



Πανελλήνιο πρωτάθλημα Optimist 2020

30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Ε.Ι.Ο. – ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- [DP] σημαίνει ότι για παράβαση ενός κανόνα στον οποίον αναφέρεται μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.
- [NP] σημαίνει ότι η παράβαση ενός κανόνα στον οποίον αναφέρεται δεν θα μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- [SP] σημαίνει ότι για παράβαση ενός κανόνα στον οποίον αναφέρεται, μια πρότυπη ποινή μπορεί να δοθεί από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2017-2020 και τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας 2017-2020.
- 1.2 Τις εθνικές διατάξεις 2017-2020 και τις διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος 2020 της Ε.Ι.Ο.
- 1.3 Τις ισχύουσες Κανόνες Κλάσης της Διεθνούς Κλάσης Optimist , την προκήρυξη του αγώνα και τις παρούσες οδηγίες πλου.
- 1.4 Θα ισχύσει το παράρτημα Ρ του RRS.
- 1.5 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 1.6 Αν υπάρξει σύγκρουση μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, οι οδηγίες πλου θα παρθούν υπόψιν (Αλλαγή του RRS 63.7).
- 1.7 Το αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2.1 Λόγω του αυστηρού επιδημιολογικού πρωτοκόλλου όλες οι επικοινωνίες πριν, κατά την διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα θα γίνονται ΜΟΝΟ ηλεκτρονικά.
- 2.2 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους και τους προπονητές των συμμετεχόντων ομίλων θα αναρτώνται στο racingrulesofsailing.org και στο Viber group **Optimist2020**. Αποτυχία λήψης των παραπάνω ανακοινώσεων δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία υποβολής ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης
- 2.3 Δεν θα υπάρχουν έγγραφες αναρτήσεις - ανακοινώσεις μπροστά στη Γραμματεία των αγώνων ή στον χώρο του εντευκτηρίου του Ι.Ο.Χ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1** Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται ηλεκτρονικά πριν από τις 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2** Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα αναρτώνται ηλεκτρονικά μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθεί σε εφαρμογή.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1** Σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο ιστό που θα βρίσκεται πλησίον του εντευκτηρίου του ομίλου.
- 4.2** Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του» (Αυτό αλλάξει το οπτικό σήμα αγώνων AP.)
- 4.3** Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων πάνω από “Hotel” στη στεριά σημαίνει «Τα σκάφη απαγορεύεται να αποπλεύσουν από το λιμάνι μέχρι νεότερας οδηγίας.»

5. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- 5.1** Οι αθλητές των Optimist θα αγωνιστούν σε 2 γκρουπ (Αγόρια- Κορίτσια) .
- 5.2** Θα πραγματοποιηθούν 09 ιστιοδρομίες

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 6.1**
- | | | |
|--------|-------|---|
| Ημ/νία | 30/10 | αφίξεις-δηλώσεις- έλεγχος εξοπλισμού & σφράγισμα πανιών |
| Ημ/νία | 31/10 | 12:00 ιστιοδρομίες |
| Ημ/νία | 1/11 | 11:00 ιστιοδρομίες |
| Ημ/νία | 2/11 | 11:00 ιστιοδρομίες |
- 6.2** Θα διεξαχθούν 09 ιστιοδρομίες. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 6.3** Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:30 ώρα

7. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Για την κατηγορία optimist θα είναι λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του διοργανωτή Ομίλου.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Το διάγραμμα στο προσάρτημα Α απεικονίζει τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή γραμμή μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο και σημαδούρας με ιστό και πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο.

10.2 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4.

11. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα σημεία στροφής 1 – 2 – 3S/3P θα είναι κίτρινες φουσκωτές πυραμοειδής σημαδούρες

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή γραμμή μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο και σημαδούρα με ιστό και μπλε σημαία στο αριστερό άκρο.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, πρέπει να το αναφέρει στην ηλεκτρονική πλατφόρμα www.racingrulesofsailing.org εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Σε περίπτωση αδυναμίας θα πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων.

13.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 18, 19, 20, 21 και 24 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων. Παραβίαση των κανόνων των οδηγιών πλου σημειωμένες ως SP δεν θα αποτελέσει αιτία για ένσταση από ένα σκάφος(Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1a).

13.3 Οι ποινές για τους RRS , τους κανόνες της κλάσης Optimist ή κανόνες που υπάρχουν στην προκήρυξη και στις παρούσες οδηγίες πλου σημειωμένες ως DP είναι στην διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων. Ένα σκάφος μπορεί να αποδεχτεί μια διακριτική ποινή για τις παραβιάσεις που αναφέρθηκαν νωρίτερα πριν από μια ακρόαση που αφορά στο ίδιο γεγονός ,συμπληρώνοντας μια φόρμα στο γραφείο της επιτροπής ενστάσεων.

13.4 Για παραβάσεις παραγράφων των οδηγιών πλου σημειωμένες ως SP η επιτροπή αγώνων μπορεί να βαθμολογήσει ένα σκάφος με μια πρότυπη ποινή χωρίς ακρόαση. Οι πρότυπες ποινές θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Ωστόσο, η επιτροπή αγώνων μπορεί να κάνει

ένσταση σε ένα σκάφος εφόσον πιστεύει ότι η πρότυπη ποινή δεν είναι κατάλληλη ή επαρκής. (Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και Appendix A5).

14 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

14.1 Χρονικά όρια για το πρώτο σκάφος παρατίθενται παρακάτω:

Χρονικός στόχος ιστιοδρομίας	Χρονικό όριο ιστιοδρομίας	Χρονικό όριο 1ου Σημείου στροφής.
40 λεπτά	60 λεπτά	20 λεπτά

14.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το πρώτο σημείο στροφής μέσα στο χρονικό όριο του πρώτου σημείου στροφής η ιστιοδρομία θα πρέπει να εγκαταλειφθεί.

14.3 Αποτυχία διατήρησης του χρονικού ορίου δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. (Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1a)

14.4 Εάν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει την διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1 . Οι ενστάσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας www.racingrulesofsailing.org . Σε περίπτωση αδυναμίας θα πρέπει να συμπληρωθεί και να υποβληθεί το ειδικό έντυπο στη γραμματεία των αγώνων.

15.2 Το Χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 60 λεπτά από την ώρα τερματισμού του τελευταίου σκάφους της τελευταίας ιστιοδρομίας της κάθε ημέρας ή από την ώρα που η επιτροπή αγώνων σημάνει την λήξη των αγώνων για την υπόλοιπη μέρα. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για ενστάσεις που κατατέθηκαν από την Επιτροπή αγώνων, την επιτροπή ενστάσεων και την τεχνική επιτροπή. (Αυτό αλλάζει τους RRS 61.3 & 62.2).

15.3 Ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιεύονται για να γίνονται γνωστές στα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b.

15.4 Όλες οι προγραμματισμένες διαδικασίες εκδίκασης ενστάσεων θα ανακοινώνονται στους εμπλεκόμενους ηλεκτρονικά από την γραμματεία των αγώνων του ομίλου.

15.5 Την τελευταία μέρα των αγώνων μια αίτηση για επανάληψη ακρόασης πρέπει να παραδοθεί:

α) μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων αν ο διάδικος που ζητά την επανάληψη είχε ενημερωθεί για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.

β) όχι αργότερα από 30 λεπτά αφότου ο διάδικος που ζητά την επανάληψη ενημερώθηκε για την απόφαση την ίδια μέρα. (Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 66).

16 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

16.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Α των RRS.

- 16.2** Ο αγώνας θα είναι έγκυρος αν πραγματοποιηθούν τουλάχιστον τρεις (3) ιστιοδρομίες
- 16.3** Εάν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες έχουν ολοκληρωθεί , η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών από όλες τις ιστιοδρομίες, ενώ εάν έχουν ολοκληρωθεί 4 ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών των ιστιοδρομιών εξαιρουμένης της χειρότερης.

17 [DP] [NP] ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1** Σκάφη τα οποία δεν θα αποπλεύσουν από το λιμάνι για τις ιστιοδρομίες κάποιας ημέρας θα πρέπει να ειδοποιήσουν το γραφείο αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 17.2** Ένα σκάφος το οποίο αποσύρεται από κάποια ιστιοδρομία θα πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν αποχωρήσει από την περιοχή των αγώνων αν ωστόσο δεν είναι δυνατόν , να ειδοποιήσει τη γραμματεία αγώνων το συντομότερο δυνατόν αφού φτάσει στο λιμάνι.
- 17.3** Σκάφη τα οποία χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να τραβήξουν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα ή κινήσεις χεριών. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να αποφασίσει να βοηθήσει ένα σκάφος αν πιστεύει ότι αυτό είναι απαραίτητο ακόμα και αν οι αγωνιζόμενοι δεν το έχουν ζητήσει. Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση σύμφωνα με τον RRS 62.1a.
- 17.4** Η χρήση προσωπικών συσκευών πλεύσης είναι υποχρεωτική για όλους τους αθλητές, προπονητές και μέλη όλων των επιτροπών για όλο το διάστημα που αυτοί βρίσκονται στο νερό σύμφωνα με το άρθρο 1 των εθνικών διατάξεων της E.I.O.

18 [DP] [NP] ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 18.1** Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την γραπτή άδεια της τεχνικής επιτροπής ή της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

19 [DP] [NP] ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 19.1** Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της τεχνικής επιτροπής ή της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20 ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 20.1** Τα σκάφη της διοργάνωσης θα φέρουν τα παρακάτω σήματα:

Σκάφη επιτροπής αγώνων: Πορτοκαλί σημαία με το λογότυπο « RC ».

Σκάφη επιτροπής ενστάσεων: Άσπρη σημαία με το λογότυπο « IJ » ή « JURY »

Σκάφη media : Άσπρη σημαία με το λογότυπο « PRESS »

Ενέργειες από τα παραπάνω σκάφη δεν μπορεί να αποτελέσουν αιτία για αποκατάσταση από ένα σκάφος. (Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1a)

21 [DP] ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 21.1** Εκτός αν παρέχουν βοήθεια σε ένα σκάφος σε κίνδυνο μετά από κλήση του ίδιου του σκάφους ή μετά από αίτημα της επιτροπής αγώνων , αρχηγοί ομάδων, προπονητές και προσωπικό υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν 100 μέτρα έξω από την περιοχή αγώνων όταν τα σκάφη αγωνίζονται από το προπαρασκευαστικό σήμα της πρώτης κλάσης που εκκινεί μέχρι όταν όλα τα σκάφη να έχουν τερματίσει ή η επιτροπή αγώνων σημάνει μια εγκατάλειψη , γενική ανάκληση ή αναβολή της εκκίνησης.
- 21.2** Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία αγώνων και θα πρέπει να φέρουν την σημαία του ομίλου ή τα γράμματα του.
- 21.3** Κάθε σκάφος υποστήριξης/προπονητή θα πρέπει να αναγνωρίζονται από την σημαία του ομίλου τους ή τα γράμματα του ομίλου καθ' όλη την διάρκεια που βρίσκονται στο νερό.
- 21.4** Παράβαση του κανόνα RRS 64.4 και του κανόνα 1 των εθνικών διατάξεων της E.I.O. που αφορά τις προσωπικές συσκευές πλεύσεις από οποιοδήποτε προπονητή ή προσωπικό υποστήριξης μιας ομάδας μπορεί να προκαλέσει την επιβολή ποινής , το λιγότερο 2 βαθμούς σε όλα τα μέλη της εν λόγω ομάδας σε αυτή την ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

22 [DP] [NP] ΡΥΠΑΝΣΗ

- 22.1** Τα σκάφη δεν θα πρέπει να πετούν σκουπίδια στο νερό. Τα σκουπίδια μπορεί να τοποθετηθούν στα σκάφη υποστήριξης ή στα σκάφη της επιτροπής αγώνων.

23 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 23.1** Εκτός περίπτωσης εκτάκτου ανάγκης , σκάφη τα οποία αγωνίζονται δεν θα πρέπει να κάνουν μεταδόσεις φωνής ή δεδομένων και δεν θα πρέπει να δέχονται μεταδόσεις φωνής ή δεδομένων εκτός αν αυτά είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Αυτή η απαγόρευση ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

24 ΑΠΟΚΥΡΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

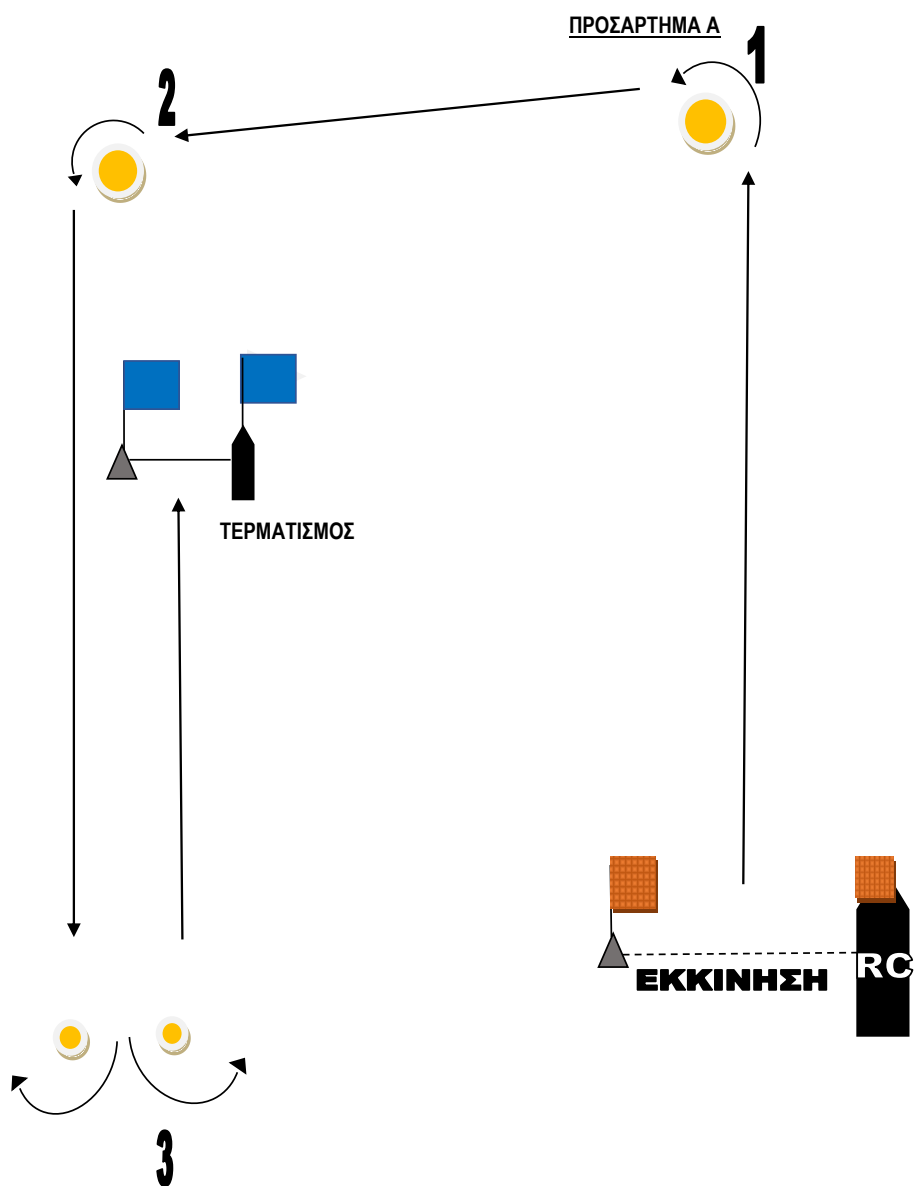
- 24.1** Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

25 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 25.1** Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη (540.000 €) ευθύνης προς τρίτους.

26 ΑΠΑΛΛΑΓΗ Μ.Μ.Ε.

- 26.1** Κάθε αγωνιζόμενος που θα συμμετάσχει σε αυτή τη διοργάνωση αυτόματα παρέχει στην οργανωτική επιτροπή και στους χορηγούς το δικαίωμα να δημιουργήσουν, χρησιμοποιήσουν και προβάλλουν από στιγμή σε στιγμή και κατά την δικαιοδοσία τους οπτικοακουστικό υλικό και είτε ζωντανή μετάδοση είτε βιντεοσκόπηση είτε οποιαδήποτε άλλη αναπαραγωγή της/του εαυτού της/του και των ενεργειών της/του καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης στην οποία ο αγωνιζόμενος λαμβάνει μέρος χωρίς καμία αποζημίωση.



OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ