



ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΙΛΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ»

OPTIMIST, LASER 4.7, LASER RDL



26 & 27/1/2019

Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας και στην Προκήρυξη του αγώνα.
- 1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στη γραμματεία των αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στο Γραφείο του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Εγγραφές
Σάββατο 26/1 ώρα 9:30 - 11:00
- 5.2 Συγκέντρωση Προπονητών
Σάββατο 26/1 ώρα 11:30
- 5.3 Αγώνες
Σάββατο 26/1 ώρα 13:00
Κυριακή 27/1 ώρα 11:00
- 5.4 Θα διεξαχθούν 8 προγραμματισμένες ιστιοδρομίες (τροποποίηση τους μετά από κοινή συνεννόηση). Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα (τροποποίησή τους μετά από κοινή συνεννόηση).
- 5.5 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:00.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:
Λευκό με το σήμα της κλάσης του OPTIMIST
Λευκό με το σήμα της κλάσης του LASER

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Πατραϊκό κόλπο.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 8.1 Ο αγώνας θα πραγματοποιηθεί σε στίβο τραπέζιου (προσάρτημα Α). Εναλλακτικά, ο αγώνας θα γίνει όρτσα-πρύμα (προσάρτημα Β). Η επιλογή στίβου θα ανακοινωθεί στη συγκέντρωση προπονητών.
- 8.2 Τα διαγράμματα στο προσάρτημα Α και Β απεικονίζουν την περιοχή των ιστιοδρομιών, τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 9.1 Στην περίπτωση τραπέζιου τα σημεία στροφής θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κίτρινου.
- 9.2 Στην περίπτωση όρτσα-πρύμα τα σημεία στροφής 1 (optimist) και 2 θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κίτρινου.
- 9.3 Στην περίπτωση όρτσα-πρύμα το σημείο στροφής 1 (laser) θα είναι φουσκωτή σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί και η 2 φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινο

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ του ιστού στο σκάφος Επιτροπής που φέρει την κίτρινη σημαία RC και πορτοκαλί σημαίας στη σταβέντο σημαδούρα της εκκίνησης.
- 10.2 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.
- 10.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 5 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή γραμμή μεταξύ σκάφους επιτροπής που φέρει μπλε σημαία και ποντισμένης σημαδούρας με μπλε σημαία.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 12.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ.
- 12.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 10.2, 16.2, 18, 19, 20 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 14.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη Γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων. Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την Επιτροπή Αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2.
- 14.2 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 14.3 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

- 14.4 Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται.
- 14.5 Παράβαση των οδηγιών πλου 14.3, 16.2, και 18 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 14.6 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 14.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
- α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα,
- β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 Ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 15.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- (β) Εάν ολοκληρωθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 16.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας τη σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)
- 16.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

17. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

19. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 19.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 19.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.
- 19.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.

- 19.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 19.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

20. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

21. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

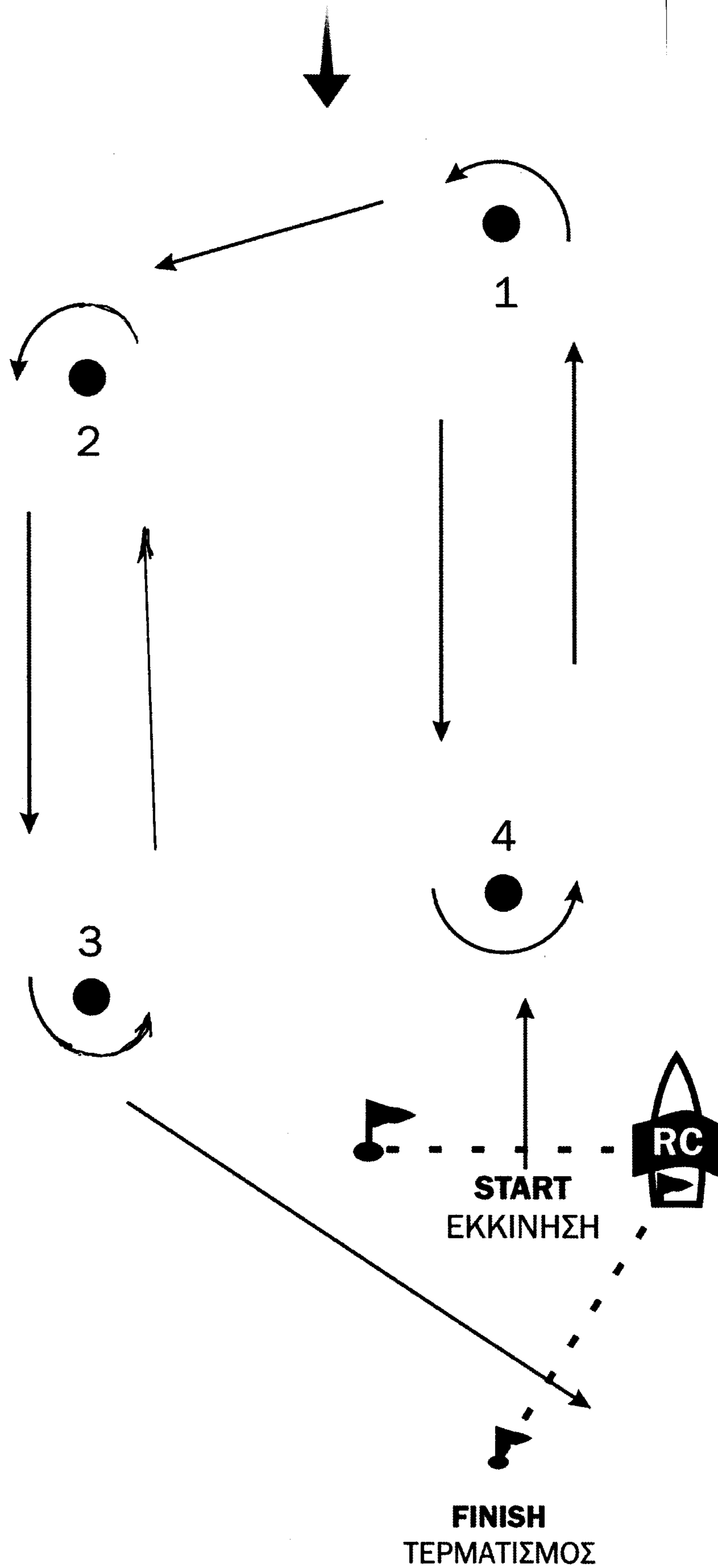
Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν ή κατά τη διάρκεια ή μετά από τη διοργάνωση.

22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

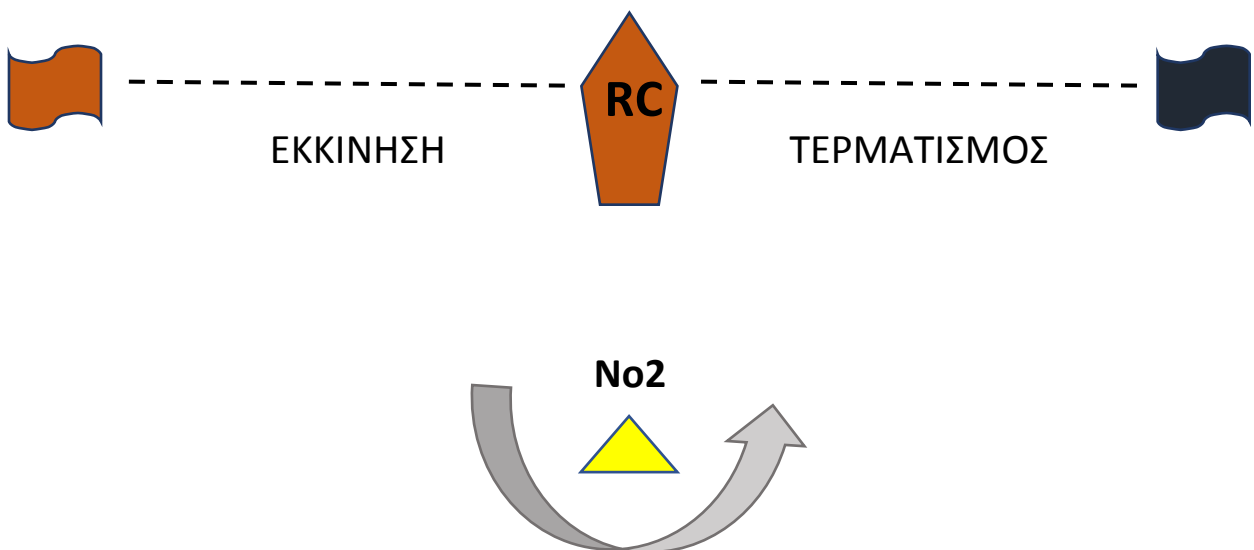
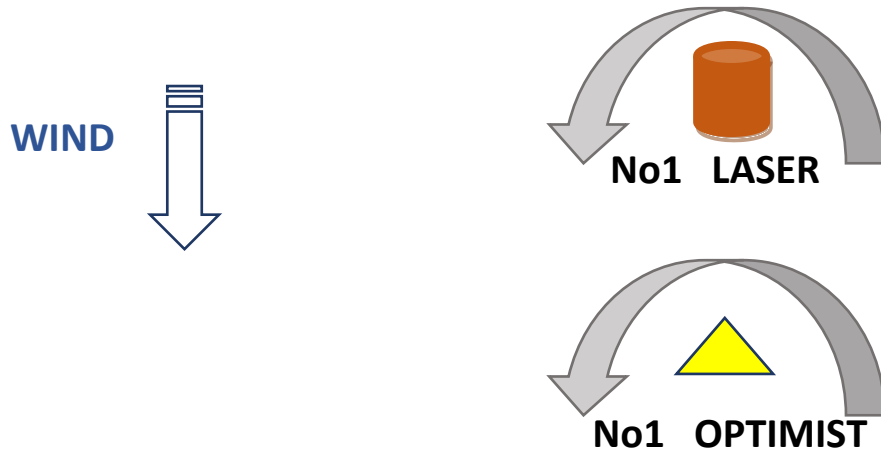
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α



OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

LASER: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ



OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1(ΚΙΤΡΙΝΗ) – 2(ΚΙΤΡΙΝΗ) – 1(ΚΙΤΡΙΝΗ)– ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
LASER: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1(ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ) – 2(ΚΙΤΡΙΝΗ) – 1(ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ) – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ