

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ : ΗΛΙΑΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.

1.1 Ο αγώνας ΗΛΙΑΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.

2.1 Για οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα γίνει έγκαιρη ενημέρωση με ανακοίνωση που θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Π αλλά και μέσω του V.H.F στο κανάλι 6 , τουλάχιστο μισή ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

3. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ.

3.1 Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν στον κεντρικό ιστό του εντευκτηρίου του Ι.Ο.Π.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ.

4.1 1^η Ιστιοδρομία : Σάββατο 24/4/2004 Α! τραπέζιο απόσταση 20NM ώρα εκκίνησης 14μμ.

Θα υπάρχουν τρεις (3) ποντισμένες σημαδούρες που θα οριοθετούν τον στίβο στα παρακάτω στίγματα «1»(38.19.20 – 21.44.40) «2»(38.19.50 – 21.36.00) «3» (38.16.60 – 21.36.30) . Η εκκίνηση θα δοθεί όρτσα ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν πριν την εκκίνηση και που θα ανακοινωθεί στους αγωνιζόμενους έγκαιρα από την επιτροπή του αγώνα . Όλες τις σημαδούρες τις περνάμε αριστερόστροφα .

4.2 2^η Ιστιοδρομία : Κυριακή 25/4/2004 Β! τραπέζιο απόσταση 20NM ώρα εκκίνησης 12.

Τον στίβο σε αυτή την ιστιοδρομία θα οριοθετούν δυο σημαδούρες που μαζί με την σημαδούρα της εκκίνησης θα δημιουργούν μια τριγωνική ιστιοδρομία 10 ναυτικών μιλίων . Τα σκάφη θα πρέπει να ιστιοδρομήσουν δυο φορές αφήνοντας τις σημαδούρες στα αριστερά τους . Η ιστιοδρομία αναλυτικά είναι η εξής . Α! εκκίνηση όρτσα . Β! σημαδούρα Νο 1 (38.19.20 -21.44.40) αριστερά Γ! σημαδούρα Νο 2 (38.19.20 -21.40.40) αριστερά Δ! σημαία τερματισμού αριστερά. Ε! Νο 1 , Νο 2 , τερματισμός με κατεύθυνση Νότο – Βορά .

5. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

5.1 1^η Ιστιοδρομία. Η διαδρομή που θα ακολουθηθεί είναι σημαδούρα 1 , 2 , 3 , σημαία τερματισμού. Αφήνοντας όλες τις σημαδούρες και την σημαία τερματισμού αριστερά.

5.2 2^η ιστιοδρομία . Η διαδρομή που θα ακολουθηθεί είναι σημαδούρα 1,2,σημαία τερματισμού, 1,2, τερματισμός . Αφήνοντας όλες τις σημαδούρες και την σημαία τερματισμού αριστερά.

6. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

6.1 1^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως ορίζεται από ένα σημαντήρα με πορτοκαλόχρωμη σημαία, ποντισμένη από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π. και από ιστό με πορτοκαλόχρωμη σημαία επί του εδάφους στην προβλήτα των εγκαταστάσεων. Η εκκίνηση θα δοθεί Όρτσα .

6.2 2^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως ορίζεται από ένα σημαντήρα με πορτοκαλόχρωμη σημαία, ποντισμένη από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π. και από ιστό με πορτοκαλόχρωμη σημαία επί του εδάφους στην προβλήτα των εγκαταστάσεων. Η εκκίνηση θα δοθεί Όρτσα .

6.3 Η γραμμή τερματισμού της 1^{ης} Ιστιοδρομίας & της 2^{ης} Ιστιοδρομίας είναι ίδια με την γραμμή εκκινήσεων των ιστιοδρομιών και με κατεύθυνση Νότο-Βορά

6.4 Τα σκάφη πρέπει να επιβεβαιώνουν στην επιτροπή του αγώνα την πρόθεση τους να εκκινήσουν δέκα λεπτά πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας στο κανάλι 6 του VHF.

7. ΜΕΡΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.

7.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F . Η επιτροπή του αγώνα θα καλέσει τα σκάφη για νέα εκκίνηση ονομαστικά.

7.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F .

8. ΩΡΑ

8.1 Όλες οι ώρες που αφορούν τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών . Τήλ. 141.

9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ.

9.1 Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους αγωνιζόμενους από την επιτροπή.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ.

10.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο.

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Ενστάσεις μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενισταμένου σκάφους.

11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την επιτροπή του αγώνα.

11.3 Οι ενστάσεις δεν έχουν παράβολο.

12. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

12.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνων.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.

13.1 Οι μηχανές πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

14. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ.

14.1 Σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή αγώνα με το VHF στο κανάλι 6.

15. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

15.1 Για την εκκίνηση των ιστιοδρομιών θα εφαρμοστεί το σύστημα 10-4-1-0

15.2 Για τα σκάφη που θα εκκινήσουν πρόωρα θα εφαρμοστεί ο κανόνας RRS 30.1 (Κανόνας Σημαίας «I»).

16. ΕΥΘΥΝΗ.

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S «απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας» Ανήκει στη δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτη ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

16.2 Τόσο η οργανωτική επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στη οργάνωση του αγώνα, δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλική απώλεια, ζημία στον εξοπλισμό ή στο σκάφος, σωματικό τραυματισμό ή ότι άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους, στα σκάφη τους πριν μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, στη στεριά ή στη θάλασσα.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

17.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΠΑΝΙΤΣΑ .

ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ : Η γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών

17.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΜΕΛΗ: ΚΑΝΔΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΜΠΟΥΝΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ .

17.3 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και καταμετρήσεων είναι η ακόλουθη.

ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ , ΚΑΝΔΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.

ΠΑΤΡΑ 22/4/2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ