

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ 2016» 8 & 9/10/2016

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ 2016» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών ή στο σκάφος επιτροπής ή θα ανακοινωθούν από το VHF κανάλι 6 κατά περίπτωση.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε τροποποίηση α) στην ιστιοδρομία της 1ης ημέρας θα αναρτηθεί στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών έως το **Σάββατο 8/10/16** στις **10:00π.μ.** και β) στην ιστιοδρομία της 2ης ημέρας θα αναρτηθεί στο Σκάφος Επιτροπής έως την **Κυριακή 9/10/16** στις **10:00π.μ.**

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που βρίσκεται στο χώρο του Γραφείου του Ομίλου.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 8/10/16

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ **12:00**

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: **12 Ν.Μ.**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Ρίο) - Νο1 (Δρέπανο) - Νο2 (Ρίο) - Νο1 (Δρέπανο) -**

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (Ναύπακτος)

2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 9/10/16

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ **14:00** περίπου(μετά το πέρας της τελετής απονομής κυπέλων) ΑΠΟΣΤΑΣΗ: **12 Ν.Μ.**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Ναύπακτος) - Νο1 (Δρέπανο) - Νο2 (Ρίο) - Νο1 (Δρέπανο) - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (Ρίο)**

6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

6.1 Η Επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή σε περίπτωση που το κρίνει σκόπιμο, λόγω καιρικών συνθηκών ή ναυτικού εμποδίου (π.χ. ελλιμενισμός караβιού) ή για την ασφάλεια των σκαφών και της επιτροπής.

6.2 Στην 1η ιστιοδρομία όλα τα σημεία στροφής αφήνονται **αριστερά**.

6.3. Στη 2η ιστιοδρομία όλα τα σημεία στροφής αφήνονται **δεξιά**.

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων. Για τα ORC International επισείων 2 και για τα ORC Club επισείων 1. Το σήμα της κλάσης το τοποθετούμε εμφανώς στον επίτονο του σκάφους.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η εκκίνησης θα δοθούν συγχρόνως για όλες τις κλάσεις και τις κατηγορίες σύμφωνα με τον κανόνα 26.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία χρώματος πορτοκαλί πάνω & 1 ηχητικό	5
Προπαρασκευαστικό	Papa ή India πάνω & 1 ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	Papa ή India κάτω & 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Σημαία πορτοκαλί κάτω & 1 ηχητικό	0

8.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνας 24.1 & 64.1RRS (2013-16)).

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **20** λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 Γραμμή εκκίνησης της **1ης Ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ **Σκάφους Επιτροπής** και **ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία** στο θαλάσσιο χώρο μπροστά στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου ΗΡΑΚΛΗΣ. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την **ποντισμένη σημαδούρα αριστερά**.

9.2 Γραμμή εκκίνησης της **2ης Ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του **σκάφους επιτροπής** και **ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας χρώματος κίτρινου Νότια της Εισόδου του Λιμανιού της Ναυπάκτου**. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την **ποντισμένη σημαδούρα δεξιά** και το **σκάφος επιτροπής αριστερά** τους.

9.3 Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανάφεραν το όνομά τους στο κανάλι 6 του V.H.F σύμφωνα με το άρθρο 9.3 και 9.4

9.4 Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (5λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 6 του V.H.F.

9.6 Γραμμή τερματισμού της **1ης ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ **ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας χρώματος κίτρινου Νότια της Εισόδου του Λιμανιού της Ναυπάκτου** και του **Σκάφους επιτροπής**. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό **αφήνουν τη σημαδούρα αριστερά** τους και το σκάφος Επιτροπής **δεξιά** τους.

9.7 Γραμμή τερματισμού της **2ης ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ **ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία** στο θαλάσσιο χώρο μπροστά στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου ΗΡΑΚΛΗΣ και **σημαίας χρώματος πορτοκαλί** επί της στεριάς στα τσιμέντα του Ρίου. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό **αφήνουν τη σημαδούρα δεξιά** τους.

9.8 Η επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την εκκίνηση ή τον τερματισμό, σε περίπτωση που το κρίνει σκόπιμο, λόγω καιρικών συνθηκών ή ναυτικού εμποδίου (π.χ. ελλιμενισμός караβιού) ή για την ασφάλεια των σκαφών και της επιτροπής.

Στην περίπτωση αυτή, τα σκάφη θα ενημερωθούν με οπτικά σήματα, με ανακοινώσεις στο σκάφος επιτροπής αλλά λόγω πιθανής αστοχίας αυτών θα ενημερωθούν υποχρεωτικά με ανακοίνωση στο VHF, έως και 15΄ πριν την εκκίνηση.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνα, εφόσον είναι εφικτό, θα ανακαλέσει για νέα εκκίνηση τα σκάφη ονομαστικά.

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ που σημαίνεται με συριγμό, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα.

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί.

14. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

14.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 10.1 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016.

14.2 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC International σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού πράσινο.

Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC Club συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού κίτρινο.

Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC Club non spinnaker συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού μπλε.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1 Για τα σκάφη ORC International, ORC Club και ORC Club N/S το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M. επί το συντελεστή 2,5.

15.2 Σκάφος που τερματίζει μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF).

15.3 Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε περίπτωση που οι συνθήκες ανέμου δεν θεωρηθούν κατάλληλες από την επιτροπή αγώνα για εξαγωγή αποτελεσμάτων με το προαναφερόμενο σύστημα, θα εφαρμοστεί το **Time on Time Offshore**.

16.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club και ORC Club N/S σκάφη θα χρησιμοποιηθεί το **Offshore Performance line Scoring**. Σε περίπτωση που οι συνθήκες ανέμου δεν θεωρηθούν κατάλληλες από την επιτροπή αγώνα για εξαγωγή αποτελεσμάτων με το προαναφερόμενο σύστημα θα εφαρμοστεί το **Time on Time Offshore**.

16.3 Εάν στην κατηγορία ORC Club συμμετέχουν και σκάφη χωρίς μπαλόνη και κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων οι συνθήκες του αγώνα είναι τέτοιες (πχ. όρτσα ή κλειστή πλαγιοδρομία) που δεν ήταν δυνατή η χρήση μπαλονιού, θα χρησιμοποιηθούν οι συντελεστές **Non-Spinnaker** για όλα τα σκάφη ORC Club.

16.4 Οι αποφάσεις και τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο αμφισβήτησης ή ένστασης.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνα μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του αγώνα.

18.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

18.3 Παράβολο ένστασης δεν υπάρχει.

18.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται από την Επιτροπή Αγώνα για την ακριβή ώρα και τόπο καθώς και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους. Είναι υποχρέωση των ενισταμένων να ενημερώσουν, αν υπάρχουν, μάρτυρες, για να παραστούν.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

19.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

19.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας

εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνα με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Με τη χρήση του V.H.F. (κανάλι 06) ή τηλεφωνικά στο τηλ. 6973220245 της Επιτροπής Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: Όνομα σκάφους, Αριθμός ιστίων, τόπος εγκατάλειψης, χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης. Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελεί λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

21.1 Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F. γίνεται στο κανάλι **06**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση μία ώρα πριν την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

21.2 Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

21.3 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών στη Μαρίνα Τερψιθέας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα.

23. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOWPOINT)

Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες θα είναι 1

24. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ -ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από O.R.C λογισμικό ALTURA.

Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών, θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδοθούν τα τελικά.

Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Ομίλου 2 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

25. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

25.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημήτρης Δραμισιώτης

ΜΕΛΗ: Σωτήρης Σιώκος, Γιώργος Κοκκώνης, Μιχάλης Κοκκώνης.

25.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παναγιώτης Ρούντος

ΜΕΛΗ: Ανδρέας Φάκος, Αριστείδης Σιμάκης

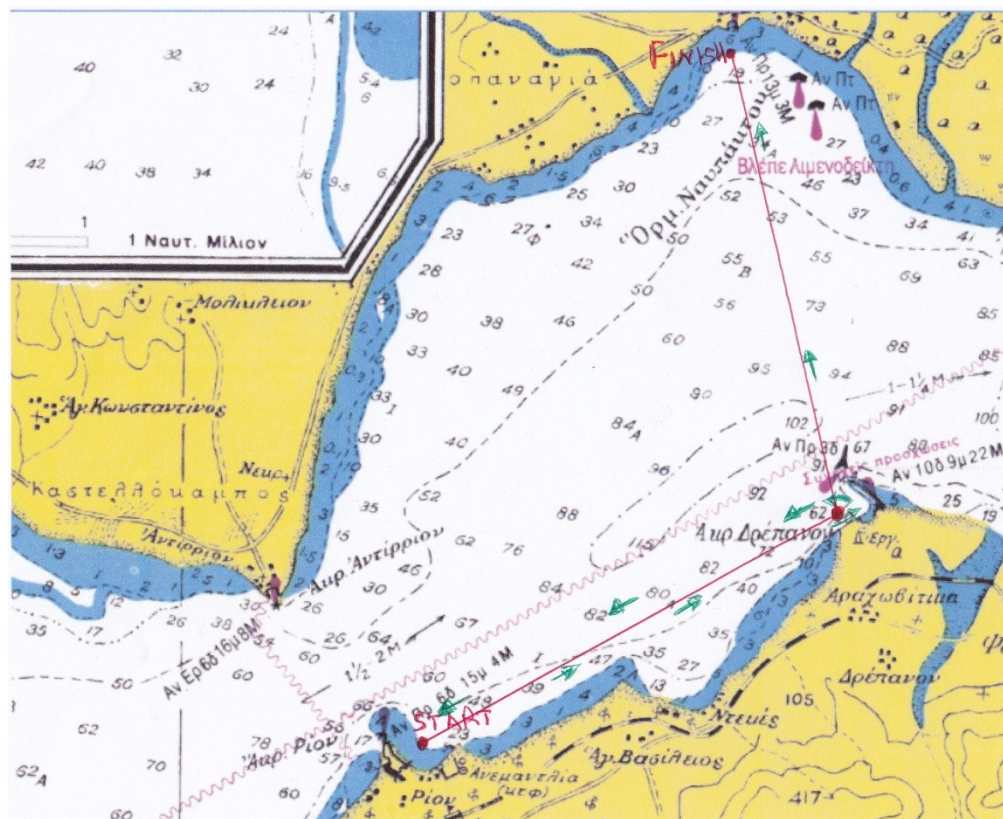
25.3 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και Καταμέτρησης είναι η ακόλουθη:

Φιλίπ Κορμπέτ, Αντώνης Μπαρμπέτας, Αριστείδης Σιμάκης

25.4 Γραμματεία: Ειρήνη Κουβέλη

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

1η Ιστοδρομία



2η Ιστοδρομία

