

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΗΛΙΑΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ 17-18/05/2008

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο Αγώνας ΗΛΙΑΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

2.1 Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών ή θα ανακοινωθούν από το VHF κανάλι 6 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Οποιαδήποτε τροποποίηση θα αναρτηθεί στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών έως το Σάββατο 17/05/08 στις 10:00π.μ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

5.1 1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 17/05/2008

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ **12:00**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ**

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 22 Ν.Μ.

2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 18/05/2008

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ **12:00**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ**

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 22 Ν.Μ

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: η διαδρομή που θα ακολουθηθεί είναι ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ Νο 1 ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ Νο 2 ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ Νο 1 ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.

6.2 Η σημαδούρα Νο 1 θα βρίσκεται περίπου στο Ν 38° 17.90 και Ε 21° 45.75.

6.3 Η σημαδούρα Νο 2 θα βρίσκεται περίπου στο Ν 38° 20.34 και Ε 21° 37.10.

6.4 Αν ο καιρός δεν επιτρέπει, θα δοθεί τροποποίηση γραπτώς.

6.5 2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: η διαδρομή που θα ακολουθηθεί είναι ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ Νο 1 ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ Νο 1 ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ Νο 2 ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.

6.2 Η σημαδούρα Νο 1 θα βρίσκεται περίπου στο Ν 38° 17.90 και Ε 21° 45.75.

6.3 Η σημαδούρα Νο 2 θα βρίσκεται περίπου στο Ν 38° 20.34 και Ε 21° 37.10.

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων. Για τα ORC International επισείων 2 και για τα O.R.C Club

επισειών 1. Το σήμα της κλάσης το τοποθετούμε εμφανώς στον επίτονο του σκάφους.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η εκκίνηση θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κλάσεις και τις κατηγορίες τους.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία χρώματος πορτοκαλί πάνω & 1 ηχητικό	10
Προπαρασκευαστικό	India πάνω & 1 ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	India κάτω & 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Σημαία πορτοκαλί κάτω & 1 ηχητικό	0

8.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από τη περιοχή εκκίνησης (κανόνες 22.1 & 64.1 C RRS 2005-08).

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (D.N.S), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 Γραμμή εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του ιστού με πράσινο φανό στην είσοδο της Βόρειας Λεκάνης τον οποίο αφήνουμε δεξιά μας και του σκάφους επιτροπής το οποίο αφήνουμε αριστερά μας.

9.2 Γραμμή εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του ιστού με πράσινο φανό στην είσοδο της Βόρειας Λεκάνης τον οποίο αφήνουμε δεξιά μας και του σκάφους επιτροπής το οποίο αφήνουμε αριστερά μας.

9.3 Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει D.N.C όλα τα σκάφη που δεν αναφέρουν το όνομά τους στο κανάλι 6 του V.H.F. σύμφωνα με το άρθρο 9.3 και 9.4.

9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (10λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 6 του V.H.F.

9.6 Γραμμή τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία και ιστού του ομίλου. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν τη σημαδούρα αριστερά τους και τον ιστό του ομίλου δεξιά τους.

9.6 Γραμμή τερματισμού της 2ης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία και ιστού του ομίλου. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν τη σημαδούρα αριστερά τους και τον ιστό του ομίλου δεξιά τους.

9.7 Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνα θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών με συριγγμό.

9.8 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κανάλι 6 του V.H.F. το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου στην Επιτροπή Αγώνα.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνα υποχρεούται να ανακαλέσει για νέα εκκίνηση τα σκάφη ονομαστικά.

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F. Μετά την Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που σημαίνεται με συριγμό, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα σε τροποποίηση του άρθρου RRS 29.3.

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλ. 141.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί

14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

14.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 6 των Κανονισμών Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

14.2 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC International σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού πράσινο.

14.3 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC Club συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού κίτρινο.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1 Για τα σκάφη ORC International το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος τους σκέλους σε N.M.

15.2 Για τα σκάφη ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το διπλάσιο του συντελεστή Time On Distance του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος του σκέλους σε N.M.

15.3 Σκάφος που τερματίζει μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF).

15.4 Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα λήξης του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Για την κατηγορία ORC International θα εφαρμοστεί το σύστημα Time On Distance

16.2 Για την κατηγορία ORC Club θα εφαρμοστεί το σύστημα Time On Distance.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνα μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του αγώνα.

18.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

18.3 Παράβολο ενστάσεως δεν υπάρχει.

18.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται από την Επιτροπή Αγώνα για την ακριβή ώρα και τόπο καθώς και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους. Είναι υποχρέωση των ενισταμένων να ενημερώσουν, αν υπάρχουν μάρτυρες, για να παραστούν.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

19.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

19.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

20.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνα με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Με τη χρήση του V.H.F. (κανάλι 6) ή τηλεφωνικά, στο τηλ. **6973220245** της Επιτροπής Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία. Όνομα σκάφους, Αριθμός ιστίων, τόπος εγκατάλειψης, χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης. Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελεί λόγω εφαρμογής του κανόνα RRS 69. Επιτρέπεται οι κυβερνήτες των σκαφών αυτών να αναρτούν Ελληνική σημαία, χωρίς τούτο να λογίζεται ως εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

21.1 Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F γίνεται στο κανάλι **6**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

21.2 Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

21.3 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

22.1 Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών στη Μαρίνα Τερψιθέας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα.

23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

23.1 Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

24.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT)

Ο συντελεστής βαρύτητας θα είναι 1

Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

24.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα λύνεται υπέρ του σκάφους που επέτυχε την καλύτερη θέση σε κάποια από τις ιστιοδρομίες του αγώνα και αν η ισοβαθμία διατηρηθεί τότε λύνεται υπέρ του σκάφους που πέτυχε καλύτερη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία όπου τερμάτισε τουλάχιστον ένα από τα δύο (τροποποίηση RRS Παράρτημα A8). Σε περίπτωση που διατηρείται η ισοβαθμία θα εφαρμοστεί ο RRS Παράρτημα A8.3.

25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

25.1 Θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από O.R.C λογισμικό ALTURA.

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα και, εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά.

Τα αποτελέσματα θα βρίσκονται αναρτημένα στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών καθώς και στο χώρο του εντευκτηρίου.

26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

26.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γεώργιος Τσακίρης

ΜΕΛΗ: Ηλίας Αλεξόπουλος, Ανδρέας Σάνης

26.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημήτριος Τσελίκας

ΜΕΛΗ: Δημήτριος Γεωργίου, Γεώργιος Θεοδώρου, Χάρης Κανδρής, Ανδρέας Σάνης.

26.3 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και Καταμέτρησης είναι η ακόλουθη: Αντώνιος Μπαρμπέτας, Αριστείδης Σιμάκης, Philip Corbett.

26.4 Γραμματεία: Ειρήνη Κουβέλη

-Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ