

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ : ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΠΑΤΡΑ – ΣΑΜΗ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.

1.1 Ο αγώνας ΟΔΥΣΣΕΑΣ θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.

2.1 Για οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα γίνει έγκαιρη ενημέρωση μέσω του V.H.F στο κανάλι 6 , τουλάχιστο μισή ώρα πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

3. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ.

3.1 Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν στον κεντρικό ιστό του εντευκτηρίου του Ι.Ο.Π.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ.

4.1 Ιστιοδρομία : ΠΑΤΡΑ – ΣΑΜΗ εκκίνηση τη Σάββατο 17/7/2004 και ώρα 10πμ.

5. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

5.1 Πλεύσεις ελεύθερες .

6. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

6.1 Η γραμμή εκκινήσεως ορίζεται από ένα σημαντήρα με πορτοκαλόχρωμη σημαία, ποντισμένη μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Πατρων και από τον ιστό του εντευκτηρίου του ομίλου (Ι.Ο.Π.) Η εκκίνηση θα δοθεί ΒΟΡΑ - ΝΟΤΟ .

6.2 Η γραμμή τερματισμού απεικονίζεται στο χάρτη που συνοδεύει αυτές τις οδηγίες πλου . Ο τρόπος και η διαδικασία τερματισμού των σκαφών περιγράφεται επακριβώς στην παράγραφο 6.6 .

6.5 Τα σκάφη πρέπει να επιβεβαιώνουν στην επιτροπή του αγώνα την πρόθεση τους να εκκινήσουν δέκα λεπτά πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας στο κανάλι 6 του VHF.

6.6 α) Τα σκάφη μετά την παράλλαξη του 20°41'00'' ανατολικού μήκους υποχρεούνται να ειδοποιήσουν το κλιμάκιο τερματισμού και να αποκαταστήσουν επαφή μαζί του μέσω VHF στο κανάλι 6 ή μέσω κινητού

β) Όταν μπουν στην περιοχή που στον χάρτη σημαίνεται με το γράμμα Α θα πρέπει να αποκαταστήσουν οπτική επαφή με το κλιμάκιο , ιδιαίτερα μετά την δύση του ηλίου , χρησιμοποιώντας τους φανούς ή άλλα φωτιστικά σώματα που τυχόν διαθέτουν σύμφωνα με τις υποδείξεις του κλιμακίου .

γ) Η γραμμή τερματισμού είναι η νοητή ευθεία που ενώνει τα παρακάτω στίγματα : 38° 15'31''N - 20° 38'90''E & 38° 19'55''N – 20° 37'68''E

Τα σκάφη τερματίζουν επάνω σε αυτή την νοητή ευθεία όχι όμως βορειότερα από το στίγμα 38° 16'65''N – 20° 38'49''E και μόνο μετά την επιβεβαίωση του κλιμακίου τερματισμού .

δ) Στο παραπάνω στίγμα δεν θα υπάρχει σημαδούρα .

7. ΜΕΡΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.

7.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F . Η επιτροπή του αγώνα θα καλέσει τα σκάφη για νέα εκκίνηση ονομαστικά.

7.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F .

8. ΩΡΑ

8.1 Όλες οι ώρες που αφορούν τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών . Τήλ. 141.

9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ.

9.1 Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους αγωνιζόμενους από την επιτροπή.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ.

10.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο.

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Ενστάσεις μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενισταμένου σκάφους.

11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την επιτροπή του αγώνα.

11.3 Οι ενστάσεις δεν έχουν παράβολο.

12. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

12.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνων.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.

13.1 Οι μηχανές πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

14. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ.

14.1 Σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή αγώνα με το VHF στο κανάλι 6 , η στο τηλ

15. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

15.1 Για την εκκίνηση των ιστιοδρομιών θα εφαρμοστεί το σύστημα 10-4-1-0

15.2 Για τα σκάφη που θα εκκινήσουν πρόωρα θα εφαρμοστεί ο κανόνας RRS 30.1 (Κανόνας Σημαίας «I»).

16. ΕΥΘΥΝΗ.

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S «απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας» Ανήκει στη δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

16.2 Τόσο η οργανωτική επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στη οργάνωση του αγώνα , δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλική απώλεια , ζημία στον εξοπλισμό η στο σκάφος, σωματικό τραυματισμό η ότι άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους, στα σκάφη τους πριν μετά η κατά την διάρκεια του αγώνα, στη στεριά η στη θάλασσα.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

17.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ : Η γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΧΑΝΤΟΣ ΝΙΚΟΣ.

17.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΜΕΛΗ:ΤΑΡΣΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ , ΚΑΝΔΡΗΣ ΧΑΡΗΣ.

17.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και καταμετρήσεων είναι η ακόλουθη.
ΡΑΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ , ΣΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ.

ΠΑΤΡΑ 16/7/2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

