



ΑΓΩΝΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΝΟΛ 2025 ΝΟΛ 4»

ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες διεξάγεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 “ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ” της προκήρυξης του αγώνα.
- 1.2. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους, θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΝΟΛ, στις εγκαταστάσεις του ΝΟΛ στη Μαρίνα Λευκάδας καθώς και στον ηλεκτρονικό πίνακα του αγώνα στο RRS.
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13305/event>
- 2.2. Ορίζεται το κανάλι **8** για επικοινωνία μέσω VHF.
- 2.3. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνα στο τηλέφωνο 6972997971.
- 2.4. Τα σκάφη παρακαλούνται να ενημερώσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF8 κατά τη διάρκεια του αγώνα όταν θα βρίσκονται πλησίον του τερματισμού.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 3.2. Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι την 20:00 της προηγούμενης ημέρας που εφαρμόζονται.
- 3.3. Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 8), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

4. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 4.1. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή της Λυγιάς Λευκάδας. Εναλλακτικά και ανάλογα των καιρικών συνθηκών, οι ιστιοδρομίες ενδέχεται να πραγματοποιηθούν βόρεια της θαλάσσιας περιοχής του Κάστρου Λευκάδας.

5. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

5.1. ΩΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ:

- **Κυριακή 7 Δεκεμβρίου 2025: εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας ώρα 12:00** (προειδοποιητικό σήμα 11:55). Μετά τον τερματισμό των σκαφών, αν είναι εφικτό, θα ακολουθήσει η εκκίνηση της 2ης ιστιοδρομίας.

- 5.2. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Νοητή γραμμή μεταξύ σημαίας RC αναρτημένης στο άλμπουρο του σκάφους επιτροπής (δεξιά) και ποντισμένης κίτρινης κυλινδρικής σημαδούρας (αριστερά).

- 5.3. ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Η διαδρομή είναι όρτσα - πρύμα και συγκεκριμένα: εκκίνηση - σημαδούρα 1 (αριστερά) - σταβέντο εκκίνησης (δεξιά) - σημαδούρα 1 (αριστερά) - τερματισμός (Προσάρτημα 1).

- 5.4. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κατά την κρίση της να επιβραχύνει τη διαδρομή σε κάποιο σημείο στροφής, επιδεικνύοντας σημαία S με 2 ηχητικά και ταυτόχρονη προφορική αναγγελία στο κανάλι 8 του VHF.

- 5.5. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Νοητή γραμμή μεταξύ μπλε σημαίας αναρτημένης σε ξάρτι του σκάφους επιτροπής (αριστερά) και της σταβέντο σημαδούρας εκκίνησης (δεξιά).

- 5.6. ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 6 περίπου ναυτικά μίλια.

- 5.7. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι ποντισμένες σημαδούρες θα έχουν λευκούς φανούς (αναλάμπον). Αποτυχία λειτουργίας των φανών δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

- 5.8. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF για την ταυτότητά τους.

- 5.9. Το σημείο στροφής 1 θα είναι ποντισμένη κυλινδρική σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 6.1. Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).

- 6.2. Οι σημαίες των κλάσεων είναι οι ακόλουθες:

ORC i: Αριθμητικός επισείων «2».

ORC Club : Αριθμητικός επισείων «1».

Σε περίπτωση συγχώνευσης των κλάσεων ORC: Σημαία Ομίλου

- 6.3. Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.



7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 7.1. Η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής.
- 7.2. Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

8. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 8.1. Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία θα υπολογιστούν για κάθε ιστιοδρομία με βάση τον τύπο $[APH \times \text{απόσταση} \times 2.5]$.
- 8.2. Τα χρονικά όρια κάθε σκάφους όλων των ιστιοδρομιών θα αναρτηθούν ηλεκτρονικά στον πίνακα ανακοινώσεων RRS του αγώνα.
- 8.3. Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη και προσμετράται στο πρωτάθλημα.
- 8.4. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

9. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 9.1. Σκάφος το οποίο προτίθεται να κάνει ένσταση οφείλει να ενημερώσει εγκαίρως προφορικά την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι 8.
- 9.2. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται ηλεκτρονικά στον πίνακα ανακοινώσεων RRS του αγώνα μέσα στο χρονικό όριο τους, το αργότερο 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 9.3. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα εκδίκασης για να ενημερώνονται οι διάδικοι και οι μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα γίνονται στο σκάφος επιτροπής και θα ξεκινούν την ώρα που θα ανακοινώνεται.
- 9.4. Το παράβολο της ένστασης ορίζεται στο ποσό των 20 €
- 9.5. Το παράβολο ένστασης θα επιστρέφεται εάν το ενάγον σκάφος δικαιωθεί.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 10.1. Στα σκάφη ORC International, ORC Club & ORC Non Spinnaker θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - Windward/Leeward.
- 10.2. Εναλλακτικά, εφόσον η Επιτροπή Αγώνα έχει επαρκή στοιχεία θα εφαρμόσει το σύστημα PCS – Constructed Course ή συνδυασμό και των δύο. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο implied wind.
- 10.3. Για την κατηγορία NHC θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time - Windward/Leeward.
- 10.4. Οι επιλογές της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την διεύθυνση και την ένταση του ανέμου δεν μπορεί να αποτελέσουν λόγο αίτησης αποκατάστασης σε τροποποίηση του RRS 60.1b

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 11.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point System) σύμφωνα με το παράρτημα Α4 των ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ της W/S-RRS.
- 11.2. **Προβλεπόμενος αριθμός ιστιοδρομιών: 2 ανά ημέρα.**
- 11.3. Αρκεί μία ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.
- 11.4. Ο συντελεστής βαρύτητας για κάθε ιστιοδρομία είναι: 1.
- 11.5. Η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες μη εξαιρούμενης καμιάς. (Τροποποίηση RRS: Κανόνας Α2 του Παραρτήματος Α).
- 11.6. Η ισοβαθμία δύο σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος Α8 των RRS.

12. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 12.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της Ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό είτε μέσω VHF στο κανάλι 8, είτε στο τηλέφωνο της Επιτροπής Αγώνα 6972997971.
- 12.2. Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία.
- 12.3. Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 13.1. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά με «Δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους και στο ειδικό έντυπο του διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

14. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 14.1. **Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την Παρασκευή 5/12/2025 και ώρα 21:00.** Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνα και συμπληρωθεί το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο 1 ώρα πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 14.2. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Επιτροπής Αγώνα. Αιτήσεις για αλλαγή θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό.

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 15.1. Η Επιτροπή Αγώνα θα διενεργήσει έλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της.
- 15.2. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή Θάλασσα) από το Σαββάτο 15/11/2025 από ώρα 09:00 έως και δύο ώρες μετά τη λήξη του αγώνα.

16. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- 16.1. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων για εκκινήσεις και τερματισμούς θα είναι ιστιοπλοϊκό σκάφος και θα επιδεικνύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τη σημαία RC. Η αποτυχία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία RC δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

17. ΡΥΠΑΝΣΗ

- 17.1. Τα σκάφη δεν πρέπει να ρυπαίνουν με κανένα τρόπο τη θάλασσα.

18. ΔΕΛΤΙΑ ΚΑΙΡΟΥ

- 18.1. Δελτία καιρού θα διατίθενται από την Οργανώτρια Αρχή.

19. ΧΑΡΤΕΣ

- 19.1. Συνιστώνται οι χάρτες G 121 (Imray).

20. ΕΥΘΥΝΗ

- 20.1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3, RRS-W/S. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες, που θα συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

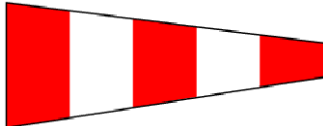
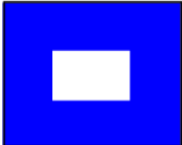
- 21.1. Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ. Αντίγραφο

του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

22. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΚΑΦΩΝ
Έλενα Ζαβερδινού	Αριστείδης Σιμάκης	Στέργιος Βακατσάς
Ανδρέας Γιαννουλάτος	Θανάσης Αγγελής	
Ιωάννης Γρηγόρης	Αλέξανδρος Γκαμπριλί	

23. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Λεπτά πριν την Εκκίνηση	Περιγραφή	Σημαία	Άρση ή Υποστολή
6'	Υποστολή της Αναβολής		
5'	Πεντάλεπτο Άρση της Σημαίας Κλάσης (Σημαία του Ομίλου)		
4'	Τετράλεπτο Άρση της Ρ ή Υ		
1'	Λεπτό Υποστολή της Ρ ή Υ		
0'	Εκκίνηση Υποστολή της Σημαίας του Ομίλου		

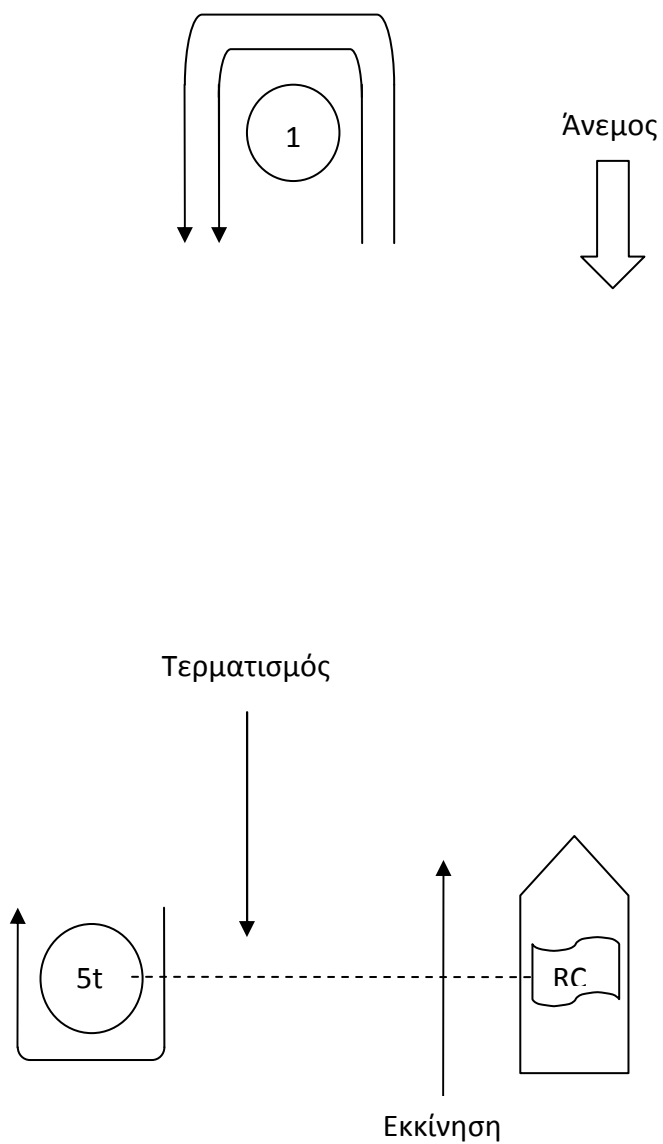
23.1. Κατά τη διαδικασία εκκίνησης θα ηχούν συριγμοί (κόρνα) σε κάθε αλλαγή, γινομένης από την υποστολή της αναβολής καθώς και αναφορά ενέργειας από το VHF (κανάλι 8). Τα τελευταία 10'' δεύτερα πριν την εκκίνηση θα μετρηθούν με αντίστροφη μέτρηση μέσω VHF.

Πριν την εκκίνηση οι Κυβερνήτες να επιβεβαιωθούν για τυχόν αλλαγή των Οδηγιών Πλου.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ



Διαδρομή: Εκκίνηση - 1 - 5t - 1 - Τερματισμός