

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«ΤΡΙΖΟΝΙΑ 2018» 26 & 28/5/2018

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο ιστιοπλοϊκός αγώνας «ΤΡΙΖΟΝΙΑ 2018» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα, στις παρούσες οδηγίες πλου και στις τυχόν τροποποιήσεις τους.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών ή θα ανακοινωθούν από το VHF κανάλι 6 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

Κάθε ανακοίνωση θα συνοδεύεται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε τροποποίηση α) στην ιστιοδρομία της 1ης ημέρας θα αναρτηθεί στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών έως το **Σάββατο 26/5/18** ώρα **10:00π.μ.** και β) στην ιστιοδρομία της 2ης ημέρας θα αναρτηθεί στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών έως την **Δευτέρα 28/5/18** ώρα **10:00π.μ.**

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το Εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 26/5/2018

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ **12:00**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΡΙΟ -ΤΡΙΖΟΝΙΑ**

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: **15 N.M.**

2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΔΕΥΤΕΡΑ 28/5/2018

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ **12:00**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΤΡΙΖΟΝΙΑ-ΡΙΟ**

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: **15 N.M.**

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 Στην **1η Ιστιοδρομία** η νήσος **Τριζόνια** αφήνεται **Αριστερά**.

6.2 Στη **2η Ιστιοδρομία** η νήσος **Τριζόνια** αφήνεται **Δεξιά**.

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

7.1 Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

α. Κατηγορίες INTERNATIONAL και IRC ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.

β. Κατηγορίες CLUB και NS ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.

7.2 Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 και θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κατηγορίες.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία χρώματος πορτοκαλί πάνω & 1 ηχητικό	5
Προπαρασκευαστικό	Papa ή India πάνω & 1 ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	Papa ή India κάτω & 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Σημαία πορτοκαλί κάτω & 1 ηχητικό	0

8.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνας 24.1 & 64.1 RRS (2013-16))

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **20** λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 Γραμμή εκκίνησης της **1ης** ιστιοδρομίας ορίζεται η νοτιή γραμμή μεταξύ του **σκάφους Επιτροπής** και **ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία** στο **ΡΙΟ**. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν τη **σημαδούρα αριστερά** τους και το **Σκάφος Επιτροπής δεξιά** τους.

9.2 Γραμμή εκκίνησης της **2ης** ιστιοδρομίας ορίζεται η νοτιή γραμμή μεταξύ του **Σκάφους Επιτροπής** και **ποντισμένης σημαδούρας στο Νοτιοανατολικό άκρο της νήσου Τριζόνια**. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την **ποντισμένη σημαδούρα αριστερά** και το **Σκάφος Επιτροπής δεξιά** τους.

9.3 Η γραμμή εκκίνησης δύναται να μεταφερθεί σε άλλο σημείο στην περίπτωση άπνοιας. Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους επιτροπής το σήμα «L» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης.

9.4 Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (5λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 6 του V.H.F.

9.6 Γραμμή τερματισμού της 1ης Ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του σκάφους Επιτροπής και ποντισμένης σημαδούρας στο θαλάσσιο χώρο μεταξύ των νήσων Τριζόνια και Αη Γιάννης. Τα σκάφη στον τερματισμό θα αφήσουν τη **σημαδούρα δεξιά** τους και το **Σκάφος Επιτροπής αριστερά** τους.

9.7 Γραμμή τερματισμού της 2ης Ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας και του **Σκάφους Επιτροπής** στο Ρίο. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν τη **σημαδούρα δεξιά** και το **Σκάφος Επιτροπής αριστερά** τους.

9.8 Σε περίπτωση που οι συνθήκες δεν επιτρέπουν παραμονή του σκάφους επιτροπής στον τερματισμό αυτός θα ορίζεται από ποντισμένη σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία και σημαία στην στεριά. (Μετά από ανακοίνωση της επιτροπής).

9.9 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

10. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

10.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

11. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

12. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί.

13. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ/ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες INTERNATIONAL, CLUB και NS έχουν χωριστεί σε υποκατηγορίες ή συγχωνευτεί, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα διανεμηθούν στους υπευθύνους των σκαφών κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

14.1 Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M., όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών πλου, επί το συντελεστή 2.5.

14.2 Η ακριβής ώρα λήξης του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

14.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

14.4 Σε περίπτωση επιβράχυνσης, όπως αναγράφεται στο άρθρο 9.3, τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

15.1 Για τα σκάφη της κατηγορίας INTERNATIONAL θα εφαρμοστεί το σύστημα **Performance Curve Scoring -Constructed Course**. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο

επιτευχθέν Implied Wind. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

15.2 Για τα σκάφη των κατηγοριών CLUB και NS, θα εφαρμοστεί το **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

15.3 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθούν τα πραγματικά μήκη των διαδρομών, όπως αυτά θα καθοριστούν από την Επιτροπή Αγώνα.

15.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με τα μήκη των διαδρομών καθώς και τη διεύθυνση και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγους για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

16. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

16.1 Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

16.2 Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 6 των Οδηγιών πλου θα χαρακτηρίζεται ως DSQ στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

16.3 Θα εφαρμοστεί ποινή 2 στροφών (720°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή 1 στροφής (360°) για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2017-2020 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

16.4 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

16.5 Σκάφος που διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης πριν το σχετικό σήμα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται OCS και θα λαμβάνει ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις (Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11).

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι του V.H.F. και στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στο άρθρο 21.

18.2 Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.

Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν την **Τρίτη 29/5/2018** και ώρα **21:00**. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων για την ακριβή ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους.

18.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

18.4 Παράβολο ένστασης δεν υπάρχει.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

19.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

19.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

20.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, Αριθμός ιστίων, Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), Χρόνος εγκατάλειψης, Αιτία εγκατάλειψης, Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος, Λιμάνι ή όρμος προορισμού

20.2 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- Στο VHF, Κανάλι 06
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα 6976618116, 6976576214, 6973220245

20.3 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

21.1 Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F. γίνεται στο κανάλι **06**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση μία ώρα πριν την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

21.2 Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

21.3 Επικοινωνία με Επιτροπή Αγώνων: Κανάλι 06

21.4 Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

21.5 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών στη Μαρίνα Τερψιθέας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα.

23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT).

Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες θα είναι 1.

25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer.

Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδοθούν τα τελικά.

26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

26.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΠΑΛΑΔΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΜΕΛΗ:

ΣΙΩΚΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

ΣΙΜΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΚΟΡΜΠΕΤ ΦΙΛΙΠ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

26.2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΦΑΣΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

26.3 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΟΥΝΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

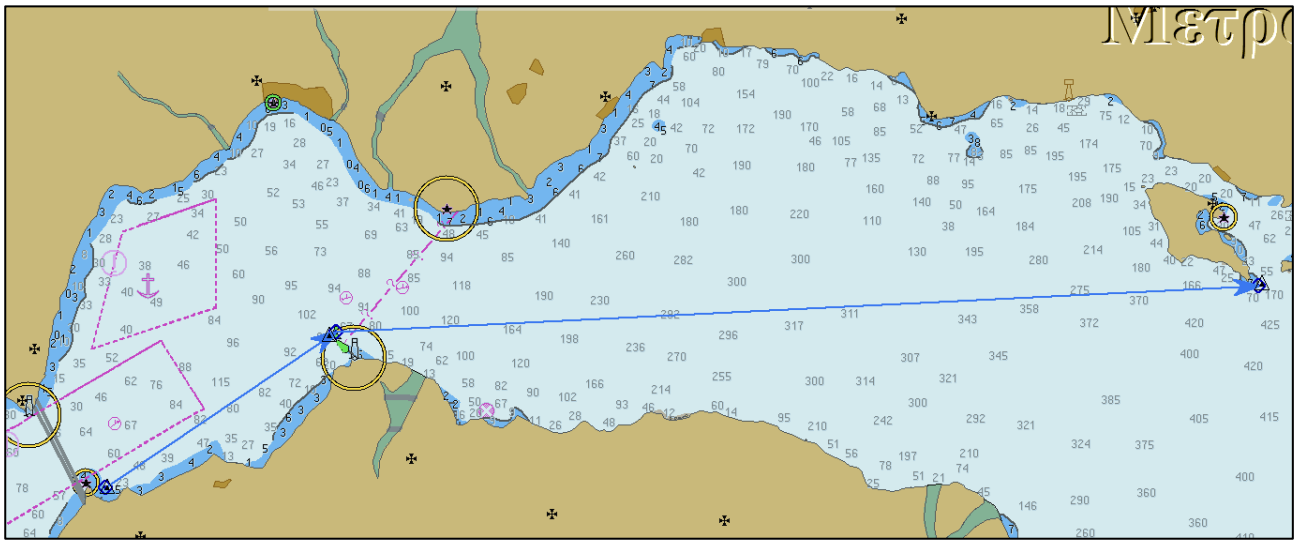
ΜΕΛΗ: ΜΠΟΥΝΤΑΣ ΘΥΜΙΟΣ

ΑΝΤΥΠΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

26.4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΟΡΜΠΕΤ ΦΙΛΙΠ

ΜΠΑΡΜΠΕΤΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ



Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ