



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

## ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

### «Σωτήρης Μιχαλόπουλος 2021»

#### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

**1.1** Ο αγώνας διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα, τις παρούσες Οδηγίες Πλου και τις τυχόν τροποποιήσεις τους.

**1.2** Η σημείωση [DP] σε άρθρο των Οδηγιών Πλου σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί, κατά τη διακριτική κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από Ακύρωση (DSQ).

**1.3** Σύμφωνα με τον Δοκιμαστικό Κανόνα (Test Rule) DR21-01 της World Sailing, ο ορισμός **Εκκίνηση** αλλάζει ως εξής:

«**Εκκίνηση**. Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής είτε (α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή (β) κατά το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης του.»

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών (Μαρίνα Τερψιθέας) ή θα ανακοινωθούν από το VHF **κανάλι 69** ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

#### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθούν τουλάχιστον **1 ώρα** πριν την ώρα εκκίνησης της ιστιοδρομίας για την οποία θα τεθούν σε ισχύ, σύμφωνα με τη διαδικασία του παραπάνω άρθρου 2.

#### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

**4.1** Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το Εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

**4.2** Η σημαία L, μαζί με ένα ηχητικό σήμα, σημαίνει «Υπάρχει ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους».

**4.3** Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με τη φράση «όχι νωρίτερα από **30 λεπτά**». Αυτό τροποποιεί το σήμα αγώνων AP.

#### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

**Σάββατο 24/07/2021, ώρα εκκίνησης: 12:00**

#### 6. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

**6.1** Θα πραγματοποιηθεί Μια (1) ιστιοδρομία **Εκκίνηση (ΙΟΠ) - Νότιο Πάρκο - Ρίο - Νότιο Πάρκο - Τερματισμός (ΙΟΠ). Απόσταση 13 N.M .**

**Τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά.**

**Η σημαδούρα εκκίνησης/τερματισμού αποτελεί περιορισμό πλεύσης. Τα σκάφη θα πρέπει να περάσουν μεταξύ της σημαδούρας και της στεριάς σε κάθε διέλευση.**

**6.2** Ενδεικτικός χάρτης δίνεται στο Παράρτημα Α.

#### 7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

**7.1** Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα σημάτων. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 26.

Η εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις.

| ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ | ΟΠΤΙΚΟ ΣΗΜΑ                 | ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ | ΣΗΜΑΙΝΕΙ               |
|-------------------------|-----------------------------|--------------|------------------------|
| 5                       | Αριθμητικός επισείων «1»    | Ένα          | Προειδοποιητικό σήμα   |
| 4                       | «P» ή «I»                   | Ένα          | Προπαρασκευαστικό σήμα |
| 1                       | Υποστολή του «P» ή «I»      | Ένα μακρύ    | Τελευταίο λεπτό        |
| 0                       | Υποστολή του επισείοντα «1» | Ένα          | Εκκίνηση               |

**7.2** Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το

όνομα και τον αριθμό ιστίου του, στο **κανάλι 69** του VHF μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας. Σκάφη που δεν συμμετέχουν στην ιστιοδρομία πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (RRS 24.1) [DP]

**7.3** Ένα σκάφος που δεν εκκινήσει εντός **20 λεπτών** από το σήμα εκκίνησης της ιστιοδρομίας θα βαθμολογηθεί ως «Δεν εκκίνησε» (DNS), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους Κανόνες RRS A4.1 και A5. Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

**7.4** Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης (RRS 29.1), η Επιτροπή Αγώνα θα επιχειρήσει να εκπέμψει στο **VHF κανάλι 69** τον αριθμό ιστίου ή/και το όνομα των σκαφών που ανακαλούνται. Καθυστερήση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του Κανόνα RRS 62.1(a).

**7.5** Όταν ένα σκάφος *εκκινήσει* σύμφωνα με την περίπτωση (β) του ορισμού της *Εκκίνησης*, μπορεί να επιστρέψει στην πλευρά πίσω από την γραμμή εκκίνησης για να συμμορφωθεί με την περίπτωση (α) του ορισμού της *Εκκίνησης*, αλλά εάν δεν το κάνει θα λάβει βαθμολογική ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.3(c), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Η ποινή αυτή θα είναι αύξηση 20% στον διορθωμένο χρόνο του σκάφους και τουλάχιστον 2 θέσεις χειρότερη κατάταξη. Η βαθμολογία του θα φέρει συντομογραφία SCP («Έλαβε βαθμολογική Ποινή») και δεν μπορεί να είναι χειρότερη από αυτήν για OCS. Η ποινή αυτή δεν έχει εφαρμογή για άλλες παραβάσεις του κανόνα RRS 28. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 63.1, A4, και A5.

## **8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ**

**8.1 Γραμμή εκκίνησης** της Ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του Ιστού με πορτοκαλί σημαία στις εγκαταστάσεις του Ομίλου και ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία. Τα σήματα εκκίνησης θα δοθούν από τον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ομίλου. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την ποντισμένη σημαδούρα δεξιά και τον ιστό του Ομίλου αριστερά τους.

**8.2 Γραμμή τερματισμού** της Ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία και του Ιστού με πορτοκαλί σημαία στις εγκαταστάσεις του Ομίλου. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν την ποντισμένη σημαδούρα αριστερά τους και τον Ιστό του Ομίλου δεξιά τους.

**8.3** Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να αναφέρουν προς την Επιτροπή Αγώνα στο **VHF κανάλι 69** τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους τους, αμέσως μετά τον τερματισμό τους. Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]

## **9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**

Πρόγνωση καιρού **δεν** θα δοθεί.

## **10. ΚΛΑΣΕΙΣ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Οι κλάσεις ORC (κατηγορίες ORC-A, ORC-B) και NS έχουν διαχωριστεί ή συγχωνευτεί, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα διανεμηθούν στους υπευθύνους των σκαφών.

## **11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**11.1** Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 αυτών των Οδηγιών πλου, επί τον συντελεστή 2.5.

**11.2** Το ακριβές όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

**11.3** Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 35, A4 και A5.

**11.4** Σε περίπτωση επιβράχυνσης της ιστιοδρομίας, τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

**11.5** Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

**12.1** Για τα σκάφη της κατηγορίας ORC-A θα εφαρμοστεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Constructed Course**. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν "Implied Wind" των σκαφών που συμμετέχουν σε κάθε ιστιοδρομία. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **ToT Triple Number Coastal/Long distance (low/medium/high)**. Για τα σκάφη των κατηγοριών ORC-B, θα εφαρμοστεί το **ToT Triple Number Coastal/Long distance (low/medium/high)**. Σε περίπτωση συγχώνευσης των κατηγοριών θα εφαρμοστεί το σύστημα ToT Triple number Coastal/Long distance (low/medium/high) για όλα τα σκάφη.

**12.2** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και την επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 62.1(a).

**12.3** Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με βάση τη διανυθείσα απόσταση. Θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer. Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα θα εκδοθούν την επομένη ημέρα, εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις.

**12.4** Θα ισχύει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με τον Κανόνα RRS A4. Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες θα είναι 1.

**12.5** Η τελική κατάταξη των σκαφών θα υπολογιστεί **ανεξάρτητα** για κάθε κλάση/κατηγορία, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της ιστιοδρομίας.

## 13. ΠΟΙΝΕΣ

**13.1** Θα εφαρμοστούν οι Κανόνες RRS 44.1 και 44.2, δηλαδή ποινή **Δύο Στροφών** για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή **Μίας Στροφής** για παράβαση του κανόνα RRS 31.

**13.2** Για παραβάσεις κανονισμών διαφορετικών από τους RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**13.3** Ένα σκάφος που εκτέλεσε ποινή, ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.1(b), ή παραβίασε κανονισμό που αναφέρεται στην Προκήρυξη ή στις Οδηγίες Πλου, πρέπει να συμπληρώσει μία «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

## 14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**14.1** Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των εντύπων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι του VHF και στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στις Οδηγίες Πλου.

**14.2** Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει **δύο ώρες** μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων για την ακριβή ημερομηνία, την ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης.

**14.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους τυχόν μάρτυρές τους ώστε να παραστούν.

**14.4** Παράβολο ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης δεν υπάρχει. Ειδικά όμως για ενστάσεις κατά εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμέτρησης το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμέτρησης που τυχόν χρειαστεί.

## 15. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

**15.1** Οι μηχανές των αγωνιζόμενων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας (4λεπτο).

**15.2** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους, μετά το παραπάνω όριο, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους σύμφωνα με το άρθρο **13.4** των Οδηγιών Πλου, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. [DP]

## 16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ [DP]

**16.1** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, οφείλουν να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, αριθμός ιστίου, τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης, πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος, λιμάνι ή όρμος προορισμού. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- Στο VHF, **Κανάλι 69**
- Τηλεφωνικά, στο τηλέφωνο **6977070086**.

**16.2** Παράβαση του παρόντος άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

**16.3** Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία (Ειδ. Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ).

## **17. ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ [DP]**

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

## **18. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

**18.1** Κατά τη διάρκεια του αγώνα η επικοινωνία με VHF γίνεται στο **κανάλι 69**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση μία ώρα πριν την εκκίνηση και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

**18.2** Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους. [DP]

**18.3** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου. Στα σκάφη που τρέχουν με ελάχιστο πλήρωμα (Double Handed) επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου.

## **19. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Γιουρούκος Νικόλαος

**ΜΕΛΗ:** Κορμπέτ Φιλίπ

Κανδρής Χάρης

Ρούντος Παναγιώτης

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ρούντος Παναγιώτης

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ζησιμάτος Μάριος

**ΜΕΛΗ:** Καλογερόπουλος Κωνσταντίνος

Αποστολόπουλος Παναγιώτης

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Κορμπέτ Φιλίπ

Μπαρμπέτας Αντώνης

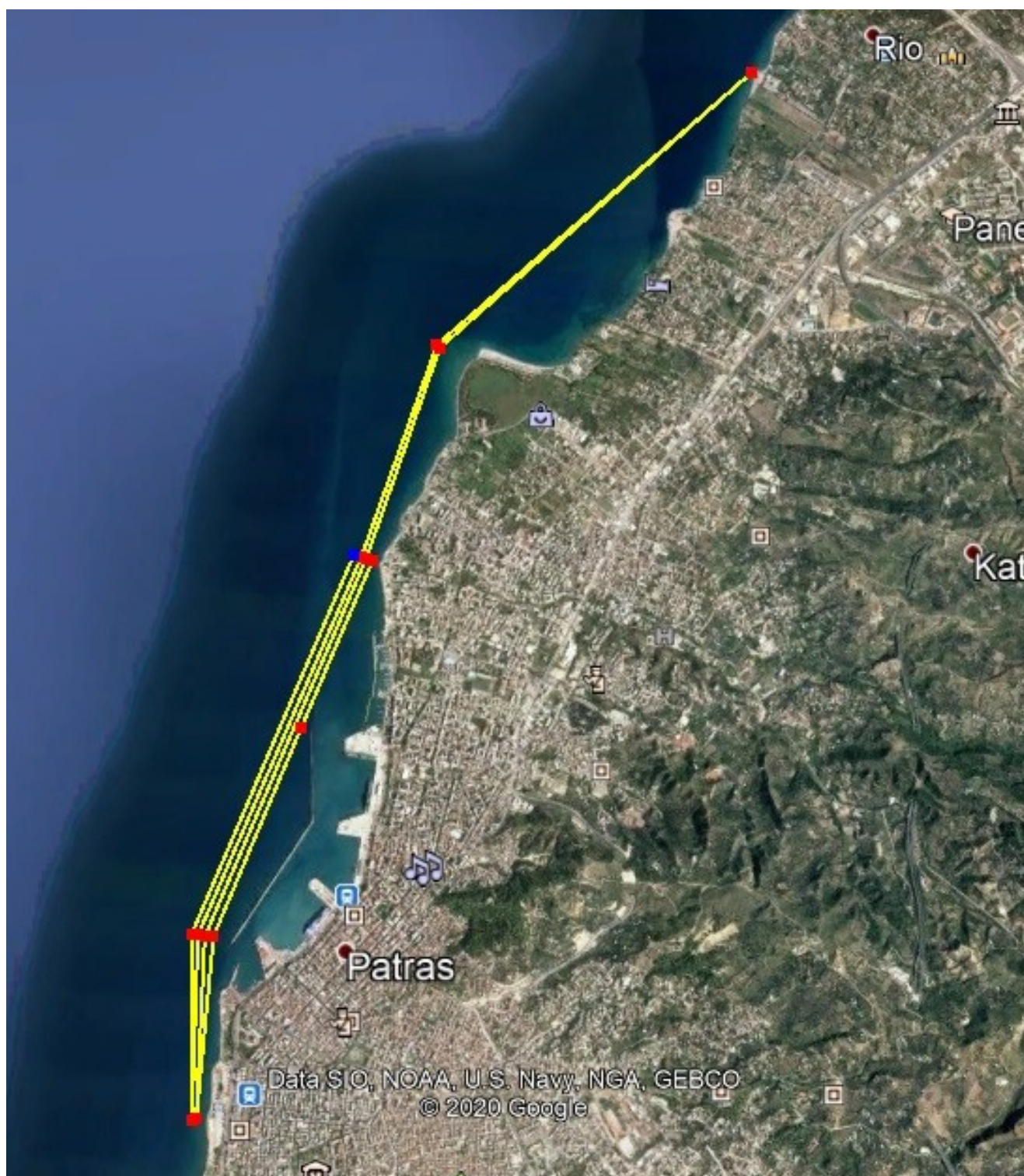
Τσελίκας Δημήτριος

### **ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ**

Καλογερόπουλος Κωνσταντίνος

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ:** Κουβέλη Ειρήνη

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:**  
**Ενδεικτική Διαδρομή**



**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**