

OPEN - Πανελλήνιο Πρωτάθλημα
HANSA 303 SINGLE & HANSA 303 DOUBLE
28 / 11/2024 – 1 / 12 / 2024

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Ο παρακάτω αναγραφόμενος όμιλος θα διοργανώσει το Open Πανελλήνιο Πρωτάθλημα HANSA 303 SINGLE & HANSA 303 DOUBLE για το έτος 2024. Η διοργάνωση τελείται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.)

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ «ΠΟΣΕΙΔΩΝ»

Γραμματεία αγώνων: Τηλ: 27210 22367 Email: klmnc@otenet.gr.

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a). Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την Επιτροπή Αγώνων ή την Τεχνική Επιτροπή χωρίς ακρόαση ή μια διακριτική ποινή (discretionary penalty) από την Επιτροπή Ενστάσεων μετά από ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.

1. KANONEΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024».
- 1.2. Οι κανόνες της κλάσης HANSA.
- 1.3. Οι Εθνικές Διατάξεις.
- 1.4. Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ για το έτος 2024.

Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

- 1.5. [DP] Ο κανόνας 40.1 αλλάζει ως εξής: Διαγράφεται η πρώτη πρόταση του κανόνα 40.1 και αντικαθίσταται με: “Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλευσης, καθ’ όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό”.
- 1.6. [SP] Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί ωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 1.7. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τη διοργάνωση:
Οι εκφράσεις ‘αθλητής’ και ‘συμμετέχων’ σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.
- 1.8. Θα ισχύσει το παράρτημα P.
- 1.9. Ο RRS 44.1 και ο RRS P2.1 τροποποιούνται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μία στροφής.



2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>.
Η ακριβής διεύθυνση είναι η <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10088/event>
- 3.2. [NP][DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια:

VHF 72	Επικοινωνία με ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης
VHF 72	Κανάλι ΕΑ

- 3.3. [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

4. [NP] ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές / αθλήτριες όλων των εθνικοτήτων που τηρούν τα παρακάτω κριτήρια.
- 4.2. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Έλληνες αθλητές / αθλήτριες που: είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ.
- 4.3. Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης:
- Για τους ξένους: που διαθέτουν άδεια οδήγησης ταχυπλόου
 - Για τους Έλληνες: που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑΣΠΙ.
- 4.4. Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους, καθώς και των προσώπων υποστήριξης, μόνο ηλεκτρονικά, με e-mail στη γραμματεία του διοργανωτή Ομίλου και να πληρώσουν το παράβολο συμμετοχής πριν το τέλος της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων που αναφέρεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:
- Αρ. Μητρώου Αθλητή/Αθλήτριας της ΕΙΟ ή της αντίστοιχης Εθνικής Αρχής
 - Ασφαλιστήρια Σκαφών- Αποδεικτικό πληρωμής – Υπεύθυνη δήλωση γονέα.
 - Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης (για Έλληνες αθλητές/αθλήτριες)
 - Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης
 - Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης
 - Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης



- 4.5. Η Εθνική Αρχή μπορεί να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά το τέλος της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης.
- 4.6. Αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
- 4.7. Ένα τουλάχιστον πρόσωπο υποστήριξης θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) σκάφος υποστήριξης.
- 4.8. Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.
- 4.9. Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.5. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Τα παράβολα συμμετοχής είναι ως εξής:

Κλάση	Παράβολο Συμμετοχής
<i>HANSA 303 SINGLE</i>	<i>25 ευρώ</i>
<i>HANSA 303 DOUBLE</i>	<i>25 ευρώ</i>

- 5.2. Τα παράβολα συμμετοχής πρέπει να πληρωθούν στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή όπως αυτός αναφέρεται στον ακόλουθο πίνακα:

Διοργανωτής	Τράπεζα	IBAN
N.O.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ALPHA BANK	IBAN GR 85 0140 8890 8890 0200 2006 731

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 6.1. Η διαφήμιση στα σκάφη επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.3.2 της World Sailing (World Sailing Regulations).
- 6.2. Τα σκάφη Ελλήνων αθλητών/αθλητριών που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.
- 6.3. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Λεπτομέρειες θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου μετά την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 8.1. Το πρόγραμμα για την διοργάνωση φαίνεται παρακάτω:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
ΔΕΥΤΕΡΑ, 25/11/2024	23:59	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
ΠΕΜΠΤΗ, 28/11/2024	12:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1ης Ιστιοδρομίας Κατηγορίας HANSA 303 SINGLE
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29/11/2024	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα Ιστιοδρομιών Κατηγορίας HANSA 303 DOUBLE
ΣΑΒΒΑΤΟ, 30/11/2024	12:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1ης Ιστιοδρομίας Κατηγορίας HANSA 303 SINGLE
ΚΥΡΙΑΚΗ, 1/12/2024	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα Ιστιοδρομιών Κατηγορίας HANSA 303 DOUBLE
	Θα Ανακοινωθεί	Απονομές Επάθλων

- 8.2. Έχουν προγραμματιστεί έξι (6) ιστιοδρομίες για την κατηγορία HANSA 303 SINGLE και έξι (6) ιστιοδρομίες για την κατηγορία HANSA 303 DOUBLE.
- 8.3. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 8.4. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

9. ΠΡΩΤΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 9.1. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 9.2. Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.
- 9.3. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της **Επιτροπής Αγώνα**. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην γραμματεία των αγώνων. Εναλλακτικά, σε ειδικές περιπτώσεις θα μπορούν να υποβληθούν και εγγράφως.
- 9.4. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων AP στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή



όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι διαδρομές και τα χρονικά όρια θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην Θαλάσσια περιοχή του διοργανωτή ομίλου

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

12.1. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του, ή το συντομότερο δυνατόν μετά την απόσυρσή του, εάν αυτό είναι εφικτό. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1.

12.2. Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

12.3. Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής.

Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα Α5.

12.4. Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

13.1. Απαιτείται να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

13.2. Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (3) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (3) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.



- 13.3. Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά το σχετικό έντυπο. Σε ειδικές περιπτώσεις μόνο μπορεί να το καταθέσει εγγράφως στη γραμματεία των αγώνων.
- 13.4. Η βαθμολογία για τις ανάγκες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος και τη συγκρότηση της εθνικής ομάδας θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη, υπολογίζοντας μόνο τους Έλληνες αθλητές / αθλήτριες.
- 13.5. Θα υπάρξει ξεχωριστή βαθμολογία για τα αγόρια και τα κορίτσια. Οι βαθμολογίες αυτές θα προκύπτουν από τη γενική βαθμολογία.

14. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 14.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία, συνέντευξη ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 15.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 15.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 15.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 15.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 15.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 15.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.



16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 16.1. Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 16.2. Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

17. ΙΔΡΙ ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 17.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 17.2. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιεσδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 17.3. Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

18. ΕΠΑΘΛΑ

- 18.1. Έπαθλα θα δοθούν και στους τρεις (3) πρώτους νικητές της κάθε κατηγορίας.
- 18.2. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή να απονεμίει περαιτέρω έπαθλα.

Για το Δ.Σ.

Η Πρόεδρος
Αναστασία

Ανδρονίκη Αναστασίου



Η Γεν. Γραμματέας

Ελενα Δημητρακοπούλου

Έλενα Δημητρακοπούλου

