



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΟΜΑΔΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OPTIMIST

04/09/2026

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η παρακάτω αναγραφόμενος όμιλος θα διοργανώσει το Πανελλήνιο Ομαδικό Πρωτάθλημα Optimist για το έτος 2026.

ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ

Γραμματεία αγώνων: Τηλ: 2643 022 876 - 6932 570 669 Email: vonitsaoptimist16@gmail.com

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a). Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.5(b) και A5.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028».
- 1.2. Θα ισχύσει το παράρτημα D των RRS.
- 1.3. Ο κανόνας D1.1(d) διαγράφεται.
- 1.4. **Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να φέρουν την δική τους κόκκινη σημαία ενστάσεων.**
- 1.5. Οι κανόνες των κλάσεων.
- 1.6. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- 1.7. Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ για το έτος 2026.

Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

- 1.8. [DP] Ο κανόνας 40.1 αλλάζει ως εξής: Διαγράφεται η πρώτη πρόταση του κανόνα 40.1 και αντικαθίσταται με: "Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης, καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό".
- 1.9. Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από είκοσι (20) λεπτά μετά την υποστολή του AP. Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 1.10. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:



Οι εκφράσεις ‘αθλητής’ και ‘συμμετέχων’ σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>. Η ακριβής διεύθυνση είναι η <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15336/event>

- 3.2. [DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια:

OPTIMIST	VHF 72	Επικοινωνία με ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης
OPTIMIST	VHF 72	Κανάλι ΕΑ

- 3.3. [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες **όπως προβλέπεται από το αγωνιστικό πρόγραμμα άρθρο Α6**, και έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή τους στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Optimist U16.
- 4.2. Από τα αποτελέσματα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Optimist U16, όπως αυτά διαμορφωθούν μέχρι και το τέλος της 2^{ης} αγωνιστικής ημέρας, θα προκύψουν οι 16 ομάδες που θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής στο Πανελλήνιο Ομαδικό Πρωτάθλημα. Η διαδικασία θα είναι η εξής:
 - 4.2.1 Θα προστεθούν οι συνολικοί βαθμοί των θέσεων των τεσσάρων αθλητών ώστε να προκύψει η συνολική βαθμολογία της κάθε ομάδας.
 - 4.2.2 Οι βαθμολογίες της κάθε ομάδας θα βασίζονται στη στην κατάταξη που θα είναι διαθέσιμη στις 21:00 της ημέρας πριν από το Πανελλήνιο Ομαδικό Πρωτάθλημα, ανεξάρτητα από αιτήσεις επανεξέτασης θέσεων, ενστάσεις ή αιτήματα αποκατάστασης που δεν έχουν ακόμα ληφθεί αποφάσεις.
- 4.3. Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης που έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή τους στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Optimist U16.

5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Δεν απαιτείται παράβολο για τη συμμετοχή.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 6.1. Η διαφήμιση στα σκάφη επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.3.2 της World Sailing (World Sailing Regulations), όπως αυτός περιορίζεται από τον Κανόνα της κλάσης 10.
- 6.2. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.
- 6.3. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού ή bow numbers τα οποία θα παρέχονται από την οργανωτική αρχή.

7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 7.1. Ο αγώνας θα αποτελείται από φάσεις αποκλεισμού (knockout), ημιτελικό και τελικό. Περισσότερες λεπτομέρειες θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου.
- 7.2. Η σειρά των εκκινήσεων των ομάδων που θα αγωνιστούν, καθώς και ο σχεδιασμός των αγώνων, θα ανακοινωθούν στον πίνακα ανακοινώσεων.
- 7.3. Όταν η επιτροπή αγώνων αποφασίσει ότι η φάση ημιτελικού δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, τότε μπορεί να την τερματίσει και να προχωρήσει στο επόμενο σκέλος του αγώνα.

- 7.4. Σε κάθε περίπτωση ο αγωνιστικός σχεδιασμός μπορεί να τροποποιηθεί ώστε να ολοκληρωθεί ο αγώνας και να προκύψουν οι νικητές.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 8.1. Το πρόγραμμα για την διοργάνωση φαίνεται παρακάτω:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
ΠΕΜΠΤΗ, 3/9/2026	17:00 – 18:00	Εγγραφές
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 4/9/2026	10:00	Συγκέντρωση Προπονητών
	11:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας
		Ημέρας

- 8.2. Δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 19:00.

9. ΔΡΓ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 9.1. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 9.2. Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.
- 9.3. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της **Επιτροπής Αγώνα**. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην γραμματεία των αγώνων. Εναλλακτικά, σε ειδικές περιπτώσεις θα μπορούν να υποβληθούν και εγγράφως.
- 9.4. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων ΑΡ στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 10.1. Η διαδρομή θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 11.1. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην Θαλάσσια περιοχή του διοργανωτή ομίλου.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Οι αγώνες θα είναι με διαιτησία σύμφωνα με τον κανόνα RRS D2.

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1. Η βαθμολογία θα είναι σύμφωνη με τον κανόνα RRS D3.
- 13.2. Θα ισχύσει το παράρτημα RRS D6.

14. [NP][DP] ΣΚΑΦΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 14.1. Τα σκάφη των προσώπων υποστήριξης πρέπει να έχουν δηλωθεί στην ΟΑ και απαιτείται να τηρούν την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς της διοργάνωσης για τα σκάφη προσώπων υποστήριξης.

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 15.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία, συνέντευξη ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 16.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 16.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 16.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 16.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.

- 16.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 16.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 17.1. Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 17.2. Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

18. ΙΔΡΙ ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 18.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 18.2. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιεσδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 18.3. Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται.

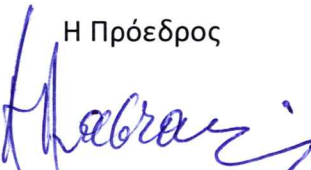
19. ΕΠΑΘΛΑ

- 19.1. Έπαθλα θα δοθούν στις τρεις (3) πρώτες νικήτριες ομάδες.
- 19.2. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή να απονεμίσει περαιτέρω έπαθλα.

20. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

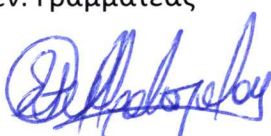
- 20.1. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα ελλιμενιστούν στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.

Με εκτίμηση,

Η Πρόεδρος

Ανδρονίκη Αναστασίου



Η Γεν. Γραμματέας


Έλενα Δημητρακοπούλου