



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

29η

ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΙΟΝΙΟΥ 2018



3 – 11 Αυγούστου 2018

Υπό την αιγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Χορηγός



1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ι.Ο. Πατρών, ο Ι.Ο. Κέρκυρας, ο ΝΑ.Ο. Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ο Α.Ο. Ιθάκης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», ο Α.Ν.Ο. Ζακύνθου, και ο Ν.Ο. Λευκάδας προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «29η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2018» από την Παρασκευή 3 έως το Σάββατο 11 Αυγούστου 2018, για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi, ORC Club και IRC.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Πατραϊκό Κόλπο και στο Ιόνιο με αφετηρία την Πάτρα, ενδιάμεσο σταθμό τη Ζάκυνθο και τερματισμό στο Ληξούρι Κεφαλονιάς.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η Διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη του αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ: Μαρίνα Τερψιθέας 26441 Πάτρα, Τηλ. 2610423939, 6974157853 Φαξ 2610423939,

E-mail: info@sailingclub.gr, iopatra@gmail.com.

Η Γραμματεία, προς το παρόν, λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες, Δευτέρα & Τετάρτη 13:00-21:00 και Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 09:00-17:00.

3.2 Πριν την έναρξη του αγώνα, η Γραμματεία θα λειτουργεί την Παρασκευή 3/8/2018, ώρα 10:00-14:00 & 18:00-21:00 και την το Σάββατο 4/8/2018 09:00-15:00.

3.3 Στη διάρκεια του αγώνα, η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής ή σε άλλα σημεία στις πόλεις και στα νησιά, που θα ανακοινώνονται στον Πίνακα Ανακοινώσεων του σκάφους Επιτροπής.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- Τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS (World Sailing) RRS 2017-2020
- Τον Ειδικό Κανονισμό για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WS (World Sailing) OSR 2018-2019. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι επιταγές των αρμοδίων αρχών.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WS (World Sailing) ERS 2017-2020
- Τον Κανονισμό Καταμέτρησης IMS 2018
- Τον Κανονισμό ORC Rating Systems 2018
- Τον Διεθνή Κανονισμό IRC Rules 2018
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018 και τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες του 2018.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, τις Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Μεταξύ των Ελληνικών και των Αγγλικών κειμένων υπερισχύουν τα Ελληνικά κείμενα.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων.

Οι τυχόν τροποποιήσεις θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του διοργανωτή ομίλου και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

5. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

5.1 Έγκαιρα θα ανακοινωθούν οι χορηγοί και όλοι όσοι θα προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα.

5.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού Advertising Code της WS (World Sailing). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί, επίσης, να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή του αγώνα και των προορισμών του.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της WS (World Sailing) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του ιστοσελίδας της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<http://offshore.org.gr/>Χορηγίες>), αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

6.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαφήμισης 20 της WS (World Sailing) θα ισχύσει από την από την 07:00 του Παρασκευής 3 Αυγούστου μέχρι το Σάββατο 11 Αυγούστου 2018 και ώρα 24:00.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi, ORC Club ή IRC Endorsed, με την επιφύλαξη της παραγράφου 11.6.

7.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κλάσεις, μόνο για σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κλάσεις INTERNATIONAL και IRC (βλ. παράγραφο 11.1).

7.3 Το δικαίωμα συμμετοχής σε μία κλάση ορίζεται σε 50€ ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη. Το δικαίωμα συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 50% για συμμετοχή σε επιπλέον κλάση.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη Γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών το αργότερο μέχρι το Σάββατο 4/8/18 και ώρα 11:00.

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής (υπάρχει διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του Ι.Ο.Πατρών).

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2018, αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστήριου συμβολαίου εν ισχύ ως παρακάτω §17.3, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής και κατάσταση πληρώματος.

8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

8.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθούν με αιτιολογημένη απόφασή τους τη συμμετοχή σκάφους στον αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της WS (*World Sailing*).

8.6 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Αρχής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

9.1 Η 29η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2018 αποτελείται από 4 ιστιοδρομίες.

9.2 Το πρόγραμμα είναι:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 12:00 έως 18:00 έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών

ΣΑΒΒΑΤΟ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 11:00 Λήξη ορίου υποβολής Δήλωσης Συμμετοχής

ΩΡΑ: 11:00 έως 18:00 έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών

ΩΡΑ: 20:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών

ΚΥΡΙΑΚΗ 5 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 11:00 1η Inshore/Coastal Ιστιοδρομία ΤΡΙΓΩΝΟ ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ (25 νμ περίπου)

ΔΕΥΤΕΡΑ 6 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 21:00 Δεξίωση-Απονομή Επάθλων 1ης ιστιοδρομίας

ΤΡΙΤΗ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 11:00 2η Offshore Ιστιοδρομία ΠΑΤΡΑ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ (51 νμ)

ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 21:00 Δεξίωση-Απονομή Επάθλων 2ης ιστιοδρομίας

ΠΕΜΠΤΗ 9 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 11:00 3ης Offshore Ιστιοδρομία ΖΑΚΥΝΘΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ (34 νμ)

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

Ελεύθερη ημέρα

ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΩΡΑ: 11:00 4η Inshore Ιστιοδρομία ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΤΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ (6 νμ περίπου)

ΩΡΑ: 20:30 Απονομή επάθλων 4ης ιστιοδρομίας και της γενικής κατάταξης του αγώνα - Τελετή Λήξης

10. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

10.1 Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των σκαφών κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης κυβερνητών.

11. ΚΛΑΣΕΙΣ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

11.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κλάσεις INTERNATIONAL, CLUB, NS και IRC.

11.2 Στην κλάση INTERNATIONAL θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC INTL τα οποία δεν είναι Non-

Spinnaker σύμφωνα με την παράγραφο 11.4.

11.3 Στην κλάση CLUB θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC Club τα οποία δεν είναι Non-Spinnaker σύμφωνα με την παράγραφο 11.4.

11.4 Στην κλάση NS θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC με γενικό βαθμό ικανότητας GPH ίσο με το συντελεστή Non Spin GPH (σκάφη Non-Spinnaker).

11.5 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της κάποιες από τις παραπάνω κλάσεις ή και να τις διαχωρίσει σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς. Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη της κλάσης NS δεν θα συγχωνευτούν με κάποια άλλη κλάσης.

11.6 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 11.5, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.

11.7 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

12.1 Για τα σκάφη της κλάσης INTERNATIONAL θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring-Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί για την 1η, 2η και 3η ιστιοδρομία το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE** και για την 4η ιστιοδρομία το **Time on Time Windward/Leeward**.

12.2 Για τα σκάφη των κλάσεων CLUB και NS θα εφαρμοστεί για την 1η, 2η και 3η ιστιοδρομία το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE** και για την 4η ιστιοδρομία το **Triple ToT Windward/Leeward**.

12.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί για την 1η, 2η και 3η ιστιοδρομία το σύστημα υπολογισμού **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE** και για την 4η ιστιοδρομία το σύστημα **Triple ToT Windward/Leeward**.

12.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και ο τρόπος ανακοίνωσής του σύμφωνα με την §12.5 κατωτέρω δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

12.5 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «GPH x 2 x Απόσταση» και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC «BDF x 2 x Απόσταση», όπου «Απόσταση» η ορισθείσα στην παράγραφο 9.2 σε ναυτικά μίλια. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, ή άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει εναλλακτικό μεγαλύτερο συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρονικό όριο τερματισμού και να βοηθηθούν σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

12.6 Για την 4η ιστιοδρομία θα οριστεί συγκεκριμένο χρονικό όριο τερματισμού.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

13.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της W.S. 2013-2018. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή της εξαίρεσης από τη βαθμολογία ιστιοδρομιών.

13.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για την 1η, 2η και 3η ιστιοδρομία είναι 1, και για την 4η ιστιοδρομία είναι 0,7 για κάθε διαδρομή.

13.3 Οι νικητές του αγώνα «29η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2018» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών όλων των ιστιοδρομιών.

13.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες.

13.5 Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα προκύψει από τη γενική βαθμολογία.

14. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

15.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις και τις Εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

15.2 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από την Παρασκευή 3/8 (ώρα 12:00 έως 18:00) και το Σάββατο 5/8 (ώρα 11:00 έως 18:00) με ένα διαθέσιμο μέλος του πληρώματος.

15.3 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα λιμάνια-σταθμούς του αγώνα, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

15.4 Στη διάθεση των Ελεγκτών/Επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

15.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

15.6 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κλάσεις ORC International, ORC Club.

15.7 Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί, εφόσον αφενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού και αφετέρου έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών.

16. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

16.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως Σάββατο 4/8/18 και ώρα 11:00. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαίνοντα αθλητή.

16.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

16.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

16.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC International και ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού. Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας 22-4.2 (μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό × 85kg).

16.5 Η κατάσταση πληρώματος πρέπει να κατατεθεί μέχρι την Κυριακή 31/7, ώρα 11:00 στη Γραμματεία. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές των πληρωμάτων επιτρέπονται μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, πάντοτε με τήρηση των ορίων βάρους πληρώματος ως ανωτέρω 16.4.

17. ΕΥΘΥΝΗ

17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «29η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2018» αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 4 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα «29η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2018» αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

17.2 Οι διοργανωτές Όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινύονται στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

17.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2943/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

17.4 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

18. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η Συγκέντρωση Κυβερνητών και όσων εκ των πληρωμάτων επιθυμούν θα γίνει το Σάββατο 4/8/18 και ώρα 20:00, στην Πάτρα.

19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «29η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2018» αποδέχονται αυτόματα ότι η διοργανώτρια αρχή και ο Χορηγός(οί) της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστο να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και να προβάλλουν κατά την κρίση τους κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση.

20. ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε επιμέρους κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία, ανάλογα με τις συμμετοχές.

20.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας κάθε επιμέρους κατηγορίας, ανάλογα με τις συμμετοχές.

21.3 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της Γενικής Κατάταξης (OVERALL) των κλάσεων INTERNATIONAL CLUB, N/S και IRC, ανάλογα με τις συμμετοχές.

21.4 Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή άνω των 10 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η Απονομή Επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί στη διάρκεια του αγώνα.

22. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Ο ελλιμενισμός θα είναι δωρεάν σε όλα τα λιμάνια του αγώνα. Η Οργανωτική Επιτροπή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ύπαρξη χώρου ελλιμενισμού και για όλα τα συνοδά σκάφη.

23. ΧΑΡΤΕΣ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Συνιστάται η χρήση των παρακάτω χαρτών της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΓΕΝ:2 - 21INT3416 - 30 - 40 - 036 - 222/1 - 231/2

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ