

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ : ΘΥΣΙΑΣ (32 N.M)

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.

1.1 Ο αγώνας **ΘΥΣΙΑΣ** θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.

2.1 Για οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα γίνει έγκαιρη ενημέρωση με ανακοίνωση που θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Π αλλά και μέσω του V.H.F στο κανάλι 6 , τουλάχιστο μισή ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

3. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ.

3.1 Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν ως εξής : 1^η Ιστιοδρομία Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν στον κεντρικό ιστό του εντευκτηρίου του Ι.Ο.Π.
2^η Ιστιοδρομία στο σκάφος επιτροπής.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

4.1 1^η Ιστιοδρομία : ΠΑΤΡΑ –ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 16 NM εκκίνηση από Πάτρα το Σάββατο 15/04/06 και ώρα 11πμ.

4.2 2^η Ιστιοδρομία : ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΠΑΤΡΑ 16NM εκκίνηση από Μεσολόγγι την Κυριακή 16/04/06 και ώρα 12πμ.

5. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

5.1 1^η Ιστιοδρομία : Πλεύση ελεύθερη 2^η Ιστιοδρομία : Πλεύση ελεύθερη

6. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ–ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

6.1 1^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως ορίζεται από ένα σημαντήρα με πορτοκαλόχρωμη σημαία, ποντισμένη από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π. και από ιστό με πορτοκαλόχρωμη σημαία επί του εδάφους στην προβλήτα των εγκαταστάσεων. Η εκκίνηση θα δοθεί από ΒΟΡΑ προς ΝΟΤΟ.

6.2 2^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως της διαδρομής ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και την ποντισμένη σημαδούρα, που χαρακτηρίζει την είσοδο στο δίαυλο (πράσινη). Η εκκίνηση θα δοθεί από ΝΟΤΟ προς ΒΟΡΑ.

6.3 Η γραμμή τερματισμού της 1^{ης} Ιστιοδρομίας ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και την ποντισμένη σημαδούρα (πράσινη). Το σκάφος επιτροπής το αφήνουμε αριστερά .

6.4 Η γραμμή τερματισμού της 2^{ης} Ιστιοδρομίας είναι η ίδια με την γραμμή εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας αλλά με αντίθετη φορά, δηλαδή από ΝΟΤΟ προς ΒΟΡΑ.

6.5 Τα σκάφη πρέπει να επιβεβαιώνουν στην επιτροπή του αγώνα την πρόθεση τους να εκκινήσουν δέκα λεπτά πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας στο κανάλι 6 του VHF.

7. ΜΕΡΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

7.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F . Η επιτροπή του αγώνα θα καλέσει τα σκάφη για νέα εκκίνηση ονομαστικά.

7.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F .

8. ΩΡΑ

8.1 Όλες οι ώρες που αφορούν τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών . Τηλ. 141.

9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

9.1 Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους αγωνιζόμενους από την επιτροπή.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

10.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο

10.2 Η Επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού θα είναι $GPH * 2 * DISTANCE$

Η Επιτροπή αγώνα ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες που θα επικρατήσουν επιφυλάσσετε να αλλάξει το 2 έως και 3.

11.2 Λόγω της φύσης του αγώνα και επειδή στις 18.30 έχει προγραμματιστεί η απονομή στο Δημαρχείο , η επιτροπή θα σας ενημερώσει έγκαιρα και μέσω του VHF για τυχόν επιβράχυνση του αγώνα στο Φίδαρη.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

12.1 Ενστάσεις μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενισταμένου σκάφους.

12.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την επιτροπή του αγώνα.

12.3 Οι ενστάσεις δεν έχουν παράβολο.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

13.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνων.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.

14.1 Οι μηχανές πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ.

15.1 Σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή αγώνα με το VHF στο κανάλι 6, ή στα κινητά 6936-654703, 6976-863871, 6977-417551.

16. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

16.1 Για την εκκίνηση των ιστιοδρομιών θα εφαρμοστεί το σύστημα 10-4-1-0

16.2 Για τα σκάφη που θα εκκινήσουν πρόωρα θα εφαρμοστεί ο κανόνας RRS 30.1 (Κανόνας Σημαίας «I»).

17. ΕΥΘΥΝΗ.

17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S «απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας» Ανήκει στη δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

17.2 Τόσο η οργανωτική επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στη οργάνωση του αγώνα, δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλική απώλεια, ζημία στον εξοπλισμό ή στο σκάφος, σωματικό τραυματισμό ή ότι άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους, στα σκάφη τους πριν μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, στη στεριά ή στη θάλασσα.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

18.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ : Η γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ, ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

18.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΕΛΗ: ΚΑΝΔΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΜΠΟΥΝΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΠΑΦΑΛΟΥΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΡΟΥΝΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

18.3 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και καταμετρήσεων είναι η ακόλουθη :

ΜΠΑΡΜΠΕΤΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, PHILIP CORBET, ΜΑΛΑΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΑΤΡΑ 11/4/2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ