



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ



«Κύπελλο Πατραϊκού 2025» 21-22/06/2025

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών και ο Ναυτικός Όμιλος Πατρών προκηρύσσουν τον Αγώνα «Κύπελλο Πατραϊκού 2025», για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **Σάββατο 21** και την **Κυριακή 22 Ιουνίου 2025** στην θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού κόλπου.

1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο αγωνιστικό πρόγραμμα ανοικτής θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών και του Ναυτικού Ομίλου Πατρών.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ν.Ο. Πατρών Ακτή Δυμαίων, τηλέφωνο 2610 317766, fax. 2610 314202 email sailingnor@gmail.com, n-o-p@otenet.gr. Ωράριο λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα έως Παρασκευή 10:00-20:00 και Σάββατο 8:30-14:00.

3. ΚΑΝΟΝΕΣ

3.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS 2025-2029).

3.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί επίσης σύμφωνα με την ισχύουσα έκδοση των παρακάτω:

- Τον Κανονισμό καταμέτρησης International Measurement System (IMS Rule).
- Τον Κανονισμό Κλάσης ORC Rating Systems (ORC Rule).
- Τους Ειδικούς Κανονισμούς για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING, (Offshore Special Regulations, OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4**.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- Τις Εθνικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες ανοικτής θάλασσας και τις σχετικές εγκυκλίους.
- Τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΙΟ.
- Τον Κανονισμό Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (IRPCAS), ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των κανόνων RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

3.3 Σκάφος που συμμετέχει με πιστοποιητικό ORC Double Handed (DH) μπορεί να χρησιμοποιήσει αυτόματο πιλότο, σύμφωνα με την τροποποίηση του κανόνα RRS 52 από τον κανονισμό κλάσης ORC Rule 204.

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στον ιστότοπο του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών (<https://sailingclub.gr/>).

4.2 [DP][NP] Όλα τα σκάφη θα φέρουν συσκευή VHF με δυνατότητα επικοινωνίας στα κανάλια 06, 12, 13, 14, 16, 69 και 72.

4.3 [DP] Όσο αγωνίζεται, εκτός από περίπτωση επείγουσας ανάγκης, ένα σκάφος δεν θα εκπέμψει ή δεν θα δεχθεί εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΧΟΡΗΓΙΕΣ [DP]

5.1 Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ισχύοντος Κώδικα Διαφήμισης (Advertising Code) της WORLD SAILING και με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

5.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

5.3 Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC (ORC International, ORC Club, και ORC Double Handed), με την επιφύλαξη της **πααραγράφου 8.8**.

6.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε **μία μόνο** κατηγορία ισοζυγισμού.

6.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **10 ευρώ** για κάθε σκάφος.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 19/06/2025**, ώρα **14:00**. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού ORC.
- Αντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπολικών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Κατάσταση πληρώματος, με το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό αθλητικής ταυτότητας και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος.
- Εκτυπωμένο αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών του ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=sponsors&x=sponsors.xsl>) στο οποίο να αναγράφεται το σκάφος, εφ' όσον φέρουν διαφήμιση.
- Αποδεικτικό εξόφλησης του δικαιώματος συμμετοχής.
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

7.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8. ΚΛΑΣΕΙΣ

8.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC DH και ORC NS.

8.2 Οι κλάσεις ORC A και ORC B θα διαχωριστούν σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού κάθε σκάφους για το τρέχον αγωνιστικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταγενέστερες μεταβολές του συντελεστή, εκτός αν ο ιδιοκτήτης του σκάφους αποποιηθεί τις συμμετοχές σε ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από τη μεταβολή αυτή στην Ετήσια Κατάταξη (Ranking List) (**Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ – 2025, §3.2.3**).

8.3 Στην κλάση ORC A θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μεγαλύτερο ή ίσο με 7,2.

8.4 Στην κλάση ORC B θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μικρότερο από 7,2.

8.5 Στην κλάση ORC NS θα ενταχθούν τα σκάφη στα οποία δεν υπάρχει μπαλόνι στην κατάσταση ιστιοφορίας (sails inventory) του πιστοποιητικού τους (ORC non spinnaker).

8.6 Σκάφη με πιστοποιητικό ORCDH θα ενταχθούν στην κλάση ORCA ή ORC B σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Εφόσον σε κάθε ιστιοδρομία εκκινήσουν περισσότερα των **τριών** τέτοιων σκαφών, θα ενταχθούν σε ξεχωριστή κλάση ORC DH.

8.7 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει, κατά την κρίση της, τις παραπάνω κλάσεις, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς.

8.8 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κλάση και σε περίπτωση μη δυνατότητας συγχώνευσής τους σε άλλη κλάση, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.

8.9 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα μοιραστεί ηλεκτρονικά τουλάχιστον 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας του αγώνα.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Πέμπτη 19/06/2025, ώρα **14:00**: Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής

Παρασκευή 20/06/2025, ώρα **15:00 έως 20:00** Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεώρησης σκαφών

Παρασκευή 20/06/2025, ώρα **21:00** Συγκέντρωση κυβερνητών (Αίθουσα Συνεδριάσεων)

Σάββατο 21/06/2025, ώρα **11:00**: **Εκκίνηση 1^{ης} Ιστιοδρομίας**, Διαδρομή: **Ελεύθερου στίβου, 12 NM**

Κυριακή 22/06/2025, ώρα **11:00**: **Εκκίνηση 2^{ης} Ιστιοδρομίας**, Διαδρομή: **Όρτσα-Πρίμα, 3 NM**

Εκκίνηση 3^{ης} Ιστιοδρομίας 10' μετά το πέρας της 2^{ης}, Διαδρομή: **Όρτσα-Πρίμα, 6 NM**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις διαδρομές και την ώρα εκκίνησης των ιστιοδρομιών, ανάλογα με την πρόγνωση των καιρικών συνθηκών και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις Οδηγίες Πλού.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για την βαθμολογία της 1^{ης} ιστιοδρομίας θα εφαρμοστεί το σύστημα **ORC "Time-On-Time"**. Για την βαθμολογία της 2^{ης} και 3^{ης} ιστιοδρομίας θα εφαρμοστεί το σύστημα **"Performance Curve Scoring - Constructed Course"**. Εναλλακτικά η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει **"Time-On-Time Triple Number Windward/Leeward"**.

10.2 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a).

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με τον κανόνα RRS A4.

11.2 Μία (1) ιστιοδρομία είναι απαραίτητη για να είναι έγκυρος ο αγώνας. Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία σε κάθε κλάση, πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία (3) σκάφη στην κλάση αυτή.

11.3 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.0.

11.4 Η τελική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας του σε κάθε ιστιοδρομία.

11.5 Η τελική κατάταξη των σκαφών θα υπολογιστεί ξεχωριστά για κάθε κλάση.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μέχρι την **Παρασκευή 20 Ιουνίου 2025 ώρα 14:00**. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 63.5(c)(2).

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ [DP]

13.1 Θα γίνει επιθεώρηση σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιωνδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί στην παράγραφο 9, αλλά και απροειδοποίητα πριν την εκκίνηση και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

13.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι:

- Έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του (RRS 78.1).
- Σύμφωνα με τον κανονισμό OSR, πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι τουλάχιστον **δύο μέλη** του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.4 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει, σε κάθε σκάφος, αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα συμμετέχοντα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ [DP]

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής στη γραμματεία έως την **Πέμπτη 19 Ιουνίου 2025, ώρα 14:00**.

14.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την **Παρασκευή 20 Ιουνίου 2025 και ώρα 12:00**. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνονται μόνο αν ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνα, σε ειδικό έντυπο, μέχρι μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

14.3 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, σύμφωνα με τον κανόνα RRS 3 (Αποδοχή των Κανόνων).

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενούμενων τους.

15.2 Ο διοργανωτής Όμιλος, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

15.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

15.4 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη Κανόνα RRS 4 (Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα).

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, της Τεχνικής Επιτροπής και των Επιτροπών Ενστάσεων κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων, υπό τις προϋποθέσεις του κανόνα RRS 63.3.

18. ΕΠΑΘΛΑ

18.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα κατάταξης ξεχωριστά για κάθε κλάση του αγώνα, ανάλογα με τις συνολικές συμμετοχές σε αυτές. Για συμμετοχή κατά την εκκίνηση έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή 10 σκαφών και άνω θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

18.2 Ο τόπος και ο χρόνος απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ