

<http://www.sailingclub.gr>

E-mail: info@sailingclub.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ **ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΩΤΗΡΗ** **«ΚΡΥΟΝΕΡΙ»**

1.ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τον Αγώνα ΣΩΤΗΡΗ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΥ την 09/09/2006 ημέρα Σάββατο και Κυριακή 10/09/2006.

1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στον Αγωνιστικό πρόγραμμα Ανοικτής Θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Πατραϊκού Κόλπου.

3.ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη : Ι.Ο. Πατρών Μαρίνα Τερψιθέας

Τηλ. & Fax.2610 423939 email. info@sailingclub.gr

3.2 Η Γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες μέρες από 09.00 -14.00 & Δευτέρα και Τετάρτη από 17.00-21.00

4.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του Αγώνα θα διεξαχθούν με τους παρακάτω κανονισμούς ,όπως αυτοί ισχύουν το 2006.

4.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.2005-2008(R.R.S)

4.2 Ο ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για τους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας του O.R.C

4.3 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα

4.4 Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης I.M.S του O.R.C

4.5 Ο Διεθνής Κανονισμός I.M.S REGULATIONS του O.R.C

4.6 Ο Κανονισμός αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά I.M.S & O.R.C Club της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της E.I.O.

4.7 Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων.

4.8 Οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.

5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτόν τον αγώνα.

6.ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Ο Αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C του παραρτήματος 1,μέρος 2 ,κανονισμός 20.3.1 b των Διεθνών Κανονισμών ιστιοδρομιών της I.S.A.F και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του παραρτήματος 1, μέρος 2 κανονισμός 20 των Διεθνών Κανονισμών ιστιοδρομιών της I.S.A.F. θα ισχύσει από την έναρξη ως και την λήξη των ιστιοδρομιών.

6.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν γραπτή άδεια

από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής .

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά I.M.S και O.R.C club ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων.

7.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 10 ευρώ.

8.ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του I.O. Πατρών το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 07/09/2006 και ώρα 14.00

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία του I.O. Πατρών.

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από το αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης και από το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

8.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9.ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

07/09/2006 :14.00 ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

08/09/2006: 18.00 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

08/09/2006: 21.00 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

09/09/2006: 12.00 ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Μπροστά από το εντευκτήριο του ομίλου

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Πάτρα- Φίδαρης-Κρυονέρι

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 18 N.M

10/09/2006 : 16.00 ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Κρυονέρι

ΔΙΑΔΡΟΜΗ : Κρυονέρι - Πάτρα

ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 8 N.M

10.ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

10.1 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή , σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς παρ.8.1.1 της Ε.Α.Θ /Ε.Ι.Ο. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

11.ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τα καταμετρημένα κατά I.M.S. σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring . Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων , δεν επιδέχονται ένσταση από τους αγωνιζόμενους.

11.2 Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Line Scoring.

11.3 Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων , η εξαγωγή των αποτελεσμάτων ,με χρήση του συστήματος “Performance Line Scoring” , σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες πλεύσεων.

12.ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Θα ισχύει το σύστημα της Χαμηλής Βαθμολογίας ,σύμφωνα με το παράρτημα A4 & A8 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F 2005-2008.

12.2.Κάθε ιστιοδρομία είναι ανεξάρτητη , αλλά θα υπάρχει συνολική βαθμολογία με άθροιση των βαθμών των δύο ιστιοδρομιών ώστε να προκύψουν και οι τελικοί νικητές που θα μοιραστούν τα έπαθλα.

12.3 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν

13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

13.1 Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των σκαφών στην συγκέντρωση κυβερνητών.

14.ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

14.1 Η Επιτροπή Αγώνα σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 30 του Κανονισμού αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιοδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί ,δηλαδή στις 18.00 της Παρασκευής πριν την συγκέντρωση κυβερνητών, αλλά και απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

14.2 Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο καταμετρημένα πανιά.

14.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του.

14.4 Στην διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την 2^η σελίδα του και το πιστοποιητικό ενδιαίτησης.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων , στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής που συμπληρώνει στην γραμματεία και έως την Πέμπτη στις 14.00.

15.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων γίνεται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνα γραπτώς ,σε ειδικό έντυπο μέχρι και μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

16. ΕΥΘΥΝΗ

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S «απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας». Η απόφαση ανήκει στη δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με δική του ευθύνη αποφασίζει την εκκίνηση και παραμονή του σκάφους στον αγώνα.

16.2 Τόσο η Οργανωτική Αρχή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημιά στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα ,τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

16.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 08/09/2006 στις 21.00 στην αίθουσα των εγκαταστάσεων του Ι.Ο. ΠΑΤΡΩΝ

Οι κυβερνήτες ή οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι τους είναι καλό να παρευρίσκονται.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί, για την συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, Επιτροπών Καταμέτρησης και Επιτροπών Ενστάσεων, Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

19. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα πρώτο, Δεύτερο & Τρίτο νικητή της Γενικής κλάσης Ι.Μ.Σ. και Ο.Ρ.Σ.

20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές, θα ανακοινωθεί από την Επιτροπή Αγώνα.

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2006
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ