



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΘΥΣΙΑΣ 2016»

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τον Αγώνα «**ΘΥΣΙΑΣ 2016**», το **Σάββατο 23** και την **Κυριακή 24/4/2016**.

1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο Αγωνιστικό πρόγραμμα Ανοικτής Θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ι.Ο. Πατρών Μαρίνα Τερψιθέας Τηλ. & Fax 2610 423939, email info@sailingclub.gr.

Ωράριο λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα έως Παρασκευή 09:00-17:00.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- Τους Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF (*World Sailing*) RRS 2013-2016.
- Τον Ειδικό Κανονισμό για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (*World Sailing*) OSR 2016-2017. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 06, 12, 13, 14 και 16.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF (*World Sailing*) ERS 2013-2016.
- Τον Κανονισμό Καταμέτρησης IMS 2016.
- Τον Κανονισμό ORC Rating Systems 2016.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Αν. Θάλασσας 2016 και τις σχετικές εγκυκλίου και προσθήκες του 2016.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, τις Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ισχύει ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της ISAF.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού 2016.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 10 ευρώ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 21/4/16** και ώρα **16:00**.

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών.

7.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από **αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού ισοζυγισμού 2016**, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης, **ασφαλιστήριου συμβολαίου σε ισχύ** και από το **αντίτιμο του δικαϊώματος συμμετοχής**.

7.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

21/4/2016: 16:00 ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

22/4/2016: 18:00 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

22/4/2016: 21:30 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

23/4/2016:

10:30 ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ORC CLUB N/S

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΠΑΤΡΑ - ΦΙΔΑΡΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 12 ν.μ.

11:00 ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ORC INT & ORC CLUB

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΠΑΤΡΑ - Νο1 - ΦΙΔΑΡΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 12,8 ν.μ.

24/4/2016: 12:00 ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΣΚΑΦΗ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΤΟΥΡΛΙΔΑ - ΦΙΔΑΡΗΣ - ΠΑΤΡΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 16 ν.μ.

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να δημιουργήσει επιμέρους κατηγορίες σκαφών ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Οι τελικές καταστάσεις των κατηγοριών θα δοθούν στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring Constructed Course**. Σε περίπτωση που οι συνθήκες ανέμου δεν θεωρηθούν κατάλληλες από την επιτροπή αγώνα για εξαγωγή αποτελεσμάτων με το προαναφερόμενο σύστημα θα εφαρμοστεί το **Time on Time Offshore**.

10.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club και ORC Club N/S σκάφη θα χρησιμοποιηθεί το **Performance line Scoring**. Σε περίπτωση που οι συνθήκες ανέμου δεν θεωρηθούν κατάλληλες από την επιτροπή αγώνα για εξαγωγή αποτελεσμάτων με το προαναφερόμενο σύστημα θα εφαρμοστεί το **Time on Time Offshore**.

10.3 Εάν στην κατηγορία ORC Club συμμετέχουν και σκάφη χωρίς μπαλόνι και κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων οι συνθήκες του αγώνα είναι τέτοιες (πχ. όρτσα ή κλειστή πλαγιοδρομία) που δεν ήταν δυνατή η χρήση μπαλονιού, θα χρησιμοποιηθούν οι συντελεστές **Non-Spinnaker** για όλα τα σκάφη ORC Club.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύει το σύστημα της Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (*World Sailing*) 2013-2016.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των σκαφών στη συγκέντρωση κυβερνητών.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιωνδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί, δηλαδή στις 18:00 της Παρασκευής, πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών αλλά και απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

13.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του.

13.4 Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου και Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής στη γραμματεία και έως την **Πέμπτη 21/4/16 ώρα 16:00**.

14.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι τη συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνεται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνα γραπτώς, σε ειδικό έντυπο μέχρι και μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (*World Sailing*) (RRS 2013-2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

15.2 Ο διοργανωτής Όμιλος η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

15.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι

απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

15.4 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα **R.R.S. 4 του μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (World Sailing) «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».**

16. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 22/4/16** ώρα **21:30** στην Αίθουσα Διδασκαλίας των Εγκαταστάσεων του Ι.Ο. ΠΑΤΡΩΝ.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, Επιτροπών Καταμέτρησης και Επιτροπών Ενστάσεων Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τις συμμετοχές στις κατηγορίες ORC International, ORC Club και ORC Club non spinnaker. Οι νικητές θα προκύψουν από τη Γενική κατάταξη ORC International, ORC Club και ORC Club non spinnaker.

19. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

19.1 Η απονομή επάθλων στους νικητές της 1^{ης} ιστιοδρομίας θα γίνει το Σάββατο 23/4, ώρα 18:00, στο Δημαρχείο Μεσολογίου.

19.2 Η απονομή επάθλων στους νικητές του αγώνα θα γίνει το Σάββατο 4/6, ώρα 21:00, στις Εγκαταστάσεις του Ομίλου.

19.3 Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα συμπεριληφθούν στο τοπικό πρωτάθλημα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΑΤΡΕΑΣ 2016».

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ