

ΑΓΩΝΑΣ ΤΡΙΧΩΝΙΔΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ OPTIMIST (ΠΑΙΔΩΝ, ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ, 11ΧΡΟΝΩΝ),

LASER 4,7 (ΠΑΙΔΩΝ, ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ) στις 11&12/7/2009

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάσει:
 - α). των κανονισμών ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2009-2012.
 - β). των κανονισμών της κλάσης.
 - γ). της προκήρυξης των αγώνων.
 - δ). των σχετικών εγκυκλίων της Ε.Ι.Ο.
- 1.2. Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες. Όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς (σύμφωνα με τον κανόνα 86, RRS - ISAF).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα που θα βρίσκεται στη Γραμματεία του Αγώνα .

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στο επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 3.2. Οι αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στο ιστό της Γραμματείας μεταξύ των ωρών 09:00 και 19:00.
- 4.2. Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:
 - α) Απαντητικός επισείων «ΑΡ» - αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 1/2 ώρα μετά την υποστολή του.
 - β) Επισείων «L» - υπάρχει ανακοίνωση.
 - γ) Επισείων «Α» - κανένα σκάφος δεν θα μπει στη θάλασσα.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 5.1. Σάββατο 11/07
ώρα 10:00 -12:300 αφίξεις -δηλώσεις
ώρα 12:30 συγκέντρωση αγωνιζομένων και προπονητών
ώρα 13:00 εκκίνηση ιστιοδρομιών
- Κυριακή 12/07
ώρα 11:00 εκκίνηση ιστιοδρομιών
ώρα 16:00 απονομή επάθλων
- 5.2. Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 14:30
- 5.3. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 5.4. Εάν διεξαχθούν από 5 ή 6 και άνω θα εξαιρείται μία.
- 5.5. Ο αγώνας είναι έγκυρος αν πραγματοποιηθούν έστω και 3 ιστιοδρομίες και θα αριθμούνται με την σειρά της πραγματοποίησής τους.

6. ΣΗΜΑΙΑ ΚΛΑΣΕΩΣ

6.1. Η σημαία κλάσεως θα είναι λευκή με το σήμα της κατηγορίας.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

7.1. Οι αγώνες θα διεξαχθούν στη λίμνη Τριχωνίδα, μπροστά από το χώρο που έχει διαμορφωθεί το χωριό Ματαράγκα.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

8.1. Η διαδρομή θα είναι ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ και όλα τα σημεία στροφής θα αφήνονται αριστερά (βλέπε συνημμένο Παράρτημα). Οι αθλητές θα ενημερώνονται από την Επιτροπή πριν από κάθε ιστιοδρομία, αν θα ακολουθηθεί η διαδρομή W2 ή W3 του παραρτήματος.

9. ΣΗΜΕΙΑ – ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ

9.1. Οι σηματοδότες των σημείων στροφής θα είναι φουσκωτές, οι **1 & 2** χρώματος **κόκκινου**.

9.2. Οι σηματοδότες εκκίνησης θα είναι χρώματος **κόκκινο** με **πορτοκαλί** σημαία και τερματισμού **κόκκινο** με **μπλε** σημαία

9.3. Εάν κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απολεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί, τότε ένα σκάφος της Επιτροπής του Αγώνα που θα φέρει το γράμμα «M» του Διεθνή Κώδικα, θα αγκυροβολήσει στη θέση περίπου του σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1. Οι αγώνες θα αρχίσουν σύμφωνα με τον κανόνα 26 του μέρους 3 RRS 2005-2008.

10.2. Γραμμή εκκίνησης: στο δεξιό άκρο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων με αναρτημένη σημαία χρώματος **πορτοκαλί** και στο αριστερό άκρο σηματοδούρα (ή σκάφος) με ιστό που θα φέρει σημαία χρώματος **πορτοκαλί**

10.3. Ένα σκάφος δεν θα πρέπει να ξεκινά το αργότερο από 4 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Διαφορετικά θεωρείται DNS.

10.4. Σκάφος που δεν αγωνίζεται πρέπει να τηρείται μακριά από τους αγωνιζόμενους (Κανόνες 22.1 και 64.1 C RRS 2009-2012).

10.5. Σημαία «Z»: Οι παραβάτες του «Z» θα παρακάμπτουν ένα από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης διαφορετικά θα θεωρούνται OCS. Σε περίπτωση γενικής ανάκλησης ή επαναλαμβανόμενης ιστιοδρομίας, θα επιβαρύνεται με βαθμούς ποινής 20% του αριθμού των δηλωσάντων συμμετοχή σκαφών (διαφοροποίηση του Κανόνα 30.2. RRS.)

10.6. Τα σκάφη OCS θα αναρτώνται σε πίνακα του σκάφους επιτροπής στην εκκίνηση.

10.7. Η επιτροπή Αγώνων δύναται και εφόσον έχει διανυθεί το 50% της διαδρομής, να επιβραχύνει ιστιοδρομία επιάironτας τον επισείοντα «S» του Δ.Κ.Σ. σε σκάφος της επιτροπής κοντά σε σημείο στροφής. Στην περίπτωση αυτή, το σημείο και το σκάφος της επιτροπής θα ορίζουν τη γραμμή τερματισμού (Κανόνας 32 RRS).

10.8. Όταν η επιβράχυνση δίνεται στην πόρτα τότε η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ των δύο σημείων της πόρτας.

10.9. Όταν επικρατούν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

11.1. Για την αλλαγή του επόμενου σκέλους, η Επιτροπή Αγώνων θα ποντίσει μια νέα σηματοδούρα (η θα μετακινήσει τη γραμμή τερματισμού) και θα αποσύρει

την κανονική σημαδούρα το γρηγορότερο πρακτικά. Σε επαναλαμβανόμενη αλλαγή η νέα σημαδούρα θα είναι η κανονική.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 12.1. Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ενός σημαντήρα που θα φέρει σημαία χρώματος **μπλε** και σημαίας χρώματος **μπλε** στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που βρίσκεται στο αριστερό άκρο της διαδρομής. Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή αγώνων χωρίς να εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει (Κανόνας 22 και 64.1c) RRS 2009-20012.
- 12.2. Όταν επικρατούν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 13.1. Θα εφαρμοστεί το παράρτημα P
- 13.2. Σε σκάφος που επανόρθωσε για παράβαση του Κανόνα 42 δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος (διαφοροποίηση του Κανόνα 60.1α)
- 13.3. Ενέργειες ή μη ενέργειες της Επιτροπής Ενστάσεων δεν υπόκεινται σε αίτηση αποκατάστασης. (62.1α).

14. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- 14.1. Σκάφος που τερματίζει αργότερα από 15 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου θα θεωρείται DNF. (διαφοροποίηση Κανόνα 35).

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 15.1. Αμέσως μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει να ενημερώσει το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 15.2. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.3. Σκάφος που εκτελεί εναλλακτική ποινή, πρέπει να συμπληρώσει το έντυπο αποδοχής που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων (για κάθε κλάση) αλλιώς θα επιβάλλεται ποινή δυο (2) βαθμών που δεν θα εξαιρείται.
- 15.4. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήξει μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας της κάθε κλάσης.
- 15.5. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκαση τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζομένους το γρηγορότερο δυνατό.
- 15.6. Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να αρνηθεί τη συμμετοχή οποιουδήποτε αθλητή στις υπόλοιπες ιστιοδρομίες εάν κατά τη γνώμη της ο αθλητής διέπραξε μία σοβαρή παράβαση των κανονισμών ή των τρόπων της καλής συμπεριφοράς (Κανόνας 69RRS).
- 15.7. Την τελευταία ημέρα των αγώνων αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα γίνονται δεκτές μέχρι και 1 ώρα μετά την απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων (διαφοροποίηση Κανόνα 66 RRS).

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1. Θα εφαρμοσθεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, Παράρτημα A2 RRS 2009-2012.
- 16.2. Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του Παραρτήματος A2 παραμένει ισοβαθμία και σε θέσεις, τότε αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στην πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (διαφοροποίηση Παραρτήματος A.8 RRS).

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1. Οι αθλητές /τριες πρέπει να υπογράφουν στη κατάσταση απόπλου – κατάπλου, που θα βρίσκεται στη Γραμματεία των αγώνων. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή ενός (1) βαθμού σε κάθε ιστιοδρομία της ημέρας, ξεχωριστά για τον απόπλου και τον κατάπλου. Το χρονικό όριο υπογραφής κατάπλου θα λήγει με το χρονικό όριο υποβολής των ενστάσεων. Η ανωτέρω ποινή δεν θα εξαιρείται.

18. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ - ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΙΣΤΙΩΝ

- 18.1. Καταμέτρηση μπορεί να γίνει μετά από ένσταση ή εντολή της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 18.2. Το σφράγισμα ιστίων θα γίνει από την Επιτροπή Αγώνων.
- 18.3. Αλλαγή εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγκριση από την Επιτροπή Ενστάσεων

19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- α) Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει σημαία χρώματος λευκό με το γράμμα «J».
- β) Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει σημαία χρώματος κίτρινο με τα γράμματα «RC».
- γ) Τα βοηθητικά σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν σημαία χρώματος κίτρινο

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)

- 20.1. Σκάφη συνοδά και προπονητών πρέπει αμέσως μετά το προπαρασκευαστικό σήμα να απομακρύνονται και να παραμένουν καθόλη τη διάρκεια του αγώνα 100μ από τα αγωνιζόμενα σκάφη και υπήνεμα από τις προεκτάσεις της γραμμής εκκίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS 2009-2012.

21. ΣΚΑΦΟΣ Μ.Μ.Ε.

- 21.1. Το σκάφος των Μ.Μ.Ε. θα φέρει σημαία χρώματος κίτρινο οδηγούμενο από άτομο της διοργανώτριας αρχής.

22. ΕΠΑΘΛΑ

- 22.1. Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.
- 22.2. Η ώρα απονομής των επάθλων θα γνωστοποιηθεί με ανακοίνωση.

23. ΕΥΘΥΝΗ

- 23.1. Όλοι όσοι λαμβάνουν μέρος στους αγώνες αγωνίζονται σύμφωνα με τους θεμελιώδεις κανόνες Μέρους 4.
- 23.2. Οι Οργανωτές, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοσδήποτε έχει σχέση με την διοργάνωση αυτού του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό που μπορεί να παρουσιασθεί σε άτομα ή εξοπλισμό είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα, εξαιτίας της συμμετοχής τους στους αγώνες.