

Οδηγίες Πλου Διοργάνωσης

1. Πίνακας Ανακοινώσεων
2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου
3. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους
4. Ιστός για σήματα στην στεριά
5. Αγωνιστικός Σχεδιασμός
6. Σήματα Κλάσης
7. Περιοχή Ιστιοδρομιών
8. Σημεία Στροφής
9. Εκκίνηση
10. Τερματισμός
11. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα
12. Αιτήσεις Ακροάσεων
13. Κανονισμοί Ασφαλείας
14. Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης
15. Επιτροπή Αγώνων
16. Επιτροπή Ενστάσεων
17. Γιατρός Αγώνων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΔΙΑΔΡΟΜΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

MEGA GRAND SLAM

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Optimist & Ilca 4 2026

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΚΑΝΟΝΕΣ

Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028 της WS».

Οι κανόνες των κλάσεων.

Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.

Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος 2026 της ΕΙΟ.

1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα

<https://www.racingrulesofsailing.org>.

Η ακριβής διεύθυνση είναι η

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13000/event>

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου.
Τηλέφωνο Επικοινωνίας 6932570669
Email: novo2004@gmail.com
Κανάλι επικοινωνίας VHF (72)

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 5.1 Αν οι συμμετέχοντες σε κάποια κλάση, υπερβαίνουν τους 90, τότε το σύνολο του στόλου μπορεί να χωριστεί σε δύο ή περισσότερους στόλους οι οποίοι θα ανακατανέμονται μετά το τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας. Οι λεπτομέρειες για τον διαχωρισμό επεξηγούνται παρακάτω:
- 5.1.1 Τα σκάφη θα χωριστούν σε στόλους, κατά το δυνατόν, με ίσο αριθμό σκαφών και ίδιων δυνατοτήτων.
- 5.1.2 Ο αρχικός διαχωρισμός σε στόλους θα ανακοινωθεί μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από την πρώτη προγραμματισμένη ιστιοδρομία της διοργάνωσης. Οι βαθμοί για τις ανάγκες του Παραρτήματος A5.2 (DNF, DSQ, BFD, κτλ.) θα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των σκαφών που συμμετέχουν στο πολυπληθέστερο στόλο της κλάσης.
- 5.1.3 Εάν ολοκληρωθεί μετά το πέρας μίας αγωνιστικής ημέρας μόνο μία ιστιοδρομία σε κάθε στόλο στο σύνολο του πρωταθλήματος, τότε την επόμενη αγωνιστική ημέρα το πρωτάθλημα θα συνεχιστεί με τους ίδιους στόλους.
- 5.1.4 Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας, εάν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, η επιτροπή αγώνων θα ορίσει τους νέους στόλους με βάση τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης. Η κατάταξη θα γίνει ως ακολούθως:

Για 3 στόλους:

- 1ο σκάφος στον Α στόλο
- 2ο σκάφος στον Β στόλο
- 3ο σκάφος στον Γ στόλο
- 4ο σκάφος στον Γ στόλο
- 5ο σκάφος στον Β στόλο
- 6ο σκάφος στον Α στόλο
- 7ο σκάφος στον Α στόλο
- 8ο σκάφος στον Β στόλο
- 9ο σκάφος στον Γ στόλο

Για 2 στόλους:

- 1ο σκάφος στον Α στόλο
- 2ο σκάφος στον Β στόλο
- 3ο σκάφος στον Β στόλο
- 4ο σκάφος στον Α στόλο
- 5ο σκάφος στον Α στόλο
- 6ο σκάφος στον Β στόλο
- 7ο σκάφος στον Β στόλο
- 8ο σκάφος στον Α στόλο
- 9ο σκάφος στον Α στόλο

και με τον ίδιο τρόπο τα υπόλοιπα σκάφη της γενικής κατάταξης.

- 5.1.5 Εάν μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας δεν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, τότε η επιτροπή αγώνων θα ορίσει μεν τους νέους στόλους για την επόμενη αγωνιστική ημέρα με βάση το 5.1.4, αλλά ο στόλος με τις λιγότερες ιστιοδρομίες θα συνεχίσει να αγωνίζεται την επόμενη ημέρα μέχρι όλοι οι στόλοι να έχουν τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών. Μετά από αυτό τα σκάφη θα ενταχθούν στους νέους στόλους.
- 5.1.7 Ο διαχωρισμός των στόλων θα γίνεται με βάση την βαθμολογία των σκαφών που θα είναι διαθέσιμη στις 21:00 κάθε ημέρας, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα εκκρεμών ενστάσεων ή αιτήσεων αποκατάστασης.
- 5.1.8 Εάν στο τέλος του πρωταθλήματος, ένας στόλος έχει περισσότερες ιστιοδρομίες από τον άλλο, αυτές οι ιστιοδρομίες δεν θα υπολογίζονται στα αποτελέσματα έτσι ώστε όλοι οι στόλοι να έχουν τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών.

5.1.9 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Κυριακή	4.1.2026	15:00	Practice Race
Δευτέρα	5.1.2026	12:00	Ιστιοδρομίες
Τρίτη	6.1.2026	TBA	Ιστιοδρομίες
Τετάρτη	7.1.2026	TBA	Ιστιοδρομίες

5.1.10 Έχουν προγραμματιστεί εννέα (9) ιστιοδρομίες.

5.1.11 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες σε μία ημέρα.

5.1.12 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

6.1 Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω:

Κλάση	Σημαία Κλάσης
<i>ILCA 4</i>	<i>Λευκό Φόντο</i>
<i>OPTIMIST</i>	<i>Λευκό Φόντο</i>

7 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του διοργανωτή ομίλου.

8 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

8.1 Τα σημεία στροφής είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.

8.2 Τα σημεία στροφής και πρέπει να αφεθούν αριστερά εκτός από τα σημεία στροφής 3S, 4S.

8.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με πορτοκαλί σημαία και σημαδούρα ή σκάφος με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.

8.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και σημαδούρα με μπλε σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.

8.5 Τα σημεία αλλαγής θα είναι κόκκινες φουσκωτές σημαδούρες.

9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

9.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.

- 9.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 100 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.
- 9.5 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A5.1 και A5.2.
- 9.6 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

10 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες.

11 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

- 11.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Target Time
<i>ILCA</i>	<i>60 λεπτά</i>	<i>25 λεπτά</i>	<i>10 λεπτά</i>	<i>30 λεπτά</i>
<i>OPTIMIST</i>	<i>60 λεπτά</i>	<i>25 λεπτά</i>	<i>10 λεπτά</i>	<i>30 λεπτά</i>

- 11.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.
- 11.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1^ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.5(b)(3) και A5.
- 11.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.4(b)(1).

12 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

- 12.1 Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι *<60 λεπτά>* μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 12.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στις γραμματείες των αγώνων ή ηλεκτρονικά στη ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13000/event>
- 12.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακρόασεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο *<τριάντα (30) λεπτά>* μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακρόασεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και *<τριάντα (30) λεπτά>* πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου.
- 12.4 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα P για παραβάσεις του RRS42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 12.5 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα

έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13000/event> πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

- 12.6 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13000/event>

13 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

Αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στη στεριά, πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο απόσυρσης στη γραμματεία των αγώνων ή να την υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13000/event>

- 13.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

14 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 14.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Αγώνων	Οποιαδήποτε σημαία με τα γράμματα “RC” ή την λέξη “Race Committee”
Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”
Τεχνική Επιτροπή	Οποιαδήποτε σημαία με το γράμμα “M” ή την λέξη “Measurer”
Οργανωτική Αρχή	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “VIP” ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”
Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”

- 14.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.

15 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΙΜΙΛΙΟΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΘΟΔΩΡΗΣ

ΒΑΚΑΤΣΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΤΑ

ΠΑΣΠΑΛΙΔΗΣ ΝΕΟΦΥΤΟΣ

ΓΚΑΤΖΙΝΗ ΜΕΛΙΝΑ

16 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ

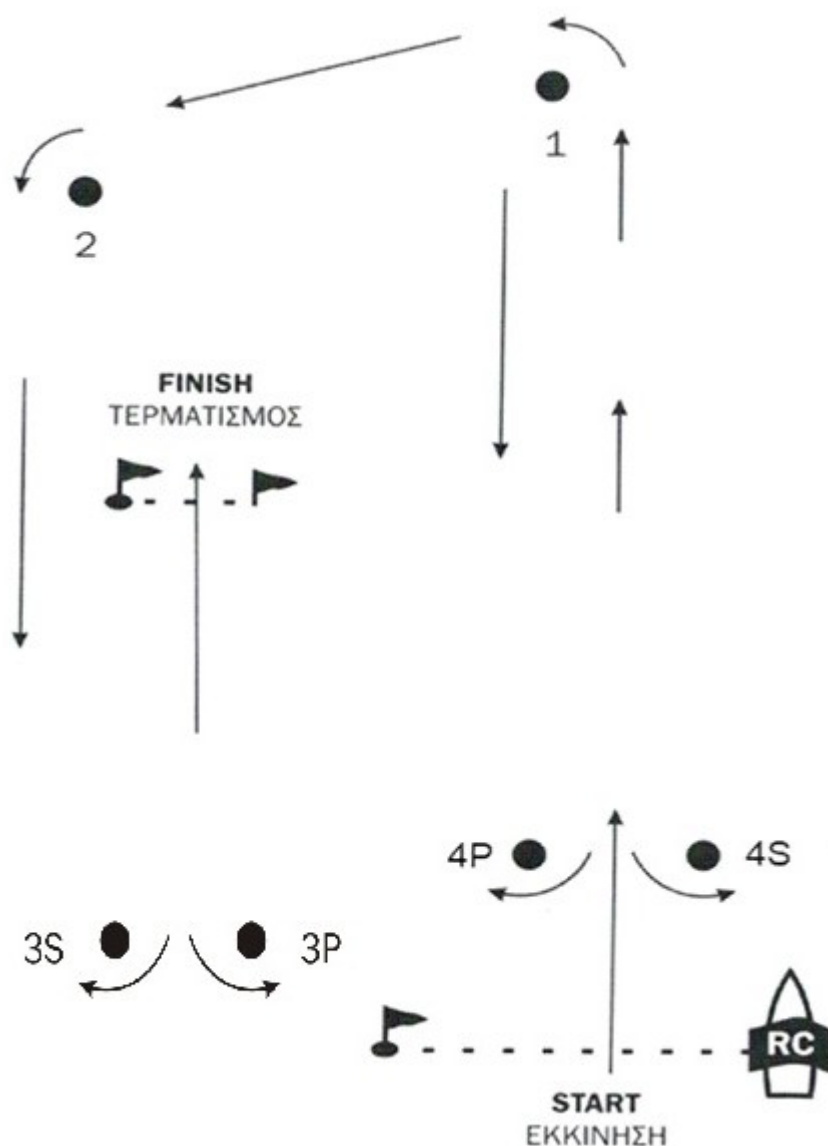
ΤΑΡΣΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΝΙΚΗΦΟΡΙΔΗΣ ΤΑΚΗΣ

17. ΓΙΑΤΡΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΟΡΙΖΕΤΑΙ

ΠΛΟΥΜΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Α.Μ. 130259

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΔΙΑΔΡΟΜΗ



OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3S/P – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ILCA 4: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 4S/P – 1 – 2 – 3S/P – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η υπήνεμη πόρτα, μπορεί να αντικατασταθεί από μία σημαδούρα, σε αυτή τη περίπτωση αυτή η σημαδούρα θα πρέπει να αφεθεί αριστερά.