

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» 3 & 4/10/2015

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών ή από το VHF κανάλι 6 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε τροποποίηση α) στην 1η ιστιοδρομία θα αναρτηθεί στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών έως το **Σάββατο 3/10/15 στις 10:00π.μ.** και β) στη 2η ιστιοδρομία θα αναρτηθεί στο **σκάφος επιτροπής** έως την **Κυριακή 4/10/15 στις 10:00π.μ.**

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που βρίσκεται στο χώρο του Γραφείου του Ομίλου.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 3/10/15

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ **12:00** ΑΠΟΣΤΑΣΗ: **12,97 N.M.**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Ρίο) - Νο1 (Δρέπανο) - Νο2 (Ρίο) - Νο1 (Δρέπανο) - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (Ναύπακτος)**

2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 4/10/15

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ **12:00** ΑΠΟΣΤΑΣΗ: **12,97 N.M.**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Ναύπακτος) - Νο1 (Δρέπανο) - Νο2 (Ρίο) - Νο1 (Δρέπανο) - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (Ρίο)**

6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

6.1 Η Επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή σε περίπτωση που το κρίνει σκόπιμο, λόγω καιρικών συνθηκών ή ναυτικού εμποδίου (π.χ. ελλιμενισμός караβιού) ή για την ασφάλεια των σκαφών και της επιτροπής.

6.2 Στην 1η ιστιοδρομία όλα τα σημεία στροφής αφήνονται **αριστερά**.

6.3. Στη 2η ιστιοδρομία όλα τα σημεία στροφής αφήνονται **δεξιά**.

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη υποχρεούνται να φέρουν το διακριτικό σήμα της κατηγορίας τους. Για τα ORC International επισείων 2 και για τα ORC Club επισείων 1. Το σήμα τοποθετείτε εμφανώς στον επίτονο του σκάφους.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η εκκίνησης θα δοθούν συγχρόνως για όλες τις κατηγορίες σύμφωνα με τον κανόνα 26.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία χρώματος πορτοκαλί πάνω & 1 ηχητικό	5
Προπαρασκευαστικό	Papa ή India πάνω & 1 ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	Papa ή India κάτω & 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Σημαία πορτοκαλί κάτω & 1 ηχητικό	0

8.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνας 24.1 & 64.1 RRS (2013-16))

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **20** λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 Γραμμή εκκίνησης της **1ης Ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοτιή γραμμή μεταξύ **Σκάφους Επιτροπής** και **ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία** στο θαλάσσιο χώρο μπροστά στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου ΗΡΑΚΛΗΣ. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την **ποντισμένη σημαδούρα αριστερά**.

9.2 Γραμμή εκκίνησης της **2ης Ιστιοδρομίας** ορίζεται η νοτιή γραμμή μεταξύ του **σκάφους επιτροπής** και **ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας χρώματος κίτρινου Νότια της Εισόδου του Λιμανιού της Ναυπάκτου**. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν την **ποντισμένη σημαδούρα δεξιά** και το **σκάφος**

επιτροπής αριστερά τους.

9.3 Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν το όνομά τους στο κανάλι 6 του V.H.F σύμφωνα με το άρθρο 9.3 και 9.4

9.4 Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (5λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 6 του V.H.F.

9.6 Γραμμή τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοτιή γραμμή μεταξύ **ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας χρώματος κίτρινου Νότια της Εισόδου του Λιμανιού της Ναυπάκτου και του Σκάφους επιτροπής.** Τα σκάφη κατά τον τερματισμό **αφήνουν τη σημαδούρα αριστερά τους και το σκάφος Επιτροπής δεξιά τους.**

9.7 Γραμμή τερματισμού της 2ης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοτιή γραμμή μεταξύ **ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία** στο θαλάσσιο χώρο μπροστά στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου ΗΡΑΚΛΗΣ και **σημαίας χρώματος πορτοκαλί** επί της στεριάς στα τσιμέντα του Ρίου. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό **αφήνουν τη σημαδούρα δεξιά τους.**

9.8 Η επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την εκκίνηση ή τον τερματισμό, σε περίπτωση που το κρίνει σκόπιμο, λόγω καιρικών συνθηκών ή ναυτικού εμποδίου (π.χ. ελλιμενισμός караβιού) ή για την ασφάλεια των σκαφών και της επιτροπής.

Στην περίπτωση αυτή, τα σκάφη θα ενημερωθούν με οπτικά σήματα, με ανακοινώσεις στο σκάφος επιτροπής αλλά λόγω πιθανής αστοχίας αυτών θα ενημερωθούν υποχρεωτικά με ανακοίνωση στο VHF, έως και 15' πριν την εκκίνηση.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνα, εφόσον είναι εφικτό, θα ανακαλέσει για νέα εκκίνηση τα σκάφη ονομαστικά.

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ που σημαίνεται με συριγμό, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα.

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί.

14. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

14.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 10.1 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

14.2 Οι κατηγορίες των καταμετρημένων κατά ORC International σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού πράσινο.

Οι κατηγορίες των καταμετρημένων κατά ORC Club συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού κίτρινο.

Οι κατηγορίες των καταμετρημένων κατά Club non spinnaker συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού γαλάζιο.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1 Για τα σκάφη ORC International, ORC Club και ORC Club N/S το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος τους σκέλους σε N.M. επί το συντελεστή 2,5.

15.2 Σκάφος που τερματίζει μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF).

15.3 Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring, Constructed Course.** Σε περίπτωση που οι συνθήκες ανέμου δεν θεωρηθούν κατάλληλες από την επιτροπή αγώνα για εξαγωγή αποτελεσμάτων με το προαναφερόμενο σύστημα, θα εφαρμοστεί το **Time on Time Offshore.**

16.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club και ORC Club N/S σκάφη θα χρησιμοποιηθεί το **Performance**

line Scoring. Σε περίπτωση που οι συνθήκες ανέμου δεν θεωρηθούν κατάλληλες από την επιτροπή αγώνα για εξαγωγή αποτελεσμάτων με το προαναφερόμενο σύστημα, θα εφαρμοστεί το **Time on Time Offshore**.

16.3 Εάν στην κατηγορία ORC Club συμμετέχουν και σκάφη χωρίς μπαλόνι και κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων οι συνθήκες του αγώνα είναι τέτοιες (πχ. όρτσα ή κλειστή πλαγιοδρομία) που δεν ήταν δυνατή η χρήση μπαλονιού, θα χρησιμοποιηθούν οι συντελεστές **Non-Spinnaker** για όλα τα σκάφη ORC Club.

16.4 Οι αποφάσεις και τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο αμφισβήτησης ή ένστασης.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνα μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του αγώνα.

18.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

18.3 Παράβολο ένστασης δεν υπάρχει.

18.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται από την Επιτροπή Αγώνα για την ακριβή ώρα και τόπο καθώς και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους. Είναι υποχρέωση των ενισταμένων να ενημερώσουν, αν υπάρχουν, μάρτυρες, για να παραστούν.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

19.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

19.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνα με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Με τη χρήση του V.H.F. (κανάλι 06) ή τηλεφωνικά στο τηλ. 6945858064 της Επιτροπής Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: Όνομα σκάφους, Αριθμός ιστίων, τόπος εγκατάλειψης, χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης. Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελεί λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

21.1 Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F. γίνεται στο κανάλι **06**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση μία ώρα πριν την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

21.2 Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

21.3 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών στη Μαρίνα Τερψιθέας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα.

23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη

πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT).

Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες θα είναι 1.

25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από Ο.Ρ.Σ λογισμικό ALTURA.

Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά.

Τα αποτελέσματα θα βρίσκονται αναρτημένα στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών.

26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

26.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιώργος Χύμας

ΜΕΛΗ: Χαράλαμπος Αντωνιάδης, Παναγιώτης Ρούντος.

26.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κώστας Καλογερόπουλος

ΜΕΛΗ: Ανδρέας Φάκος, Αριστείδης Σιμάκης

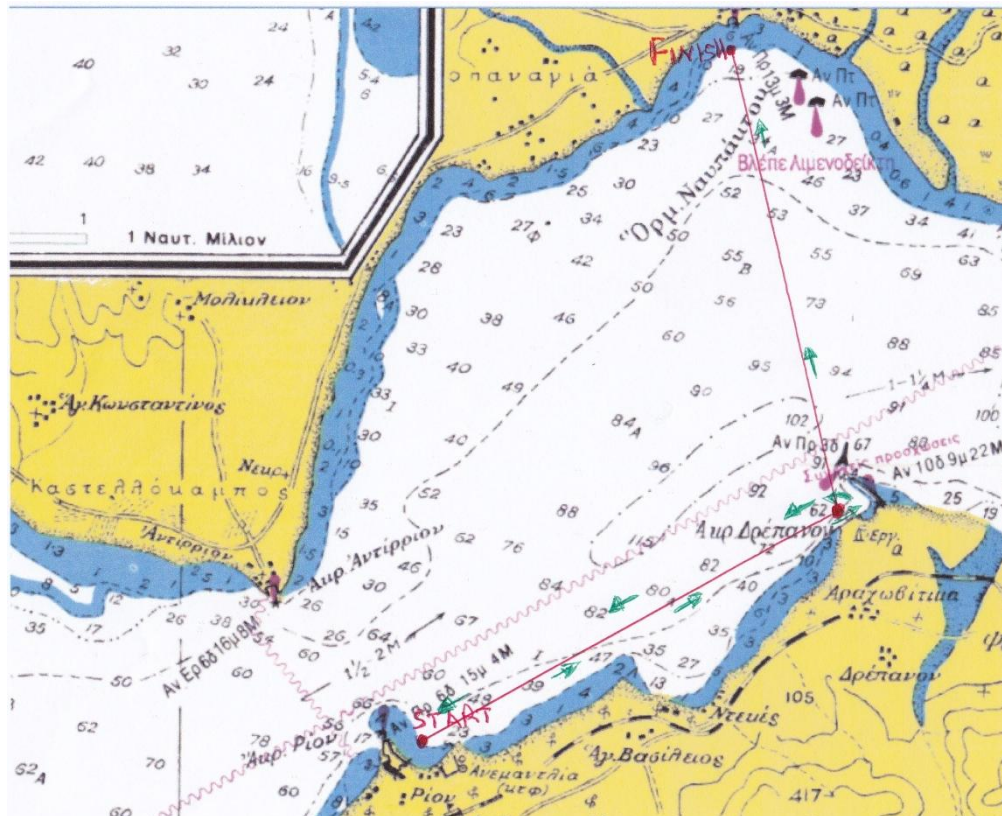
26.3 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και Καταμέτρησης είναι η ακόλουθη:

Φίλιπ Κορμπέτ, Αντώνης Μπαρμπέτας, Αριστείδης Σιμάκης

26.4 Γραμματεία: Ειρήνη Κουβέλη

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

1η Ιστιοδρομία



2η Ιστιοδρομία

