



Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας

Μαρίνα Λευκάδας, 31100

Τηλ./Φαξ: 26450-25660

Email: nolefkada@gmail.com, website: www.nole.gr

Μέλος της Ε.Ι.Ο., Σωματείο Αναγνωρισμένο από την Γεν. Γραμ. Αθλητισμού

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ « ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΝΟΛ 2025 ΑΓΩΝΑΣ 2 »

Σάββατο 15 Νοεμβρίου 2025

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα, σε τροποποίηση του RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ (Ν.Ο.Λ.) προκηρύσσει τον αγώνα «ΝΟΛ2 2025» το Σάββατο 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, ORC Non Spinnaker και ORC Sport Boats και μη καταμετρημένα κατά ORC Cruisers. Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Λυγιάς & Κάβου Γέρακα.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους:

1.1 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Racing Rules of Sailing, RRS).

1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).

1.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations, OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.

1.4 Οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

1.5 Ο Κανονισμός Αγώνων της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

1.6 Ο ισχύων αθλητικός νόμος

1.7 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

1.8 Τα έγγραφα της διοργάνωσης δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

1.9 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

1.10 Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της γλώσσας των κειμένων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.

1.11 Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του Ομίλου.

2.ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ

Κατά την διάρκεια των αγωνιστικών διοργανώσεων οι διοργανωτές, οι αγωνιζόμενοι καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι (στελέχη επιτροπών, συνοδοί κλπ.) οφείλουν να τηρούν πιστά τα υγειονομικά πρωτόκολλα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στο <https://www.racingrulesofsailing.org/> και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 20:00 την Παρασκευή 14 Νοεμβρίου 2025.

Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στον ιστότοπο του ομίλου <https://www.nole.gr>

3.2. [DP] Όσο αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

4.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.

4.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από τις 07:00 μέχρι τις 24:00 το Σάββατο 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025.

4.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του σχετικού ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

4.4. [DP] Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΚΛΑΣΕΙΣ

5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

(α) Σκάφη με πιστοποιητικό ORC International

(β) Σκάφη με πιστοποιητικά ORC Club. Στην κλάση αυτή θα συμπεριληφθούν όλα ταυπόλοιπα σκάφη εκτός των ORC Non Spinnaker & ORC Sport Boats

(γ) Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Non Spinnaker

(δ) Σκάφη χαρακτηριζόμενα ORC Sport Boats σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Δυνατόν να συμπεριληφθούν σκάφη με πιστοποιητικά ORC International και ORC Club εφόσον έχουν χαρακτηριστεί ORC Sport Boats

(ε) Μη καταμετρημένα σκάφη μήκους LOA άνω των 7 μ. με NHC Handicap. Εάν δεν συμπληρωθεί η κλάση τα σκάφη αυτά δύναται να συμμετέχουν εκτός συναγωνισμού.

5.2. Η Ε.Α. έχει το δικαίωμα να συγχωνεύει κλάσεις ή να διαχωρίσει σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή. Εάν δεν καταστεί δυνατή η δημιουργία της κλάσης τότε τα σκάφη θα συμπεριληφθούν σε κλάση σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους. Στην περίπτωση των σκαφών ORC International τα σκάφη αυτά θα συμπεριληφθούν στην κλάση σκαφών ORC Club.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη στο ποσό των 40,00€

Το παράβολο συμμετοχής θα πληρωθεί στη συνάντηση των κυβερνητών.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

7.1 Δήλωση συμμετοχής

7.2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής που θα βρουν στις ιστοσελίδες του αγώνα: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

7.3 Η δήλωση πρέπει να αποσταλεί στο email της Γραμματείας του αγώνα nolefkada@gmail.com μέχρι την Παρασκευή 14 Νοεμβρίου 2025 και ώρα 20:00 ή να κατατεθεί στη γραμματεία του Ομίλου μέχρι την ημέρα συγκέντρωσης των κυβερνητών, συμπεριλαμβανοντας:

(α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2025, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί του ORC.

(β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.

(γ) Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ των αθλητών.

7.4. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7.5. Τα μη καταμετρημένα σκάφη θα πρέπει να υποβάλλουν την συμμετοχή τους μέχρι την Παρασκευή 14 Νοεμβρίου 2025.

7.6. [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

Όλα τα στοιχεία θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα.

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

7.7. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.

7.8. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

7.9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του ΝΟΛ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.

7.10. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

8.1 Ημερήσιο Πρόγραμμα

Παρασκευή 14/11/2025 Ώρα 18:00 - 20:00 - Δηλώσεις Συμμετοχής-Συγκέντρωση Κυβερνητών.

Σάββατο 15/11/2025 Ώρα 12:00 - Εκκίνηση 1^{ης} Ιστιοδρομίας ελεγχόμενου στίβου (όρτσα - πρίμα W2). Μετά την ολοκλήρωση της 1ης ιστιοδρομίας θα ακολουθήσει η εκκίνηση της 2ης ιστιοδρομίας.

8.2. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κλάσεις σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

8.3. Απονομές επάθλων και λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν στις εγκαταστάσεις του Ομίλου και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

9.1. Η συγκέντρωση των κυβερνητών θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 14/11/2025 Ώρα 19:00 - 21:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΟΛ.

9.2. Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της γραμματείας nolefkada@gmail.com μέχρι τις 20:00 της Παρασκευής 14/11/2025. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Θα πραγματοποιηθούν 2 ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου (όρτσα - πρίμα W2).

Λεπτομέρειες της διαδρομής θα δοθούν με τις οδηγίες Πλου.

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1. Στα σκάφη ORC International, ORC Club & ORC Non Spinnaker θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS-Windward/Leeward.

10.2. Για την κατηγορία NHC θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time Windward/Leeward.

10.3. Οι επιλογές της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την διεύθυνση και την ένταση του ανέμου δεν μπορεί να αποτελέσουν λόγο αίτησης αποκατάστασης σε τροποποίηση του RRS 60.1b

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 12.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.
- 12.2. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.
- 12.3. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 12.4. Η βαθμολογία των τυχόν κατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.
- 12.5. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e), και ο RRS A.5.3

13. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 13.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης το Σάββατο 15/11/2025, από ώρα 08:30 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό της 15/11/2025.
- 13.3. [DP] Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

14. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στον ΝΟΛ το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Εάν η αίτηση αφορά σε προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να καλύπτει την ανωτέρω 7.3 (δ). Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

15. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 15.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.
- 15.2. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 15.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

17. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

17.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 – 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

17.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

17.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία(θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΟΛ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

17.4. Ο ΝΟΛ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία(θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

17.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

18. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

18.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

18.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο

των ονομάτων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών) από τον διοργανωτή όμιλο κατά την κρίση του. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια του Αγώνα και μετά την λήξη του.

120. ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORC Club και Cruisers καθώς και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

19.2. Ο αριθμός των νικητών της κλάσης ORC Club θα είναι ο 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} νικητής της κατηγορίας.

19.3. Ο αριθμός των νικητών της κλάσης Cruisers θα είναι ο 1^{ος} νικητής της κατηγορίας.

21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Γραμματεία ΝΟΛ,
Δαμιανής Παναγιώτης

Τηλέφωνο: 245025660 και 6951148881

Email: nolefkada@gmail.com

Ιστοσελίδα: <https://www.nole.gr>

12 Νοεμβρίου 2025,

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ