

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ : ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.

1.1 Ο αγώνας ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.

2.1 Για οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα γίνει έγκαιρη ενημέρωση μέσω του V.H.F στο κανάλι 6 , τουλάχιστο μισή ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

3. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ.

3.1 Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν ως εξής : 1^η Ιστιοδρομία Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν στον κεντρικό ιστό του εντευκτηρίου του Ι.Ο.Π.
2^η Ιστιοδρομία στο σκάφος επιτροπής.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ.

4.1 1^η Ιστιοδρομία : ΠΑΤΡΑ –ΚΡΥΟΝΕΡΙ 8 NM εκκίνηση από Πάτρα το Σάββατο 10/7/2004 και ώρα 13μμ.
4.2 2^η Ιστιοδρομία : ΚΡΥΟΝΕΡΙ – ΠΑΤΡΑ 8NM εκκίνηση από Κρυονέρι την Κυριακή 11/7/2004 και ώρα 16μμ.

5. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

5.1 1^η Ιστιοδρομία : Πλεύση ελεύθερη 2^η Ιστιοδρομία : Πλεύση ελεύθερη

6. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ–ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

6.1 1^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως ορίζεται από ένα σημαντήρα με πορτοκαλόχρωμη σημαία, ποντισμένη από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π. και από ιστό με πορτοκαλόχρωμη σημαία επί του εδάφους στην προβλήτα των εγκαταστάσεων. Η εκκίνηση θα δοθεί όρτσα.

6.2 2^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως της διαδρομής ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και την ποντισμένη σημαδούρα. Η εκκίνηση θα όρτσα .

6.3 Η γραμμή τερματισμού της 1^{ης} Ιστιοδρομίας ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και την ποντισμένη σημαδούρα. Το σκάφος επιτροπής το αφήνουμε δεξιά .

6.4 Η γραμμή τερματισμού της 2^{ης} Ιστιοδρομίας είναι η ίδια με την γραμμή εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας με φορά, από ΝΟΤΟ προς ΒΟΡΑ.

6.5 Τα σκάφη πρέπει να επιβεβαιώνουν στην επιτροπή του αγώνα την πρόθεση τους να εκκινήσουν δέκα λεπτά πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας στο κανάλι 6 του VHF.

7. ΜΕΡΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.

7.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F . Η επιτροπή του αγώνα θα καλέσει τα σκάφη για νέα εκκίνηση ονομαστικά.

7.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F .

8. ΩΡΑ

8.1 Όλες οι ώρες που αφορούν τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών . Τήλ. 141.

9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ.

9.1 Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους αγωνιζόμενους από την επιτροπή.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ.

10.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο.

10.2 Οι κλάσεις θα συγχωνευτούν στην περίπτωση που σε κάποια κατηγορία δηλώσουν συμμετοχή η εκκινήσουν λιγότερα από έξη (6) σκάφη. (παρ, 6,3,5 καν/μων ΕΑΘ/ΕΙΟ)

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Ενστάσεις μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενισταμένου σκάφους.

11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την επιτροπή του αγώνα.

11.3 Οι ενστάσεις δεν έχουν παράβολο.

12. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

12.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνων.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.

13.1 Οι μηχανές πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

14. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ.

14.1 Σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή αγώνα με το VHF στο κανάλι 6.

15. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

15.1 Για την εκκίνηση των ιστιοδρομιών θα εφαρμοστεί το σύστημα 10-4-1-0

15.2 Για τα σκάφη που θα εκκινήσουν πρόωρα θα εφαρμοστεί ο κανόνας RRS

30.1 (Κανόνας Σημαίας «I»).

16. ΕΥΘΥΝΗ.

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S «απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας» Ανήκει στη δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

16.2 Τόσο η οργανωτική επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στη οργάνωση του αγώνα, δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλική απώλεια, ζημία στον εξοπλισμό ή στο σκάφος, σωματικό τραυματισμό ή ότι άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους, στα σκάφη τους πριν μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, στη στεριά ή στη θάλασσα.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

17.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ : Η γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών

ΜΕΛΗ: ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΠΑΝΙΤΣΑ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ.

17.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΡΟΥΝΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΜΕΛΗ:ΦΑΣΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ.

17.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και καταμετρήσεων είναι η ακόλουθη.

ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΑΝΔΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.

ΠΑΤΡΑ 9/7/2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ