. Η μετακίνηση μίας σηματοδότης από την επιτροπή αγώνων δεν αποτελεί αιτία για ένα σκάφος να ζητήσει αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a).
- 9.3 Δεν θα δοθεί επιβράχυνση της διαδρομής. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 32.

10 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 10.1 Τα σημεία στροφής Νο. 1, 2, 3 και 4 θα είναι ρομποτικές σηματοδότες χρώματος πορτοκαλί
- 10.2 Τα ακόλουθα σημεία στροφής, Νο. 1 και Νο. 2 πρέπει να αφεθούν δεξιά ενώ τα σημεία στροφής Νο 3 και Νο 4 πρέπει να αφεθούν αριστερά.
- 10.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με πορτοκαλί σημαία και σκάφος της επιτροπής αγώνων με ιστό και πορτοκαλί σημαία ή σηματοδότης με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- 10.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και σηματοδότης με ιστό με μπλε σημαία.

11 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Σήμα	Λεπτά πριν από το σήμα της εκκίνησης	Ηχητικό Σήμα	Οπτικό Σήμα
Προειδοποιητικό	3	Ένα	Η σημαία κλάσης αναρτάται
Προπαρασκευαστικό	2	Ένα	Η σημαία "P" αναρτάται
Προπαρασκευαστικό	1	Ένα	Η σημαία "P" υποστέλλεται
Προειδοποιητικό	0	Ένα	Η σημαία κλάσης υποστέλλεται

- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 26.
- 11.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 11.3 Όταν δίνεται μερική ανάκληση, η σημαία X να επιδεικνύεται για 1 λεπτό. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 29.1.
- 11.4 Μια σηματοδότης μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σηματοδότης και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σηματοδότης αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 11.5 Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης και να βρίσκονται στην περιοχή αναμονής. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 100 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν προς όλες τις κατευθύνσεις. Η περιοχή αναμονής βρίσκεται κάτω από την περιοχή εκκίνησης.
- 11.6 Οι ομάδες που πρόκειται να αγωνιστούν θα αναρτώνται σε πίνακα που θα βρίσκεται στην πρύμνη του σκάφους της επιτροπής αγώνων. Η επιτροπή αγώνων μπορεί οποιαδήποτε στιγμή να διαφοροποιήσει τη σειρά των αγώνων και να πραγματοποιήσει μία προγραμματισμένη ιστιοδρομία σε μεταγενέστερο χρόνο.
- 11.7 Τα σκάφη μπορούν να προσεγγίσουν την περιοχή της εκκίνησης μόνο όταν έχει εμφανιστεί στον

πίνακα της επιτροπής αγώνων το διακριτικό της ομάδας τους. Τα σκάφη που τερματίζουν θα πρέπει να επιστρέφουν απευθείας στην περιοχή αναμονής ή στις εγκαταστάσεις του ομίλου αποφεύγοντας σκάφη που αγωνίζονται.

12 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 12.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

13 ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΙΕΣ

- 13.1 Το πρωτάθλημα θα διεξαχθεί με τη χρήση διαιτητών σύμφωνα με το παράρτημα D όπως αυτό τροποποιείται από αυτές τις οδηγίες πλου. Κάποιες ιστιοδρομίες μπορεί να έχουν περισσότερους διαιτητές και αυτό θα καθορίζεται από τον επικεφαλής των διαιτητών.
- 13.2 Η απαιτούμενη κόκκινη σημαία ενστάσεων θα πρέπει να είναι επιδεικνύεται από τους αγωνιζομένους σε τέτοια θέση ώστε να είναι εμφανής και στο εναγόμενο σκάφος αλλά και στους διαιτητές.

14 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 14.1 Το χρονικό όριο για κάθε ιστιοδρομία είναι 20 λεπτά.
- 14.2 Η επιτροπή αγώνων μπορεί να εγκαταλείψει μια ιστιοδρομία για οποιοδήποτε λόγο. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 32.
- 14.3 Η εγκατάλειψη μία ιστιοδρομίας, μπορεί να γίνει προφορικά από την επιτροπή αγώνων ή τους διαιτητές. Ιστιοδρομίες που έχουν εγκαταλειφθεί μπορούν να προγραμματιστούν εκ νέου και εάν γίνει αυτό, ένα νέο προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 32 και τα οπτικά σήματα αγώνων.

15 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 15.1 Για ενστάσεις και αιτήσεις αποκαταστάσεων εκτός από ενστάσεις σύμφωνα με τους κανόνες του παραρτήματος RRS D2.2, θα πρέπει οι συμμετέχοντες να ενημερώσουν έναν διαιτητή ή την επιτροπή αγώνων με την πρώτη ευκαιρία μετά τον τερματισμό τους. Οι διαιτητές, όταν αυτό είναι εφικτό, θα εκδικάζουν τις ενστάσεις και τις αιτήσεις αποκατάστασης στη θαλάσσια περιοχή των αγώνων.
- 15.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για τους αγωνιζόμενους είναι <2λεπτά> μετά τον τερματισμό τους και για την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή και την επιτροπή ενστάσεων είναι <60λεπτά> μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
- 15.3 Μία ακρόαση μπορεί να απορριφθεί εάν αυτή δεν σχετίζεται στην πρόοδο της επόμενης φάσης του αγώνα. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 63.1
- 15.4 Όταν μία ακρόαση απαιτείται να γίνει στη στεριά, το πρόγραμμα θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο <τριάντα(30)λεπτά> μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.5 Παραβιάσεις των κανονισμών των κλάσεων δεν αποτελούν αιτία ένστασης για ένα σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a). Οι ποινές για παραβίαση αυτών των κανόνων θα είναι ως εξής:
- 15.5.1 Minor class rule infringement: 1 βαθμός
- 15.5.2 Intermediate class rule infringement: 3 βαθμοί
- 15.5.3 Major class rule infringement: 6 βαθμοί
- 15.6 Ένα σκάφος δεν μπορεί να ζητήσει αποκατάσταση για τον κανόνα 61.4(b)(1). Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 61.1(a) και RRS 61.4(b)(1).



16 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Απαιτείται να ολοκληρωθούν και οι τρεις (3) φάσεις ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση
16.2 Το άρθρο 13.2 της προκήρυξης διαγράφεται.

17 ΕΠΑΘΛΑ

Όπως προβλέπονται από το άρθρο 19 της αντίστοιχης προκήρυξης

18 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 18.1 Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.
18.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

19 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 19.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”
Οργανωτική Αρχή	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “VIP” ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”
Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”

- 19.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.

20 ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 20.1 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF καθ’ όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία αλλά και σύμφωνα με τον κανόνα 37.

- 20.2 Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick – stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.
- 20.3 Κατά τη διαδικασία των ιστιοδρομιών (από το Προειδοποιητικό Σήμα της 1^{ης} ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την τελευταία ιστιοδρομία ή η ομάδα τους αποκλειστεί ή αποσυρθεί από τον αγώνα), τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής αγκυροβολημένα. Η περιοχή αναμονής ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 100μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις.
- 20.4 Εάν η Επιτροπή Αγώνα υποδείξει σε ένα Πρόσωπο Υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.

21 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Παυλίδης Γιάννης
Δούκας Νικόλαος
Μαρκεζίνη Μαρία
Γκατζίνη Μελίνα
Τζεφριού Ελένη
Καρασταμάτης Μιχάλης
Χατζηκωνσταντίνου Γιώργος

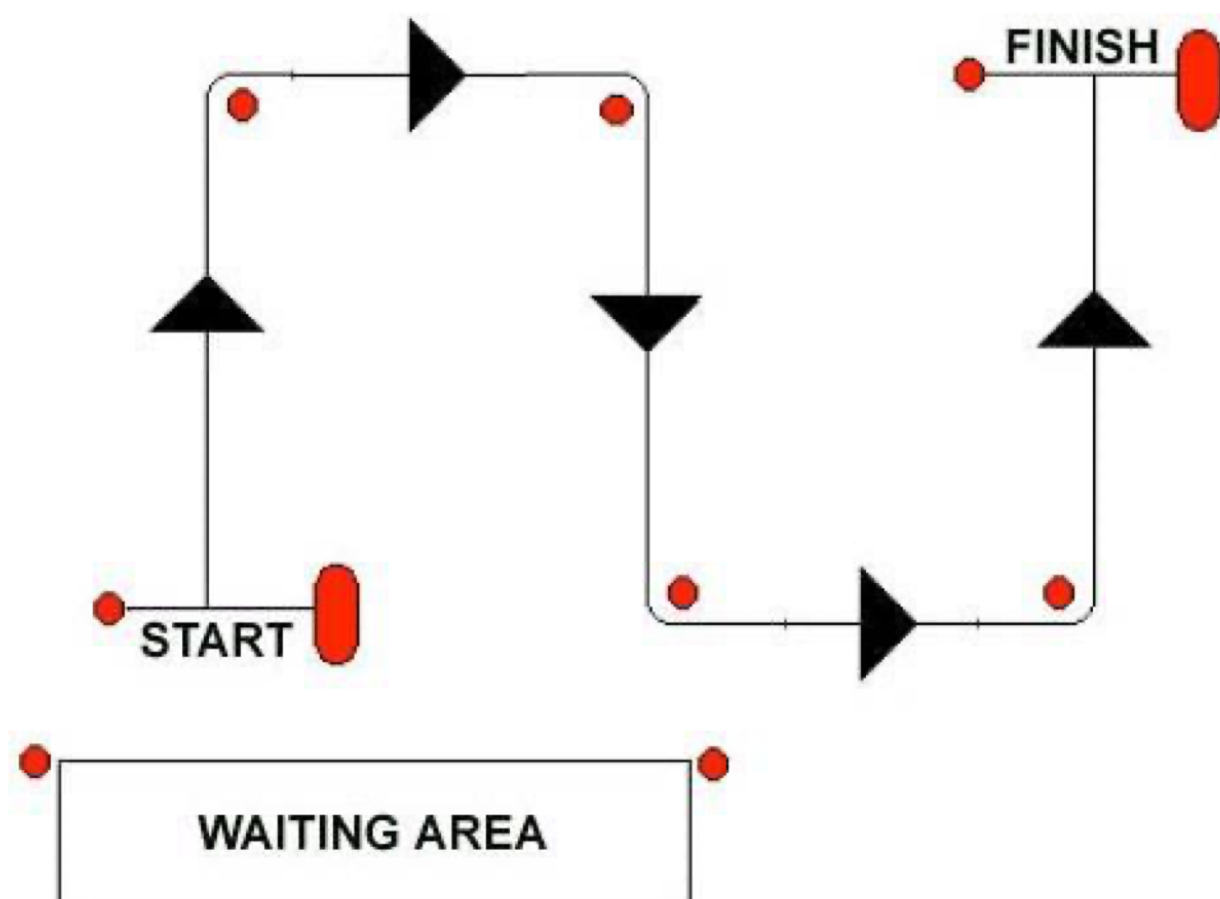
22 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Πολυκανδριώτης Βαγγέλης
Μέλη: Βεργινάδης Ηλίας
Νικηφορίδης Τάκης
Ταρσινός Νίκος

23 ΙΑΤΡΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

Πλουμής Βασίλειος Α.Μ. 130259

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Διαδρομή: Εκκίνηση-1- 2- 3 - 4 - Τερματισμός

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β

1^η Φάση Αποκλεισμού 1^ο Στάδιο 2^ο Στάδιο

A1 Ομάδα 1 vs Ομάδα 16	
A2 Ομάδα 2 vs Ομάδα 15	AA1 Νικήτρια A1 vs Νικήτρια A8
A3 Ομάδα 3 vs Ομάδα 14	AA2 Νικήτρια A2 vs Νικήτρια A7
A4 Ομάδα 4 vs Ομάδα 13	AA3 Νικήτρια A3 vs Νικήτρια A6
A5 Ομάδα 5 vs Ομάδα 12	AA4 Νικήτρια A4 vs Νικήτρια A5
A6 Ομάδα 6 vs Ομάδα 11	
A7 Ομάδα 7 vs Ομάδα 10	
A8 Ομάδα 8 vs Ομάδα 9	

2^η Φάση Ημιτελικοί

H1
Νικήτρια AA1
vs
Νικήτρια AA4

H2
Νικήτρια AA2
vs
Νικήτρια AA3

3^η Φάση Τελικοί

Τελικός (1&2)
Νικήτρια H1
vs
Νικήτρια H2

Τελικός (3&4)
Ηττημένη H1
vs
Ηττημένη H2