

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» 06-07/10/07

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο Αγώνας ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

2.1 Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών ή από το VHF κανάλι 6 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Οποιαδήποτε τροποποίηση θα αναρτηθεί στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών έως το Σάββατο 06/10/07 στις 10.00π.μ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται από τον ιστό στην προβλήτα ΗΡΑΚΛΗΣ στο Ακταίο Ρίου και στην προβλήτα έξω από το λιμάνι της ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

5.1 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 06/10/2007

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 12.00

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΡΙΟ - ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑ - ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 14,5 Μ.Ν.

5.2 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 07/10/2007

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 12.00

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ - ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑ - ΡΙΟ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 14,5 Μ.Ν.

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 Σημαδούρα (1): Θα υπάρχει μια ποντισμένη κίτρινη σημαδούρα στο θαλάσσιο χώρο της Παναγοπούλας με συντεταγμένες Β 38.19.671 – Α 21.55.593 (περίπου). Την σημαδούρα την αφήνουμε αριστερά μας στην 1^η ιστιοδρομία του Σαββάτου και δεξιά μας στη 2^η ιστιοδρομία της Κυριακής.

6.2 Με ευθύνη αποκλειστικά των κυβερνητών θα γίνεται η διέλευση από το θαλάσσιο χώρο που οριοθετείται από το VTS ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ για την ασφάλεια της γέφυρας και των προτεραιοτήτων των πλοίων. Προτείνεται στους κυβερνήτες να βρίσκονται σε επαφή και συνεννόηση με το VTS στο κανάλι 14 του VHF. Ο Ι.Ο. Πάτρας δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν παραβάσεις ή ευθύνες για οποιοδήποτε σκάφος παραβεί κανόνες.

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων. Για τα Ι.Μ.Σ. επισείων 2 και για τα Ο.Ρ.Σ. επισείων 1. Το σήμα της κλάσης το τοποθετούμε εμφανώς στον επίτονο του σκάφους.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η εκκίνηση θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κλάσεις και τις κατηγορίες τους. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία χρώματος πορτοκαλί πάνω & 1 ηχητικό	10
Προπαρασκευαστικό	Para ή India πάνω & 1 ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	Para ή India κάτω & 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Σημαία πορτοκαλί κάτω & 1 ηχητικό	0

8.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνας 22.1 & 64.1 C RRS 2005-08)

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (D.N.S), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ιστού που θα βρίσκεται στη προβλήτα των τσιμέντων Ηρακλής στο Ρίο ή σε ιστό σε καράβι που τυχόν να είναι πλαγιοδετημένο στην ανωτέρω προβλήτα. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν αριστερά την ποντισμένη σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία και δεξιά την προβλήτα ή το σκάφος.

9.2 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από ιστό που θα βρίσκεται μπροστά από το λιμάνι της Ναυπάκτου ή από το σκάφος επιτροπής και ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας κίτρινου χρώματος. Τα σκάφη κατά την εκκίνηση θα αφήσουν αριστερά τον ιστό ή το σκάφος και δεξιά την κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

9.3 Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει D.N.C. όλα τα σκάφη που δεν αναφέρουν το όνομά τους στο κανάλι 6 του V.H.F σύμφωνα με το **9.5**

9.4 Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (10λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 6 του V.H.F.

9.6 Γραμμή τερματισμού της 1^{ης} ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ιστού στη προβλήτα που βρίσκεται αριστερά της εισόδου του λιμένα της Ναυπάκτου και ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο θαλάσσιο χώρο μπροστά από την ανωτέρω προβλήτα. Τα σκάφη στον τερματισμό θα αφήσουν αριστερά τη ποντισμένη σημαδούρα και δεξιά τον ιστό.

9.7 Γραμμή τερματισμού της 2^{ης} ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή γραμμή στο θαλάσσιο χώρο μπροστά από τα τσιμέντα Ηρακλής στο Ρίο. Τα σκάφη κατά τον τερματισμό αφήνουν την ποντισμένη σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία δεξιά και την προβλήτα αριστερά.

9.8 Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνα θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών, με συριγμό.

9.9 Τα σκάφη που τερματίζουν, οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κανάλι 6 του V.H.F το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου στην Επιτροπή Αγώνα.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνα υποχρεούται να ανακαλέσει για νέα εκκίνηση τα σκάφη ονομαστικά.

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που σημαίνεται με συριγμό, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα σε τροποποίηση του άρθρου RRS 29.3.

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλ. 141.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί

14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

14.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 6 των Κανονισμών Αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο

14.2 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά I.M.S. σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού πράσινο.

14.3 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά O.R.C. club συγχωνεύονται όπως φαίνεται στο συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού κίτρινο.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1 Για τα σκάφη I.M.S. το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος τους σκέλους σε N.M.

15.2 Για τα σκάφη O.R.C. το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το διπλάσιο του συντελεστή "Time On Distance" του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος του σκέλους σε N.M.

15.3 Σκάφος που τερματίζει μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF)

15.4 Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού καθώς και ο συντελεστής που υπολογίζετε το όριο κάθε συμμετέχοντος σκάφους, αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών που παίρνουν οι κυβερνήτες στη συγκέντρωση.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Για την κατηγορία IMS θα εφαρμοστεί το σύστημα «Constructive Course». Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και τη διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν θέμα αμφισβήτησης. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα, η εξαγωγή των αποτελεσμάτων με χρήση του συστήματος «Performance Line», σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες πλεύσεων.

16.2 Για την κατηγορία ORC Club θα εφαρμοστεί το σύστημα «Performance Line»

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνα μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του αγώνα.

18.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

18.3 Παράβολο ενστάσεως δεν υπάρχει.

18.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται από την Επιτροπή Αγώνα για την ακριβή ώρα και τόπο καθώς και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Είναι υποχρέωση των ενισταμένων να ενημερώσουν, αν υπάρχουν μάρτυρες, για να παραστούν.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

19.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

19.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσεως του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της .

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

20.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνα με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Με την χρήση του V.H..F (κανάλι 6) ή τηλεφωνικά, στα τηλ. **6976863871** ή **6936654703** της Επιτροπής Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία. Όνομα σκάφους, Αριθμός ιστίων, τόπος εγκατάλειψης, χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης. Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελεί λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69. Επιτρέπεται οι κυβερνήτες των σκαφών αυτών να αναρτούν Ελληνική σημαία, χωρίς

τούτο να λογίζεται ως εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

21.1 Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F γίνεται στο κανάλι **6**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

21.2 Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

21.3 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

22.1 Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών στην Μαρίνα Τερψιθέας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα .

23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

23.1 Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

24.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT)

Ο συντελεστής βαρύτητας θα είναι 1.

Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

24.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα λύνεται υπέρ του σκάφους που επέτυχε την καλύτερη θέση σε κάποια από τις ιστιοδρομίες του αγώνα και, αν η ισοβαθμία διατηρηθεί, τότε λύνεται υπέρ του σκάφους που πέτυχε καλύτερη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία όπου τερμάτισε τουλάχιστον ένα από τα δύο (τροποποίηση RRS Παράρτημα A8). Σε περίπτωση που διατηρείται η ισοβαθμία θα εφαρμοστεί ο RRS Παράρτημα A8.3.

25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

25.1 Θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από O.R.C λογισμικό ALTURA.

Ο προσδιορισμός των πλεύσεων από την Επιτροπή Αγώνων δεν αποτελεί αιτία αίτησης για αποκατάσταση.

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα και, εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά.

Τα αποτελέσματα θα βρίσκονται αναρτημένα στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών καθώς και στο χώρο του εντευκτηρίου.

26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

26.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ηλίας Αλεξόπουλος

ΜΕΛΗ: Γεώργιος Τσακίρης, Δημήτρης Τουλιάτος

26.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιώργος Θεοδώρου

ΜΕΛΗ: Δημήτρης Δραμισιώτης, Γεώργιος Χύμας, Παναγιώτης Ρούντος, Ευθύμιος Μπούντας.

26.3 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και Καταμέτρησης είναι η ακόλουθη: Αντώνιος Μπαρμπέτας, Κώστας Μαλαμής, Philip Corbett .

26.4 Γραμματεία: Ειρήνη Κουβέλη

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ