

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ : ΘΥΣΙΑΣ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.

- 1.1 Ο αγώνας ΘΥΣΙΑΣ θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.

- 2.1 Για οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα γίνει έγκαιρη ενημέρωση με ανακοίνωση που θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Π αλλά και μέσω του V.H.F στο κανάλι 6 , τουλάχιστο μισή ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

3. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ.

- 3.1 Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν ως εξής : 1^η Ιστιοδρομία Τα σήματα στη στεριά θα αναρτηθούν στον κεντρικό ιστό του εντευκτηρίου του Ι.Ο.Π.
2^η Ιστιοδρομία στο σκάφος επιτροπής.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ.

- 4.1 1^η Ιστιοδρομία : ΠΑΤΡΑ –ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 16 NM εκκίνηση από Πάτρα το Σάββατο 3/4/2004 και ώρα 11πμ.
4.2 2^η Ιστιοδρομία : ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΠΑΤΡΑ 16NM εκκίνηση από Μεσολόγγι την Κυριακή 4/4/2004 και ώρα 12πμ.

5. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

- 5.1 1^η Ιστιοδρομία : Πλεύση ελεύθερη 2^η Ιστιοδρομία : Πλεύση ελεύθερη

6. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

- 6.1 1^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως ορίζεται από ένα σημαντήρα με πορτοκαλόχρωμη σημαία, ποντισμένη από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π. και από ιστό με πορτοκαλόχρωμη σημαία επί του εδάφους στην προβλήτα των εγκαταστάσεων. Η εκκίνηση θα δοθεί από ΒΟΡΑ προς ΝΟΤΟ.

- 6.2 2^η Ιστιοδρομία : Η γραμμή εκκινήσεως της διαδρομής ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και την ποντισμένη σημαδούρα, που χαρακτηρίζει την είσοδο στο διάυλο (πράσινη). Η εκκίνηση θα δοθεί από ΝΟΤΟ προς ΒΟΡΑ.

- 6.3 Η γραμμή τερματισμού της 1^{ης} Ιστιοδρομίας ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και την ποντισμένη σημαδούρα (πράσινη). Το σκάφος επιτροπής το αφήνουμε αριστερά .

- 6.4 Η γραμμή τερματισμού της 2^{ης} Ιστιοδρομίας είναι η ίδια με την γραμμή εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας αλλά με αντίθετη φορά, δηλαδή από ΝΟΤΟ προς ΒΟΡΑ.

- 6.5 Τα σκάφη πρέπει να επιβεβαιώνουν στην επιτροπή του αγώνα την πρόθεση τους να εκκινήσουν δέκα λεπτά πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας στο κανάλι 6 του VHF.

7. ΜΕΡΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.

7.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F . Η επιτροπή του αγώνα θα καλέσει τα σκάφη για νέα εκκίνηση ονομαστικά.

7.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F .

8. ΩΡΑ

8.1 Όλες οι ώρες που αφορούν τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών . Τήλ. 141.

9. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ.

9.1 Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους αγωνιζόμενους από την επιτροπή.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ.

10.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο.

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Ενστάσεις μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενισταμένου σκάφους.

11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την επιτροπή του αγώνα.

11.3 Οι ενστάσεις δεν έχουν παράβολο.

12. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

12.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνων.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.

13.1 Οι μηχανές πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

14. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ.

14.1 Σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή αγώνα με το VHF στο κανάλι 6, η στο κινητό 6976576214

15. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

15.1 Για την εκκίνηση των ιστιοδρομιών θα εφαρμοστεί το σύστημα 10-4-1-0

15.2 Για τα σκάφη που θα εκκινήσουν πρόωρα θα εφαρμοστεί ο κανόνας RRS 30.1 (Κανόνας Σημαίας «I»).

16. ΕΥΘΥΝΗ.

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S «απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας» Ανήκει στη δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

16.2 Τόσο η οργανωτική επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στη οργάνωση του αγώνα , δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλική απώλεια , ζημία στον εξοπλισμό η στο σκάφος, σωματικό τραυματισμό η ότι άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους, στα σκάφη τους πριν μετά η κατά την διάρκεια του αγώνα, στη στεριά η στη θάλασσα.

17. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

17.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ : Η γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών

ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ.

17.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

ΜΕΛΗ:ΦΑΣΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ , ΣΑΝΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ

17.2 Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και καταμετρήσεων είναι η ακόλουθη.

ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ , ΚΑΝΔΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.

ΠΑΤΡΑ 1/4/2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ