

ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΧΑΙΟΣ» 2005
OPTIMIST - LASER RDL

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ**
Οι αγώνες διοργανώνονται από τον **ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΟΜΙΛΟ ΠΑΤΡΩΝ**
- 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ**
Η γραμματεία αγώνων θα είναι στα γραφεία του διοργανωτή Ομίλου στις εγκαταστάσεις
τηλ.2610-435905 & e-mail: info@sailingclub.gr
- 3. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ**
Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού κόλπου.
- 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**
Ο αγώνας θα διεξαχθεί βάσει .
 - 4.1** Των κανονισμών αγώνων ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2005-2008.
 - 4.2** Των κανονισμών της Κλάσης.
 - 4.3** Της Προκήρυξης του αγώνα.
 - 4.4** Των Οδηγιών Πλου.
 - 4.5** Των σχετικών εγκυκλίων της Ε.Ι.Ο.
 - 4.6** Οι Οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες (σύμφωνα με το άρθρο 86, RRS – ISAF).
- 5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**
 - 5.1** Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C, παράρτημα 1 κανόνας 20 των RRS.
 - 5.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Ι.Ο.
 - 5.3** Φωτοαντίγραφο της έγκρισης πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία αγώνων.
 - 5.4** Η διαφήμιση χορηγών της οργάνωσης ή επί σκαφών πρέπει να είναι σύμφωνα με το παράρτημα G των RRS, την σχετική νομοθεσία και της ισχύουσας Εγκυκλίου της Ε.Ι.Ο.
- 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ**
 - 6.1** Παρασκευή 30-09-2005 υποδοχή αθλητών – Δηλώσεις Συμμετοχής 17:00-21:00.
Σάββατο 01-10-2005 ώρα 8:00-10:00 Δηλώσεις Συμμετοχής.
Σάββατο 01-10-2005 ώρα 11.00 Συγκέντρωση αθλητών –προπονητών.
Σάββατο 01-10-2005 ώρα 13.00 εκκίνηση ιστιοδρομιών.
Κυριακή 02-10-2005 ώρα 11.00 εκκίνηση ιστιοδρομιών
Την Κυριακή μετά τις 15.00 δεν θα δοθεί εκκίνηση.
Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εάν διεξαχθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες.
Απονομή επάθλων Κυριακή και ώρα 17:00.
- 7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ**
 - 7.1** Θα εφαρμοστούν τα άρθρα 31.2 , 44.1 και 44.2 των Διεθνών Κανονισμών
 - 7.2** Για παράβαση του κανόνα 31.1 (βάσει του κανόνα 31.2) θα ισχύει ποινή 360 μοιρών.
 - 7.3** Σκάφη που παρατηρούνται από την Επιτροπή Ενστάσεων στον αγώνα επιδεικνύοντας κίτρινη σημαία και τον αριθμό ιστίων τους για παράβαση του κανόνα 42 RRS μπορεί να τιμωρούνται μέσα στο νερό ως εξής (διαφοροποίηση του κανόνα 67).

Πρώτη παρατήρηση

Ποινή 720 μοίρες. Αν συνεχίσει να αγωνίζεται να αγωνίζεται χωρίς να εκτελέσει την ποινή αμέσως βαθμολογείται DSQ.(διαφοροποίηση του κανόνα A.1.3.).

Δεύτερη παρατήρηση

Αποδέχεται την ποινή, αποχωρεί από την ιστιοδρομία παίρνοντας DSQ. Αν συνεχίζει να αγωνίζεται και δεν αποχωρήσει βαθμολογείται DNE

Τρίτη παρατήρηση

Αποδέχεται την ποινή, αποχωρεί και αποσύρεται από τις υπόλοιπες ιστιοδρομίες. Εάν συνεχίσει την ιστιοδρομία η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να του επιβάλλει DNC, για όλες τις ιστιοδρομίες. Μπορεί και να τιμωρηθεί και με τον κανόνα 69.

7.4 Σε σκάφος που επανόρθωσε για παράβαση του κανόνα 42 δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος (διαφοροποίηση του κανόνα 60.1 α).

7.5 Ενέργειες ή μη ενέργειες της Επιτροπής Ενστάσεων δεν υπόκειται σε αίτηση αποκατάστασης (62.1 α).

8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να φέρει αριθμούς επί του ιστίου του, οι οποίοι πρέπει απαραίτητως να είναι εμφανείς και όχι ίδιοι με άλλου αγωνιζόμενου σκάφους.

8.2 Αλλαγή ιστίου είναι δυνατό να γίνει μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

9. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

9.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου, θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας.

9.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων, θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας. Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην Γραμματεία Αγώνων.

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

10.1 Θα επέρχονται στον ιστό του Ομίλου.

10.2 Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα :

Απαντητικός επισείων (AP) αναβολή ιστιοδρομίας. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί σε λιγότερο από 30 λεπτά μετά την υποστολή AP.

Επισείων (L) – υπάρχει ανακοίνωση.

11. ΣΗΜΑΙΑ ΚΛΑΣΕΩΣ

11.1 Η σημαία της κλάσεως θα είναι λευκή με το σήμα της κατηγορία.

12. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

12.1 Η διαδρομή θα είναι Ολυμπιακό τραπέζιο, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

12.2 Όλα τα σήματα στροφής θα αφήνονται αριστερά και θα παρακάμπτονται με την παρακάτω σειρά:

LASER ΕΚΚΙΝΗΣΗ –1-2-3-2-3- Τερματισμός

OPTIMIST ΕΚΚΙΝΗΣΗ –1-4-1-2-3- Τερματισμός.

13. ΣΗΜΕΙΑ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ

13.1 Οι σηματοδότες των σημείων στροφής 1-2-3-4 θα είναι φουσκωτές χρώματος **κίτρινο**.

13.2 Σηματοδότες εκκίνησης και τερματισμού θα είναι σημαντήρας χρώματος **πορτοκαλί** με κοντάρι που θα φέρει σημαία χρώματος **Κίτρινη**.

13.3 Εάν κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απολεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί τότε ένα σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα φέρει το γράμμα (M) του Διεθνούς Κώδικα, θα αγκυροβολήσει στη θέση περίπου του σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα (διαφοροποίηση του κανόνα 43RRS).

14. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

14.1 Οι αγώνες θα αρχίσουν σύμφωνα με τον κανόνα.

14.2 Γραμμή εκκίνησης θα είναι το Σκάφος της Επιτροπής Αγώνα με αναρτημένη σημαία χρώματος κίτρινη R.C. και στο αριστερό σηματοδούρα με ιστό που θα φέρει σημαία χρώματος κίτρινη με την ένδειξη START.

14.3 Ένα σκάφος δεν θα πρέπει να ξεκινά αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης, διαφορετικά θεωρείται DNC.

14.4 Σκάφος που δεν αγωνίζεται πρέπει να κρατείται μακριά από τους αγωνιζόμενους (κανόνες 22 & 64.1 c RRS).

- 14.5** Σημαία «Ζ» : Παραβάτες του «Ζ» θα επιβαρύνονται με βαθμούς ποινής 20% του αριθμού των δηλωσάντων συμμετοχή σκαφών (εφαρμογή του κανόνα 30.2 RRS).
- 14.6** Σε περίπτωση γενικής ανάκλησης ή επαναλαμβανόμενης ιστιοδρομίας οι παραβάτες θα επιβαρύνονται με βαθμούς ποινής 20% του αριθμού των δηλωσάντων συμμετοχή σκαφών (εφαρμογή του κανόνα 30.2 RRS).
- 14.7** Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές το σκάφος της Επιτροπής του Αγώνων, μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
- 15. ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ**
- 15.1** Οι αριθμοί των σκαφών που ξεκίνησαν πρόωρα θα αναρτώνται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό.
- 16. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ**
- 16.1** Δεν θα γίνει αλλαγή διαδρομής μετά την εκκίνηση.
- 16.2** Η Επιτροπή Αγώνων δύναται κα εφ' όσον έχει διανυθεί το 50% της διαδρομής, να επιβραχύνει την ιστιοδρομία επιάροντας τη σημαία «S» θα ορίζουν την γραμμή τερματισμού (κανόνας 32 RRS).
- 17. ΑΚΥΡΩΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ ΛΕΠΤΟΥ (ΜΑΥΡΗ ΣΗΜΑΙΑ)**
- 17.1** Ο ακυρωτικός κανόνας λεπτού θα αναρτάται κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνων . Στην περίπτωση αυτή με το προπαρασκευαστικό σήμα αναρτάται η μαύρη σημαία στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα , ο ακόλουθος Ακυρωτικός Κανόνας λεπτού θα ισχύει από το τρίγωνο που σχηματίζεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων , την σημαδούρα εκκίνησης και την σημαδούρα Νο 1 , τα σκάφη αυτά θα ακυρώνονται (30.3) και δεν θα λαμβάνουν μέρος σε επαναλαμβανόμενη εκκίνηση στον αγώνα λόγω περαιτέρω γενικά ανακλήσεων ή διακοπής και επανάληψης σε άλλη ημερομηνία.
- 17.2** Η μαύρη σημαία θα υποστέλλεται συνοδευόμενη από ένα μακρύ ηχητικό σήμα στην αρχή του τελευταίου λεπτού πριν από την εκκίνηση .
- 18. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**
- 18.1** Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ενός σημαντήρα **δεξιά** που θα φέρει σημαία χρώματος κίτρινη και μπλε σημαίας **αριστερά** σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.
- 18.2** Μετά τον τερματισμό τους τα σκάφη θα πρέπει να απομακρύνονται σύντομα από την περιοχή αγώνων, χωρίς να εμποδίζουν σκάφη τα οποία δεν έχουν τερματίσει.(κανόνας 22 & 66.1 c RRS).
- 19. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ**
- 19.1** Σκάφος που τερματίζει αργότερα από 15 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους θα θεωρείται DNF (διαφοροποίηση κανόνα 35).
- 21. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**
- 21.1** Αμέσως μετά τον τερματισμό , σκάφος που πρόκειται να υποβάλλει ένσταση πρέπει να ενημερώσει το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στη γραμμή τερματισμού , για τα σκάφη στα οποία προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 21.2** Οι ενστάσεις πρέπει να γράφονται σε έντυπα που θα διατίθενται στην Γραμματεία Αγώνων, και πρέπει να κατατίθεται κατά την διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 21.3** Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα τελειώνει μια (1) ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας. Ο χρόνος αυτός θα αναρτάται στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 21.4** Σκάφος που αποδέχθηκε οποιαδήποτε ποινή Κανόνα του Μέρους 2 και 3 των Διεθνών Κανονισμών ISAF , κάνοντας εναλλακτική ποινή , πρέπει να συμπληρώσει το έντυπο αποδοχής για κάθε παράβαση στην Γραμματεία των Αγώνων πριν το τέλος του ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 21.5** Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με την σειρά υποβολής τους και η εκδίκαση τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους το γρηγορότερο δυνατό.
- 21.6** Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να αρνηθεί τη συμμετοχή οποιουδήποτε αθλητή στους υπόλοιπους αγώνες , αν κατά την κρίση της ο αθλητής διέπραξε σοβαρή παράβαση των

κανονισμών ή σοβαρή παράβαση των τρόπων της καλής και αθλητικής συμπεριφοράς (κανόνας 69 RRS).

- 21.7** Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αίτηση επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα γίνονται δεκτές μέχρι και 1 ώρα μετά την απόφαση της επιτροπής Ενστάσεων (διαφοροποίηση κανόνα 66 RRS).

22. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

22.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το παράρτημα Α, Κανόνα Α2 των Διεθνών Κανονισμών της ISAF (2005-2008). Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας Παράρτημα Α4.1 RRS.

22.2 Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του Παραρτήματος Α2, Κανόνας Α8 RRS, παραμένει ισοβαθμία και σε θέσεις, τότε αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη θέση στην πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (διαφοροποίηση Κανόνα Α.8 RRS).

23. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)

23.1 Σκάφη συνοδά και προπονητών πρέπει αμέσως με το προπαρασκευαστικό σήμα να απομακρυνθούν 100 μέτρα μακριά από τα αγωνιζόμενα σκάφη και από τις προεκτάσεις της γραμμής εκκίνησης. Τα σκάφη κατά την διάρκεια της ιστιοδρομίας θα πρέπει να βρίσκονται τουλάχιστον 100 μέτρα πίσω από το σκάφος Επιτροπής (όπως σκαρίφημα). Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται παράβαση του κανόνα 41 RRS.

23.2 Εάν τα συνοδά σκάφη και τα σκάφη προπονητών δεν συμμορφωθούν με αυτήν την Οδηγία πλου, όλα τα σκάφη που έχουν σχέση με το υπό παράβαση συνοδό σκάφος ή σκάφος προπονητού μπορεί να ακυρωθούν ή να παρθούν εις βάρος τους κατά την κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων αποφάσεις.

23.3 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών να δώσει εντολή να αγκυροβολήσουν 150 μέτρα πίσω από την γραμμή εκκίνησης τα συνοδά σκάφη που δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 23 των οδηγιών πλου.

23.4 Τα συνοδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία αγώνων και να είναι ασφαλισμένα. Οι χειριστές είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φορούν βραχιόλι ασφαλείας (quick –stop) που συνδέεται με ο διακόπτη της μηχανής. Επίσης πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

24. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

24.1 Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει λευκή σημαία με το γράμμα «J» .

24.2 Το κύριο σκάφος της επιτροπής Αγώνων θα φέρει σημαία χρώματος κίτρινο με τα γράμματα RC.

24.3 Τα βοηθητικά σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν σημαία χρώματος κίτρινη.

25. ΣΚΑΦΟΣ Μ.Μ.Ε.

25.1 Το σκάφος των Μ.Μ.Ε. θα φέρει σημαία χρώματος λευκό με τα γράμματα «PRESS», θα πρέπει να κινείται σε απόσταση περίπου 50 μέτρων από τα αγωνιζόμενα σκάφη, οδηγούμενο από άτομα της διοργανώτριας αρχής.

26. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

26.1 Εξωτερική βοήθεια επικοινωνία με οποιαδήποτε τρόπο θεωρείται παράβαση του κανόνα 41 RRS.

27. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

27.1 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν σωσίβιο κατά την διάρκεια κάθε ιστιοδρομίας.

27.2 Οι αθλητές /τριες πρέπει να υπογράφουν την κατάσταση απόπλου- κατάπλου, που θα βρίσκεται στη Γραμματεία των αγώνων. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή μιας θέσεως από την θέση τερματισμού σε κάθε ιστιοδρομία της ημέρας.

28. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΠΑΝΙΩΝ

28.1 Καταμέτρηση μπορεί να γίνει μετά από ένσταση ή εντολή της Επιτροπής Ενστάσεων.

28.2 Το σφράγισμα των ιστίων θα γίνει από την Επιτροπή Αγώνων.

29. ΕΥΘΥΝΗ

29.1 Όλοι όσοι λαμβάνουν μέρος στους αγώνες, αγωνίζονται με τους θεμελιώδεις κανόνες μέρος 4.

29.2 Οι Οργανωτές, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοσδήποτε έχει σχέση με την διοργάνωση αυτού του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό που μπορεί να παρουσιαστεί σε άτομα ή εξοπλισμό είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα, εξαιτίας της συμμετοχής τους στους αγώνες.

30. ΕΠΑΘΛΑ

30.1 Θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.

30.2 Η απονομή θα γίνει στις 2 Οκτωβρίου 2005 ημέρα Κυριακή και ώρα 17.00 στις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π.

31. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

31.1 Όπως προκύπτει και από τους Διεθνείς κανονισμούς , όπου υπάρχει η λέξη πρέπει, στις οδηγίες πλού, σημαίνει υποχρεωτική εφαρμογή.