



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**  
**ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**  
**«ΤΡΙΖΟΝΙΑ 2025»**  
**07, 09/06/2025**



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

## 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Ο αγώνας διέπεται από τους κανόνες που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα.

## 2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ [DP]

2.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο **VHF κανάλι 72**. Είναι υποχρεωτικό όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να έχουν συνεχή ακρόαση στο κανάλι αυτό, μία ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση ιστιοδρομίας και για όσο αγωνίζονται, για τυχόν πληροφόρηση ή οδηγίες έρευνας & διάσωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 37.

2.2 Είναι υποχρεωτική για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα των κινητών τηλεφώνων που αναγράφονται στη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.

## 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου μέχρι **1 ώρα** πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της ιστιοδρομίας για την οποία θα τεθούν σε ισχύ, θα ανακοινωθούν με ανάρτηση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Τυχόν αλλαγές μετά το παραπάνω χρονικό όριο, αλλά πάντα πριν το προειδοποιητικό σήμα κάθε ιστιοδρομίας, θα ανακοινωθούν στο νερό από την Επιτροπή Αγώνα με επικοινωνία στο **VHF κανάλι 72**, και με επιβεβαίωση από κάθε σκάφος (RRS 90.2(c)).

## 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

4.2 Το σήμα L, μαζί με ένα ηχητικό σήμα, σημαίνει «Υπάρχει ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους».

4.3 Όταν το σήμα AP επιδεικνύεται στην στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με τη φράση «**όχι νωρίτερα από 30 λεπτά**». Αυτό τροποποιεί το σήμα αγώνων AP.

## 5. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΣΗΜΕΙΑ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

5.1 Έχουν προγραμματιστεί **δύο** ιστιοδρομίες.

1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: **Σάββατο 07/06/2025. Ώρα εκκίνησης 12:00. Διαδρομή: Ρίο - Τριζόνια, 15 NM.**

2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: **Δευτέρα 09/06/2025. Ώρα εκκίνησης 12:00. Διαδρομή: Τριζόνια - Ρίο, 15 NM.**

5.2 Ο σημαντήρας στο Δρέπανο αποτελεί περιορισμό. Τα σκάφη θα πρέπει να αφήσουν τον σημαντήρα **δεξιά** το Σάββατο και **αριστερά** την Δευτέρα.

5.3 Η προσέγγιση των σκαφών στην 1<sup>η</sup> ιστιοδρομία, καθώς και η αποχώρηση τους στην 2<sup>η</sup> ιστιοδρομία θα πρέπει να γίνει από την νότια πλευρά του νησιού των Τριζονίων.

5.4 Ενδεικτικός χάρτης δίνεται στο Παράρτημα Α.

## 6. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

6.1 Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα σημάτων. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 26.

Η εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις.

| ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ | ΟΠΤΙΚΟ ΣΗΜΑ                    | ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ | ΣΗΜΑΙΝΕΙ               |
|-------------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|
| 5                       | Αριθμητικός επισείων «1»       | Ένα          | Προειδοποιητικό σήμα   |
| 4                       | Σήμα «P» ή «I»                 | Ένα          | Προπαρασκευαστικό σήμα |
| 1                       | Υποστολή του σήματος «P» ή «I» | Ένα μακρύ    | Τελευταίο λεπτό        |
| 0                       | Υποστολή του επισείοντα «1»    | Ένα          | Εκκίνηση               |

6.2 [DP] Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα και τον αριθμό ιστίου του στο **VHF κανάλι 72** μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας. Σκάφη που δεν συμμετέχουν στην ιστιοδρομία πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (RRS 23.1).

6.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινήσει εντός **20 λεπτών** από το σήμα εκκίνησης της ιστιοδρομίας θα βαθμολογηθεί ως «Δεν εκκίνησε» (DNS), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS A5.1 και A5.2.

6.4 Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης (RRS 29.1), η Επιτροπή Αγώνα θα επιχειρήσει να εκπέμψει στο **VHF κανάλι 72** τον αριθμό

ιστίου ή/και το όνομα των σκαφών που ανακαλούνται. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a).

## **7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ**

**7.1 Γραμμή εκκίνησης της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ της ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία και ιστού με πορτοκαλί σημαία επί της στεριάς, πλησίον της προβλήτας του Ηρακλή. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά και την πορτοκαλί σημαία επί της στεριάς δεξιά.

**7.2 Γραμμή τερματισμού της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του σκάφους επιτροπής και της δυτικής άκρης του Αγ. Ιωάννη. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν το σκάφος επιτροπής αριστερά τους και την δυτική άκρη του νησιού Αγ. Ιωάννης δεξιά.

**7.3 Γραμμή εκκίνησης της 2<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του σκάφους επιτροπής και της δυτικής άκρης του Αγ. Ιωάννη. Τα σκάφη κατά την εκκίνηση αφήνουν το σκάφος επιτροπής δεξιά τους και την δυτική άκρη του νησιού Αγ. Ιωάννης αριστερά.

**7.4 Γραμμή τερματισμού της 2<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας** η νοητή γραμμή μεταξύ της ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία και ιστού με πορτοκαλί σημαία στην προβλήτα του Ηρακλή. Τα σκάφη στον τερματισμό θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα δεξιά και την προβλήτα αριστερά.

**7.5** Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a).

**7.6 [DP]** Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να αναφέρουν προς την Επιτροπή Αγώνα στο **VHF κανάλι 72** τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους τους, αμέσως μετά τον τερματισμό τους. Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## **8. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού.

## **9. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**9.1** Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του All-purpose handicap (APH) του σκάφους επί την απόσταση σε μίλια της κάθε διαδρομής, όπως αυτή αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου, επί τον συντελεστή **2,8**.

**9.2** Το ακριβές όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναγράφεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

**9.3** Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 35, A5.1 και A5.2.

**9.4** Σε περίπτωση επιβράχυνσης της ιστιοδρομίας, τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

**9.5** Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ιστιοδρομίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να καθορίσει εναλλακτικό συντελεστή υπολογισμού των χρονικών ορίων τερματισμού. Τυχόν καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή θα ανακοινωθεί από την Επιτροπή Αγώνα όχι αργότερα από 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της εν λόγω ιστιοδρομίας.

**9.6** Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

## **10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Στα αποτελέσματα θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer. Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα θα εκδοθούν την επόμενη ημέρα, εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις ή αιτήσεις αποκατάστασης.

## **11. ΠΟΙΝΕΣ**

**11.1** Ισχύει το άρθρο 13 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**11.2 [DP]** Ένα σκάφος που εκτέλεσε ποινή, ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.1(b), ή παραβίασε κανόνα που αναφέρεται στην Προκήρυξη ή στις Οδηγίες Πλου, πρέπει να συμπληρώσει μία «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για την υποβολή ενστάσεων.

## **12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

**12.1** Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης θα υποβάλλονται με το ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των εντύπων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο **VHF κανάλι 72** ή στα τηλέφωνα επικοινωνίας που αναγράφονται στην Προκήρυξη.

**12.2** Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει **δύο ώρες** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή μετά την επίδειξη του σήματος “AP over A” ή “N over A”. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ακριβή ημερομηνία, την ώρα, και τον χώρο εκδίκασης.

**12.3** Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης. Ειδικά για τις ενστάσεις κατά εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμέτρησης εφαρμόζεται ο κανόνας RRS 65.2.

## **13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ [DP]**

**13.1** Οι μηχανές των αγωνιζόμενων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας (4-λεπτο).

**13.2** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους, μετά το παραπάνω όριο, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους σύμφωνα με την **παράγραφο 11.2** των Οδηγιών Πλου, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της

#### **14. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ [DP]**

**14.1** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, οφείλουν να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, αριθμός ιστίου, τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης, πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος, λιμάνι ή όρμος προορισμού. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- Στο **VHF κανάλι 72**, ή
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα **6973220245, 6945858064**.

**14.2** Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία (Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ).

#### **15. ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ [DP]**

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

#### **16. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

##### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Σταμάτης Κων/νος  
**ΜΕΛΗ:** Κορμπέτ Φιλίπ  
Κανδρής Χάρης  
Γιουρούκος Νικόλαος

##### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αλεξόπουλος Ηλίας  
Χύμας Γιώργος

##### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

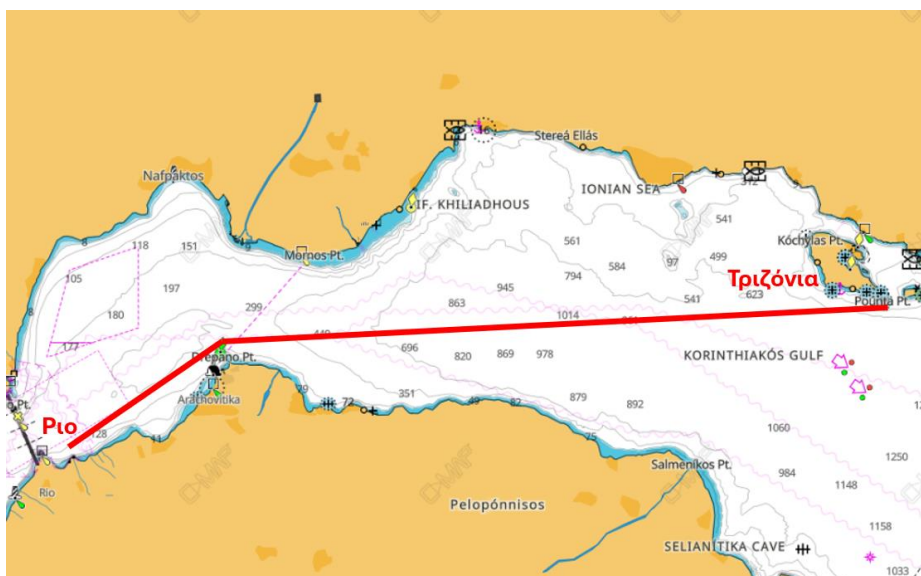
**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Καλογερόπουλος Κωνσταντίνος  
**ΜΕΛΗ:** Ρούντος Παναγιώτης  
Μπαλαδάκης Ανδρέας

##### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Κορμπέτ Φιλίπ  
Μπαρμπέτας Αντώνης  
Τσελίκας Δημήτριος

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ:** Παπλά Αθηνά

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Ενδεικτική Διαδρομή**



#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**